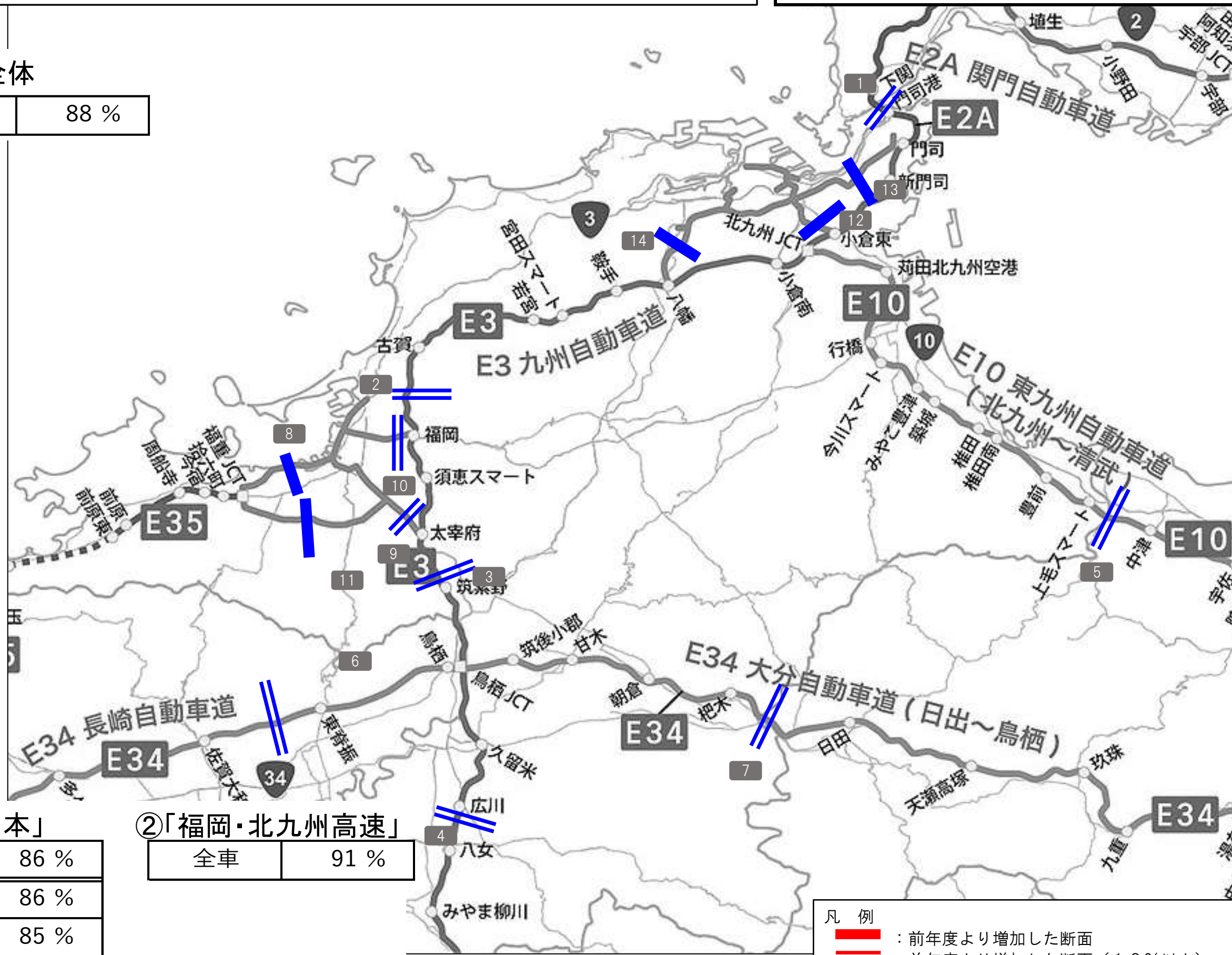


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月17日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,900</u>	44,800	82%	<u>21,800</u>	26,900	81%	<u>15,100</u>	17,900	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,700</u>	70,800	89%	<u>50,600</u>	57,200	88%	<u>12,100</u>	13,600	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,300</u>	109,800	88%	<u>78,100</u>	88,500	88%	<u>18,200</u>	21,300	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,000</u>	62,800	84%	<u>42,400</u>	50,800	83%	<u>10,600</u>	12,000	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,700</u>	10,800	81%	<u>7,500</u>	9,300	81%	<u>1,200</u>	1,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,200</u>	40,300	85%	<u>29,900</u>	35,000	85%	<u>4,300</u>	5,300	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,600</u>	23,200	84%	<u>17,100</u>	20,000	86%	<u>2,500</u>	3,200	78%
NEXCO 集計					<u>44,500</u>	51,800	86%	<u>35,300</u>	41,100	86%	<u>9,100</u>	10,700	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,500</u>	55,100	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,300</u>	65,800	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>33,800</u>	37,800	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,000</u>	25,400	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>20,300</u>	22,300	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,100	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	25,300	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,900</u>	35,100	91%						
福岡圏 全体集計					<u>38,200</u>	43,500	88%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし