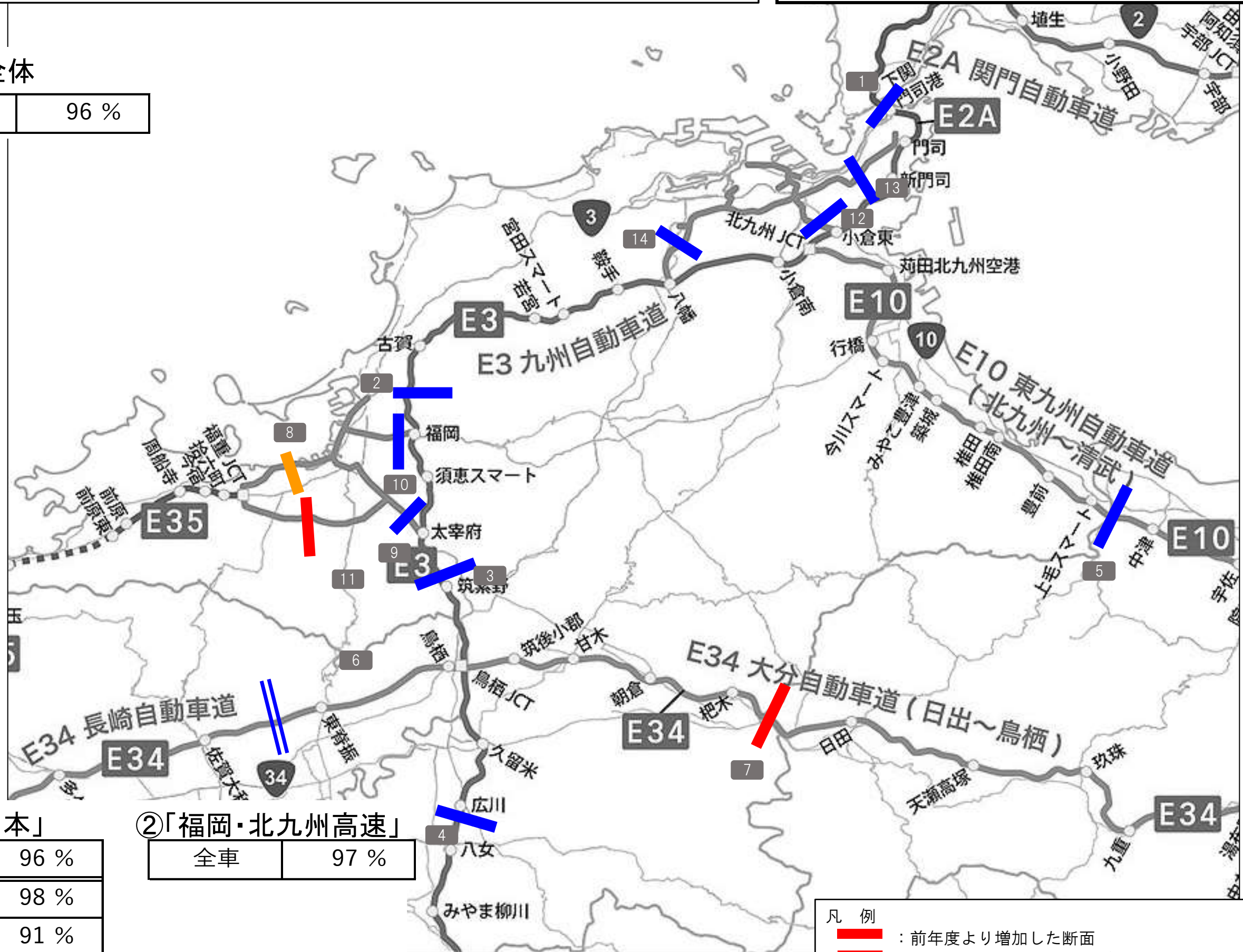


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月16日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,900</u>	38,500	98%	<u>18,600</u>	17,600	106%	<u>19,300</u>	20,900	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,700</u>	67,800	98%	<u>49,900</u>	49,800	100%	<u>16,800</u>	18,000	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,800</u>	109,500	96%	<u>79,400</u>	81,400	98%	<u>25,400</u>	28,100	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,800</u>	60,300	94%	<u>41,600</u>	43,800	95%	<u>15,200</u>	16,500	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,200	94%	<u>5,700</u>	5,800	98%	<u>2,000</u>	2,400	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,300</u>	35,100	89%	<u>25,800</u>	28,300	91%	<u>5,500</u>	6,800	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	16,900	101%	<u>13,600</u>	13,100	104%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>46,000</u>	48,000	96%	<u>33,500</u>	34,300	98%	<u>12,500</u>	13,800	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,500</u>	53,400	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,100</u>	70,600	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>38,000</u>	39,800	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	24,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>26,000</u>	28,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,300</u>	14,600	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,000</u>	30,200	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,000</u>	37,300	97%						
福岡圏 全体集計					<u>41,000</u>	42,700	96%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし