

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月18日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	90 %

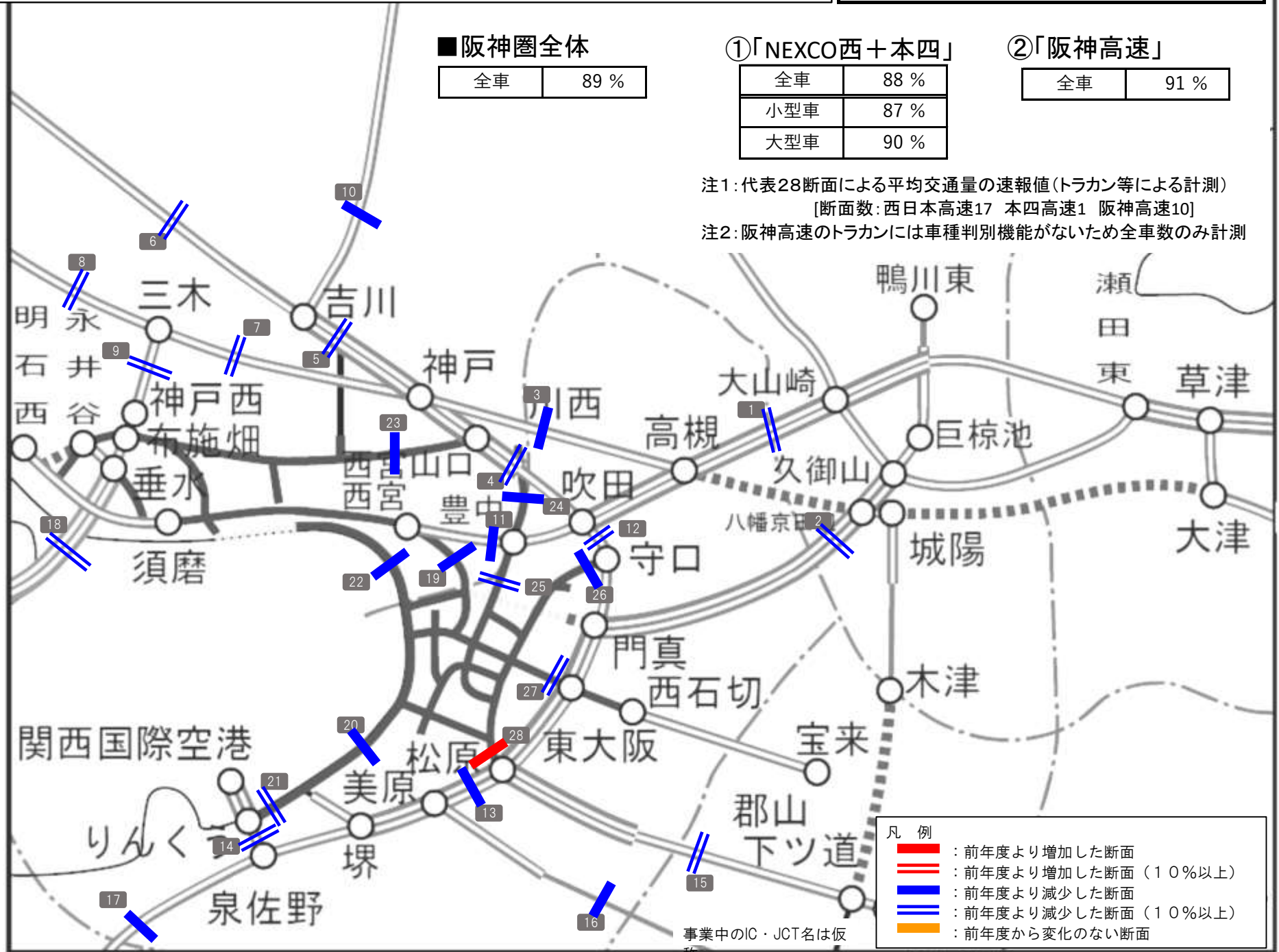
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,600	121,900	86%	87,900	103,000	85%	16,700	18,900	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,200	60,000	87%	47,300	54,000	88%	4,900	6,000	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,600	37,500	95%	27,500	29,200	94%	8,100	8,300	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,700	77,500	82%	57,100	68,500	83%	6,600	9,000	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	56,000	64,800	86%	44,600	54,700	82%	11,400	10,100	113%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	25,900	79%	17,700	22,500	79%	2,800	3,400	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	58,900	84%	37,000	45,500	81%	12,700	13,400	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,700	45,300	81%	27,600	35,500	78%	9,100	9,800	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	21,900	80%	13,900	17,700	79%	3,700	4,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	28,200	30,800	92%	26,500	28,600	93%	1,700	2,200	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,900	42,300	92%	33,700	36,400	93%	5,200	5,900	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,200	66,900	90%	54,400	60,500	90%	5,800	6,400	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,200	104,400	92%	87,500	94,900	92%	8,700	9,500	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	21,200	86%	17,400	20,000	87%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,100	50,000	88%	38,600	43,500	89%	5,500	6,500	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	20,700	95%	18,800	19,800	95%	900	900	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,700	41,800	95%	37,800	39,500	96%	1,900	2,300	83%
西日本 集計					46,000	52,500	88%	39,700	45,500	87%	6,300	6,900	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,400	58,100	88%	47,700	53,500	89%	3,700	4,600	80%
NEXCO+JB 集計					46,300	52,800	88%	40,200	46,000	87%	6,100	6,800	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,000	60,400	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	53,600	58,300	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	23,600	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,200	40,600	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,600	12,100	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,500	45,000	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,200	67,700	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,600	28,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,100	55,000	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,000	46,800	103%							
阪神高 集計					40,000	43,800	91%						
阪神圏 全体集計					44,000	49,600	89%						

トラカンに車種別機能なし