

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月17日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	88 %

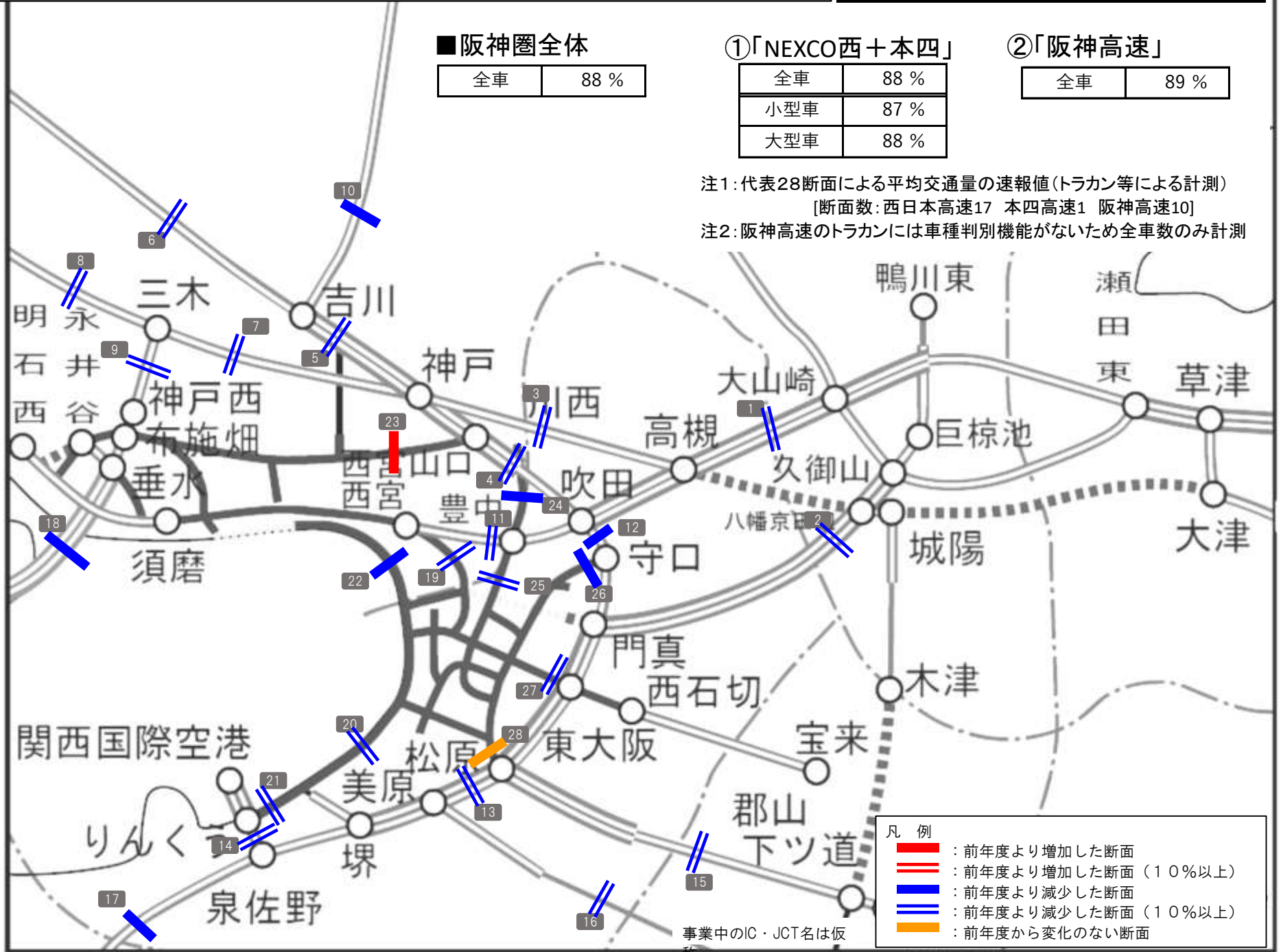
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- █ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月17日(土)	(台/日) 10月19日(土)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,800	123,500	85%	81,000	95,900	84%	23,800	27,600	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,600	63,100	88%	45,900	51,100	90%	9,700	12,000	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,000	34,600	84%	19,700	24,000	82%	9,300	10,600	88%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,800	75,300	89%	54,400	60,600	90%	12,400	14,700	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,200	55,400	89%	36,400	42,600	85%	12,800	12,800	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	23,800	80%	15,100	18,700	81%	3,900	5,100	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,100	57,400	82%	31,000	40,000	78%	16,100	17,400	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,300	44,800	81%	24,100	31,500	77%	12,200	13,300	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	18,400	84%	10,700	13,000	82%	4,800	5,400	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,500	24,100	98%	21,100	20,800	101%	2,400	3,300	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,000	49,100	90%	34,700	39,000	89%	9,300	10,100	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,200	73,900	92%	56,700	61,000	93%	11,500	12,900	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,400	111,400	87%	80,500	92,100	87%	16,900	19,300	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	20,000	82%	14,700	17,900	82%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,300	49,200	86%	32,100	37,100	87%	10,200	12,100	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	19,900	88%	15,800	17,700	89%	1,800	2,200	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,400	36,300	92%	29,800	32,100	93%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					45,100	51,800	87%	35,500	40,900	87%	9,500	10,900	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,900	42,500	99%	37,500	36,800	102%	4,400	5,700	77%
NEXCO+JB 集計					44,900	51,300	88%	35,600	40,700	87%	9,300	10,600	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,200	67,300	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,400	66,500	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	23,000	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,500	49,600	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	12,500	12,100	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,400	45,600	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,100	70,500	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,300	36,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,900	60,800	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,200	51,300	100%							
阪神高 集計					43,200	48,400	89%						
阪神圏 全体集計					44,300	50,200	88%						

トラカンに車種別機能なし