

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月17日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

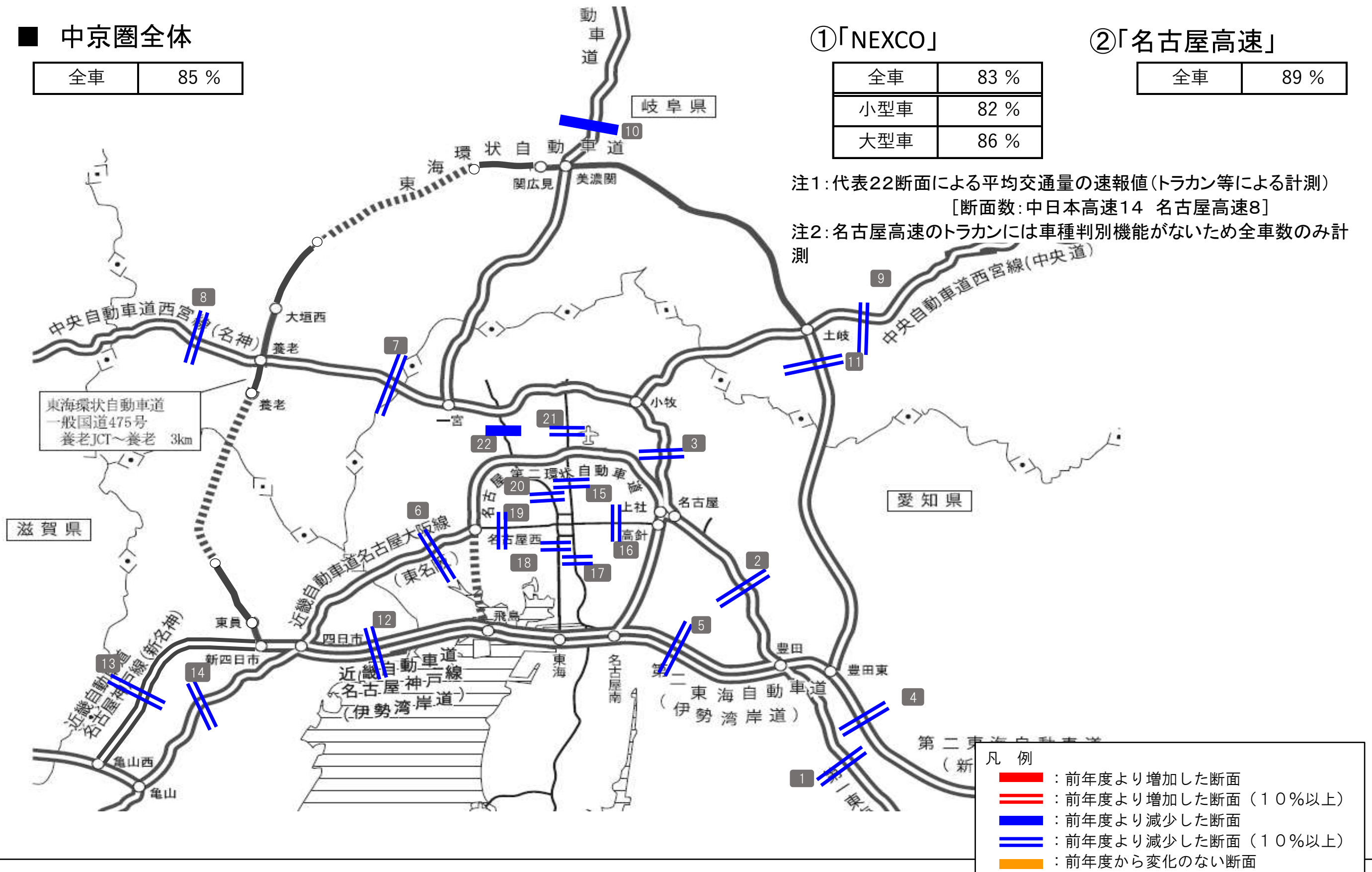
①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	86 %

②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (赤)	: 前年度より増加した断面
▬ (赤)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬ (青)	: 前年度より減少した断面
▬ (青)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬ (黄)	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>63,300</u>	76,800	82%	<u>49,800</u>	60,800	82%	<u>13,500</u>	16,000	84%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,700</u>	66,900	85%	<u>47,200</u>	54,700	86%	<u>9,500</u>	12,200	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,700</u>	57,400	85%	<u>39,600</u>	46,200	86%	<u>9,100</u>	11,200	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,500</u>	51,500	75%	<u>25,200</u>	35,600	71%	<u>13,300</u>	15,900	84%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>77,600</u>	98,100	79%	<u>54,700</u>	77,000	71%	<u>22,900</u>	21,100	109%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,100</u>	60,300	88%	<u>45,600</u>	51,100	89%	<u>7,500</u>	9,200	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,800</u>	65,600	88%	<u>45,500</u>	51,200	89%	<u>12,300</u>	14,400	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,800</u>	46,500	86%	<u>30,300</u>	34,900	87%	<u>9,500</u>	11,600	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,000</u>	44,700	83%	<u>29,700</u>	36,500	81%	<u>7,300</u>	8,200	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,800</u>	22,900	91%	<u>19,000</u>	20,600	92%	<u>1,800</u>	2,300	78%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,400</u>	21,100	82%	<u>15,300</u>	18,500	83%	<u>2,100</u>	2,600	81%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>62,300</u>	77,800	80%	<u>42,300</u>	55,700	76%	<u>20,000</u>	22,100	90%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>35,200</u>	45,600	77%	<u>16,200</u>	22,000	74%	<u>19,000</u>	23,600	81%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,800</u>	63,900	84%	<u>42,800</u>	50,500	85%	<u>11,000</u>	13,400	82%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	57,100	83%	<u>35,900</u>	44,000	82%	<u>11,300</u>	13,100	86%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>33,400</u>	37,900	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,000</u>	35,100	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>59,700</u>	67,900	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,500</u>	28,700	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,500</u>	37,900	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,500</u>	45,000	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>36,300</u>	40,300	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,900</u>	52,200	94%						
名古屋高速 集計					<u>38,500</u>	43,100	89%						
中京圏 全体集計					44,100	52,000	85%						

トラカンに車種別機能なし