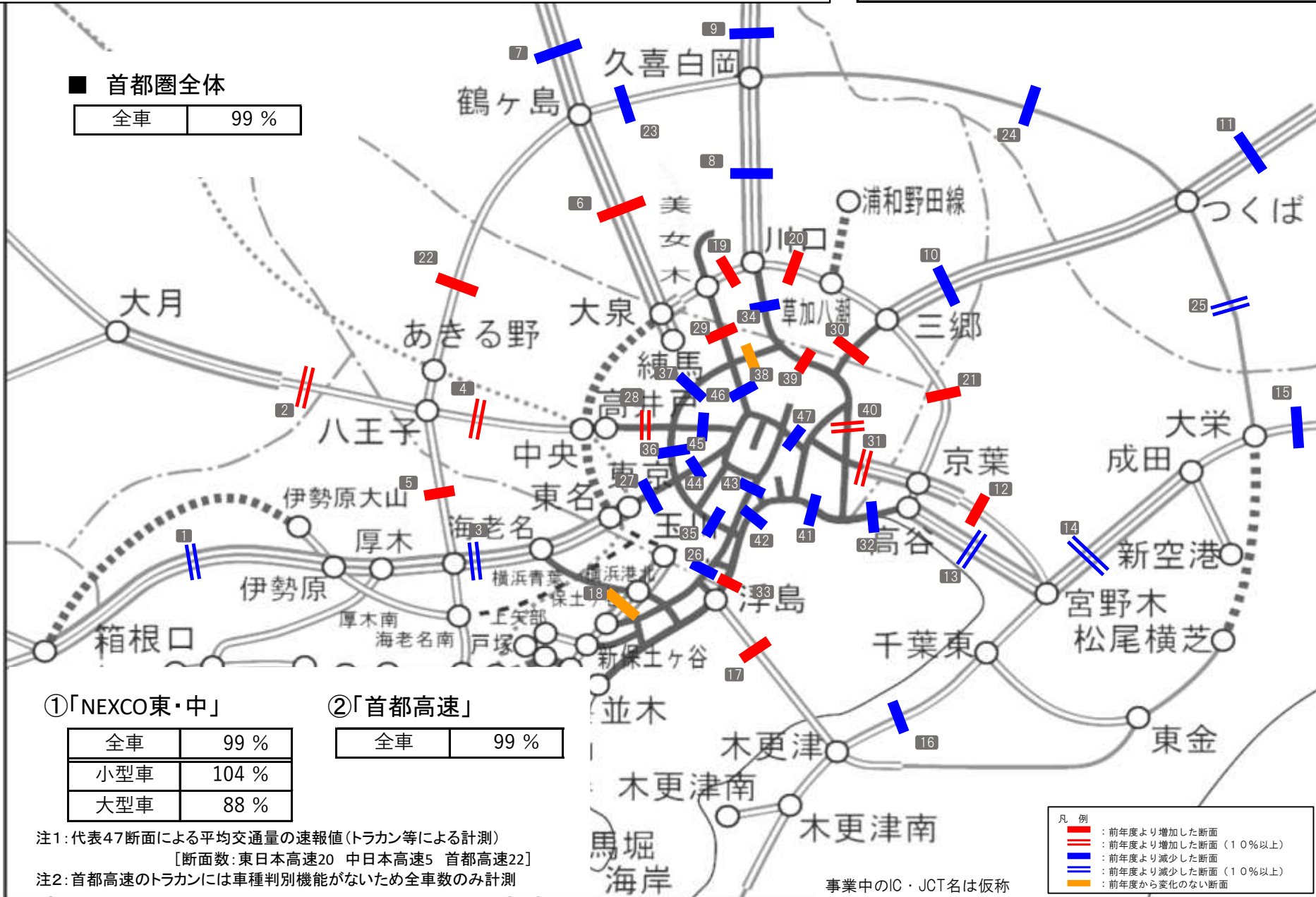


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月16日(金)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	104 %
大型車	88 %

## ②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(台/日) 10月16日(金)	(台/日) 10月18日(金)		
					【全車】			【小型車】			【大型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,300	107,000	89%	56,100	58,000	97%	39,200	49,000	80%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,900	26,000	161%	30,800	19,700	156%	11,100	6,300	176%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,400	130,900	90%	82,200	83,400	99%	36,200	47,500	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,700	50,700	139%	61,700	43,500	142%	9,000	7,200	125%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,000	79,200	102%	47,200	48,500	97%	33,800	30,700	110%	
中日本 集計					81,500	78,800	103%	55,600	50,600	110%	25,900	28,100	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	94,500	93,500	101%	69,800	65,200	107%	24,700	28,300	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,000	88,600	98%	66,100	62,700	105%	20,900	25,900	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,500	108,300	98%	76,100	73,800	103%	30,400	34,500	88%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,800	87,300	93%	56,700	58,400	97%	24,100	28,900	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,500	63,400	95%	42,100	42,400	99%	18,400	21,000	88%	
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	69,000	74,600	92%	49,700	52,600	94%	19,300	22,000	88%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	119,000	108,900	109%	103,800	94,200	110%	15,200	14,700	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,200	106,000	90%	69,400	73,600	94%	25,800	32,400	80%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,300	55,500	78%	31,500	39,400	80%	11,800	16,100	73%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	18,800	91%	12,800	13,400	96%	4,300	5,400	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,600	37,900	99%	30,800	29,600	104%	6,800	8,300	82%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	44,500	109%	36,800	31,000	119%	11,700	13,500	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,500	89,300	100%	83,000	81,900	101%	6,500	7,400	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,900	82,400	103%	70,100	65,900	106%	14,800	16,500	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,500	95,700	103%	75,800	71,100	107%	22,700	24,600	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,300	73,600	102%	52,600	48,800	108%	22,700	24,800	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,500	68,500	104%	41,100	36,000	114%	30,400	32,500	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,700	66,200	96%	38,700	37,900	102%	25,000	28,300	88%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,500	21,300	92%	13,000	13,400	97%	6,500	7,900	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	20,200	83%	11,800	13,700	86%	5,000	6,500	77%	
東日本 集計					68,900	70,200	98%	51,600	50,300	103%	17,400	20,000	87%	
NEXCO 集計					71,400	71,900	99%	52,400	50,300	104%	19,100	21,600	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,900	91,900	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	78,200	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,400	72,200	113%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,500	52,700	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,200	81,200	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	50,700	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,000	90,500	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,800	106,300	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	72,000	73,900	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,100	59,600	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,800	96,400	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,600	92,300	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	76,100	76,000	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	95,800	92,600	103%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,400	76,100	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,500	165,400	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	137,300	138,000	99%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,800	141,800	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	79,800	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,100	76,800	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,100	87,800	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,400	137,600	99%								
首都高 集計					91,000	91,700	99%							
首都圏 全体集計					80,600	81,200	99%							