

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月16日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	91 %

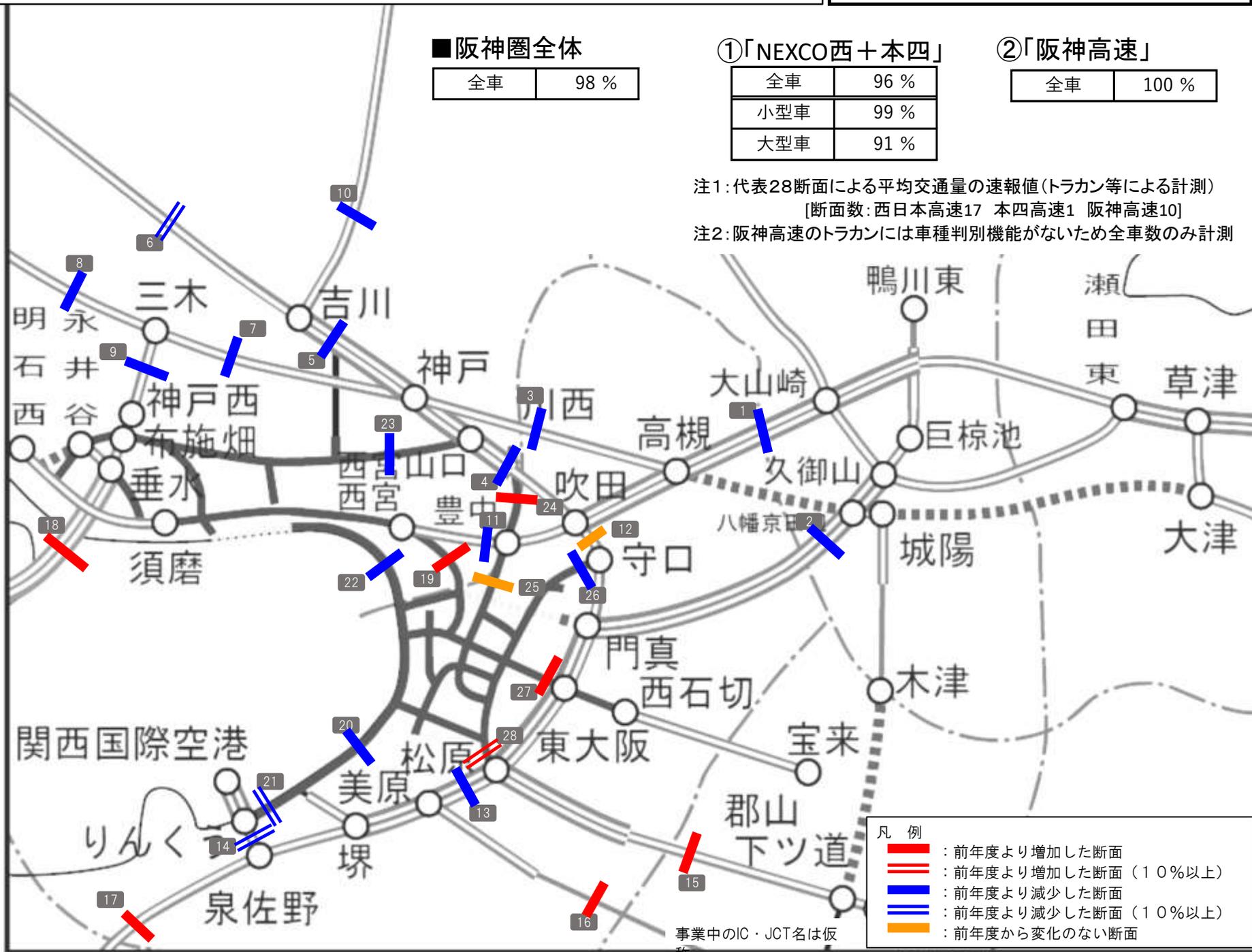
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,100	131,700	93%	80,700	85,300	95%	41,400	46,400	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,600	71,900	94%	51,200	52,200	98%	16,400	19,700	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,300	34,500	97%	16,900	16,700	101%	16,400	17,800	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	75,100	75,900	99%	54,200	53,000	102%	20,900	22,900	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,800	51,900	96%	30,900	32,200	96%	18,900	19,700	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	24,100	82%	12,400	14,100	88%	7,300	10,000	73%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,500	55,900	97%	29,500	30,300	97%	25,000	25,600	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,500	44,700	97%	23,600	24,200	98%	19,900	20,500	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	19,100	94%	10,500	10,900	96%	7,400	8,200	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,900	21,100	99%	17,100	15,900	108%	3,800	5,200	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,100	56,000	97%	38,500	39,500	97%	15,600	16,500	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,700	86,700	100%	67,300	65,900	102%	19,400	20,800	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,600	127,400	95%	92,300	95,800	96%	28,300	31,600	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	19,800	87%	14,800	16,600	89%	2,500	3,200	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,300	55,600	101%	34,800	33,900	103%	21,500	21,700	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,800	105%	17,700	16,300	109%	3,100	3,500	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,400	34,100	101%	28,700	27,600	104%	5,700	6,500	88%
西日本 集計					52,600	54,700	96%	36,500	37,100	98%	16,100	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,600	34,000	105%	27,500	24,900	110%	8,100	9,100	89%
NEXCO+JB 集計					51,700	53,600	96%	36,000	36,400	99%	15,600	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,300	72,200	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,400	75,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	23,400	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,600	63,300	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,800	16,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,900	46,000	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,000	73,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	49,300	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,000	61,500	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,300	59,100	119%							
阪神高 集計					54,000	54,000	100%						
阪神圏 全体集計					52,500	53,700	98%						

トラカンに車種別機能なし