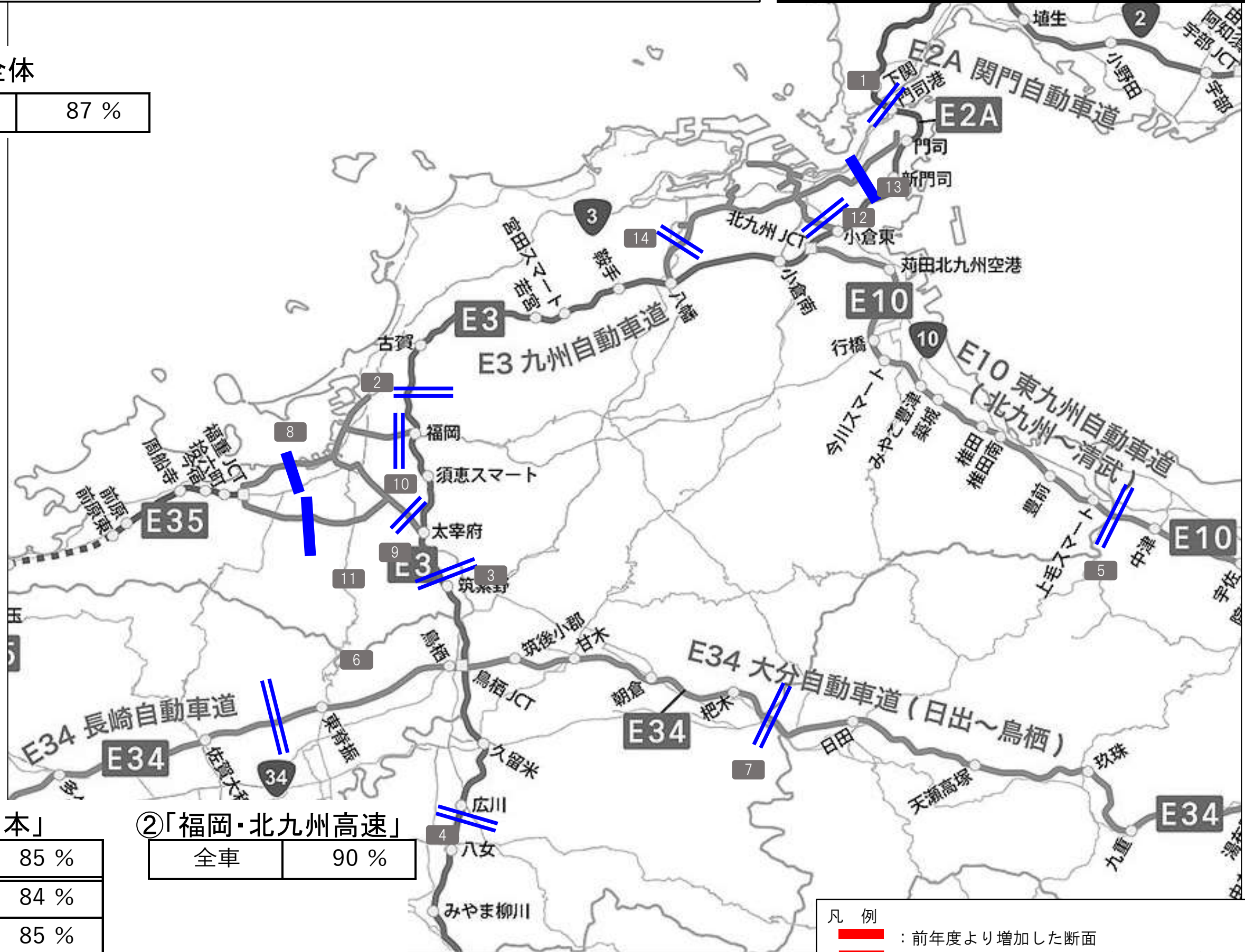


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月18日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	85 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,800</u>	47,000	83%	<u>26,600</u>	33,000	81%	<u>12,200</u>	14,000	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,900</u>	68,600	86%	<u>51,900</u>	60,700	86%	<u>7,000</u>	7,900	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,000</u>	106,300	87%	<u>81,600</u>	94,000	87%	<u>10,400</u>	12,300	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,200</u>	61,800	83%	<u>45,100</u>	54,900	82%	<u>6,100</u>	6,900	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,700</u>	12,800	84%	<u>10,000</u>	12,000	83%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,000</u>	41,800	84%	<u>32,400</u>	38,500	84%	<u>2,600</u>	3,300	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,000</u>	27,600	83%	<u>21,400</u>	25,300	85%	<u>1,600</u>	2,300	70%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	52,300	85%	<u>38,400</u>	45,500	84%	<u>5,800</u>	6,800	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	53,100	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,600</u>	62,800	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>30,800</u>	34,400	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	23,500	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,800</u>	17,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	13,400	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,300</u>	22,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,100</u>	32,500	90%						
福岡圏 全体集計					<u>36,700</u>	42,400	87%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし