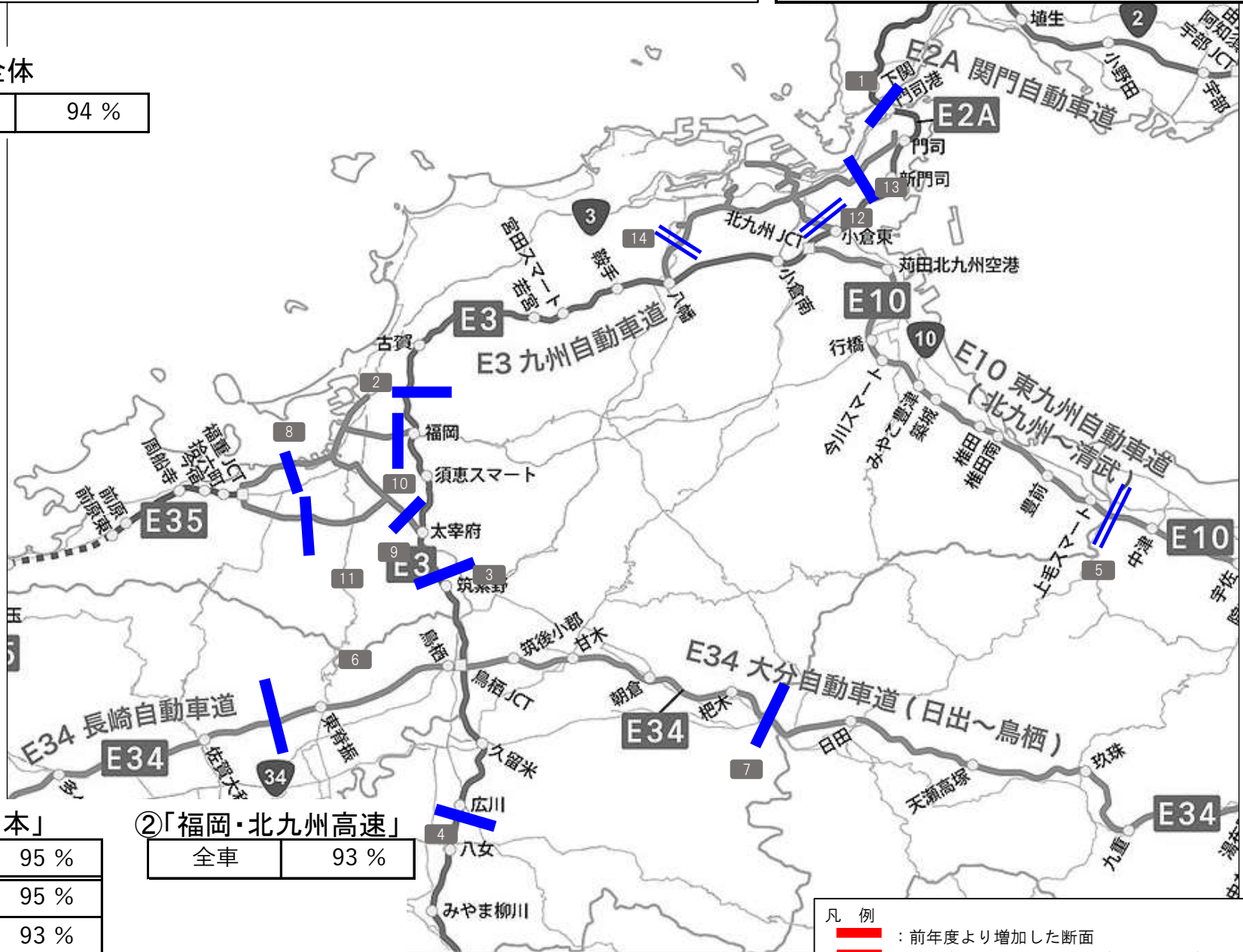


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月15日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 10月15日(木)	令和元年② (台/日) 10月17日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 10月15日(木)	令和元年② (台/日) 10月17日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 10月15日(木)	令和元年② (台/日) 10月17日(木)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,300</u>	38,100	98%	<u>16,800</u>	15,900	106%	<u>20,500</u>	22,200	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,000</u>	68,100	94%	<u>46,100</u>	49,100	94%	<u>17,900</u>	19,000	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,300</u>	103,900	96%	<u>73,000</u>	75,800	96%	<u>26,300</u>	28,100	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,300</u>	55,800	94%	<u>36,700</u>	39,400	93%	<u>15,600</u>	16,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,700	90%	<u>4,800</u>	5,300	91%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,400</u>	32,600	93%	<u>24,100</u>	25,500	95%	<u>6,300</u>	7,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	16,400	92%	<u>11,600</u>	12,500	93%	<u>3,500</u>	3,900	90%
NEXCO 集計					<u>43,600</u>	46,100	95%	<u>30,400</u>	31,900	95%	<u>13,200</u>	14,200	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	52,400	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,100</u>	67,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,700</u>	39,500	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	24,000	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,600</u>	27,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	14,500	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	29,700	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,100</u>	36,500	93%						
福岡圏 全体集計					<u>38,800</u>	41,300	94%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし