

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月18日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	84 %
----	------

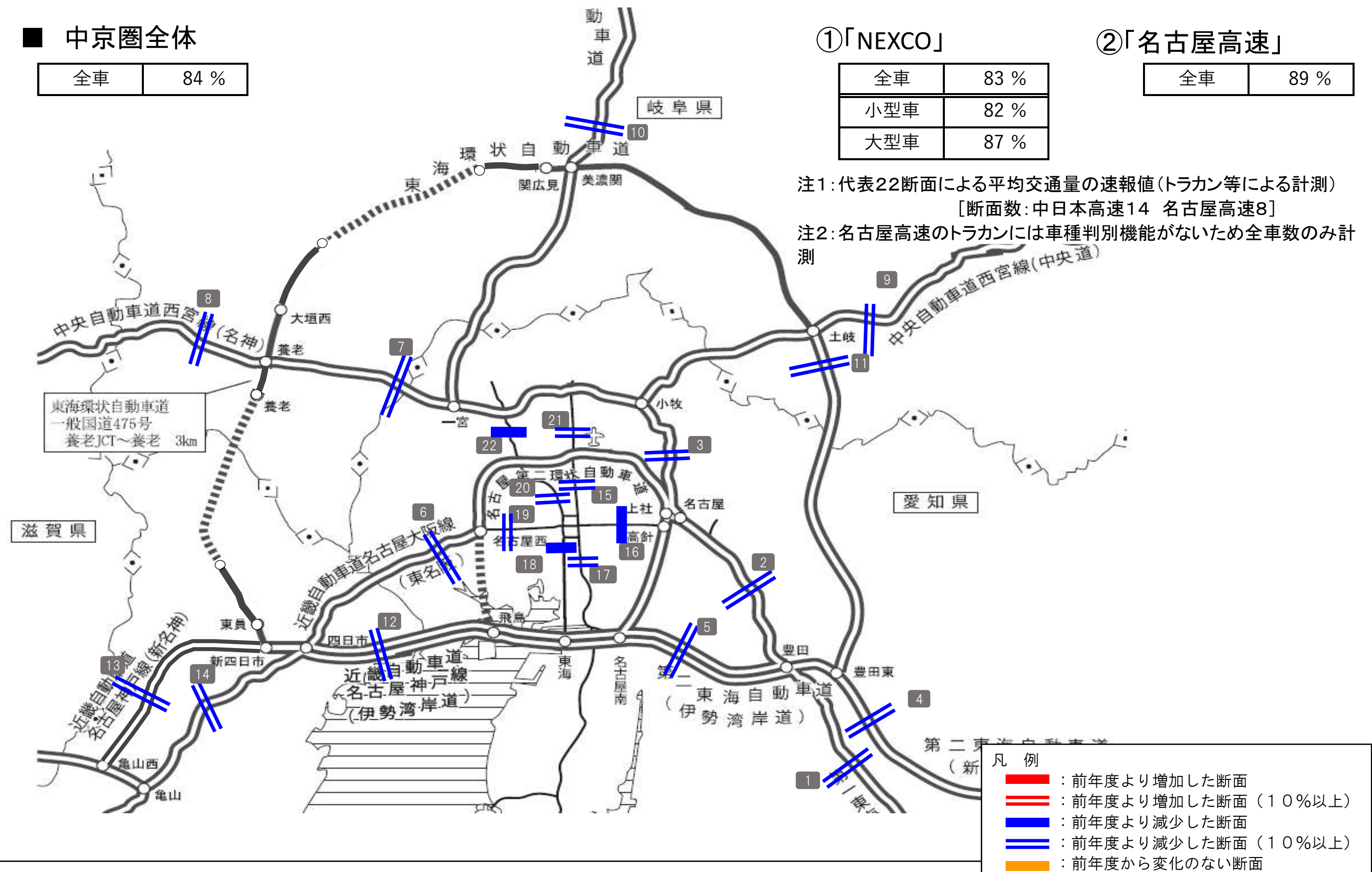
## ①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	87 %

## ②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,900</u>	81,200	82%	<u>59,200</u>	71,900	82%	<u>7,700</u>	9,300	83%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,800</u>	68,000	85%	<u>52,700</u>	61,800	85%	<u>5,100</u>	6,200	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,200</u>	60,700	84%	<u>46,700</u>	55,200	85%	<u>4,500</u>	5,500	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,300</u>	53,000	76%	<u>29,800</u>	41,000	73%	<u>10,500</u>	12,000	88%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>77,200</u>	98,000	79%	<u>62,000</u>	84,400	73%	<u>15,200</u>	13,600	112%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,500</u>	59,600	86%	<u>47,400</u>	54,700	87%	<u>4,100</u>	4,900	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,000</u>	69,300	87%	<u>52,600</u>	60,700	87%	<u>7,400</u>	8,600	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>46,100</u>	55,300	83%	<u>39,700</u>	47,800	83%	<u>6,400</u>	7,500	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>48,800</u>	55,200	88%	<u>43,500</u>	49,300	88%	<u>5,300</u>	5,900	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,800</u>	31,400	89%	<u>26,700</u>	29,800	90%	<u>1,100</u>	1,600	69%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>23,900</u>	28,500	84%	<u>22,700</u>	27,100	84%	<u>1,200</u>	1,400	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,500</u>	83,500	77%	<u>51,400</u>	69,100	74%	<u>13,100</u>	14,400	91%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,800</u>	48,500	80%	<u>20,700</u>	26,100	79%	<u>18,100</u>	22,400	81%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,400</u>	73,300	81%	<u>52,600</u>	64,900	81%	<u>6,800</u>	8,400	81%
NEXCO 集計					<u>51,000</u>	61,800	83%	<u>43,400</u>	53,100	82%	<u>7,600</u>	8,700	87%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,600</u>	33,000	87%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,300</u>	31,200	91%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>55,900</u>	64,800	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,700</u>	23,600	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,000</u>	34,800	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,500</u>	42,000	89%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,500</u>	36,400	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,800</u>	49,700	94%						
名古屋高速 集計					<u>35,200</u>	39,400	89%						
中京圏 全体集計					<u>45,300</u>	53,700	84%						

トラカンに車種別機能なし