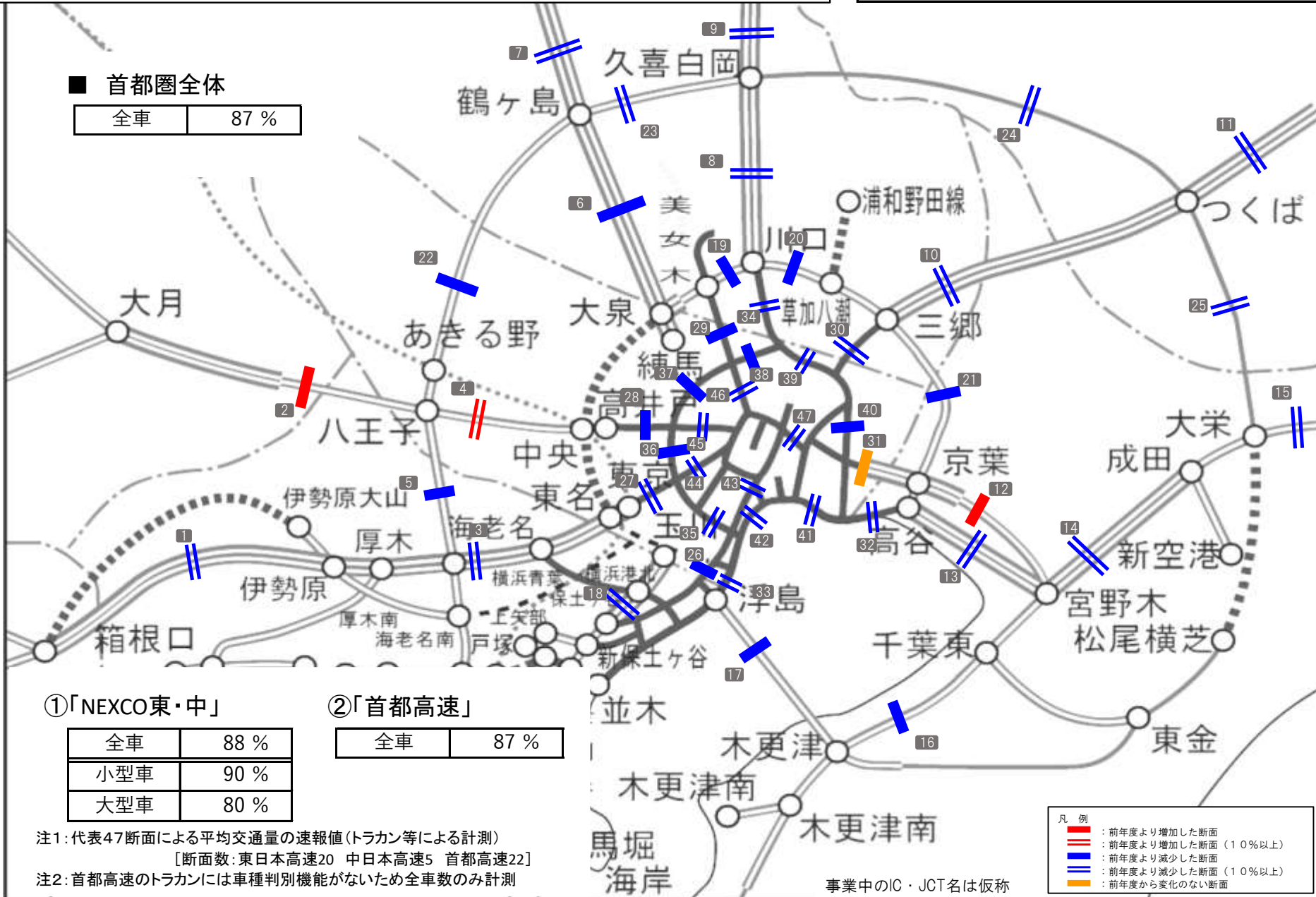


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月17日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 88 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 80 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| | | | | | (台/日) 10月17日(土) | (台/日) 10月19日(土) | | (台/日) 10月17日(土) | (台/日) 10月19日(土) | | (台/日) 10月17日(土) | (台/日) 10月19日(土) | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 79,200 | 101,300 | 78% | 57,800 | 73,600 | 79% | 21,400 | 27,700 | 77% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 38,000 | 37,000 | 103% | 31,800 | 30,100 | 106% | 6,200 | 6,900 | 90% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 98,100 | 128,400 | 76% | 73,400 | 92,700 | 79% | 24,700 | 35,700 | 69% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 61,800 | 56,100 | 110% | 56,200 | 50,100 | 112% | 5,600 | 6,000 | 93% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 63,500 | 69,100 | 92% | 47,700 | 46,200 | 103% | 15,800 | 22,900 | 69% | |
| 中日本 集計 | | | | | 68,100 | 78,400 | 87% | 53,400 | 58,500 | 91% | 14,700 | 19,800 | 74% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 82,000 | 88,700 | 92% | 66,000 | 69,600 | 95% | 16,000 | 19,100 | 84% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 79,800 | 88,200 | 90% | 68,000 | 73,400 | 93% | 11,800 | 14,800 | 80% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 87,100 | 99,000 | 88% | 69,600 | 77,400 | 90% | 17,500 | 21,600 | 81% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 73,300 | 85,200 | 86% | 60,100 | 68,600 | 88% | 13,200 | 16,600 | 80% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,900 | 62,100 | 84% | 39,800 | 47,100 | 85% | 12,100 | 15,000 | 81% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 土浦北～千代田石岡 | 57,300 | 68,700 | 83% | 44,200 | 53,400 | 83% | 13,100 | 15,300 | 86% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 104,000 | 100,400 | 104% | 93,900 | 90,400 | 104% | 10,100 | 10,000 | 101% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 72,000 | 99,600 | 72% | 56,500 | 78,200 | 72% | 15,500 | 21,400 | 72% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 31,400 | 49,400 | 64% | 24,800 | 39,400 | 63% | 6,600 | 10,000 | 66% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 13,300 | 17,400 | 76% | 11,200 | 14,300 | 78% | 2,100 | 3,100 | 68% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 30,000 | 33,100 | 91% | 25,700 | 27,800 | 92% | 4,300 | 5,300 | 81% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,700 | 47,200 | 93% | 36,700 | 38,600 | 95% | 7,000 | 8,600 | 81% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 78,500 | 87,700 | 90% | 73,900 | 82,100 | 90% | 4,600 | 5,600 | 82% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 72,500 | 76,100 | 95% | 62,600 | 64,700 | 97% | 9,900 | 11,400 | 87% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 84,300 | 90,800 | 93% | 69,500 | 74,000 | 94% | 14,800 | 16,800 | 88% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 60,200 | 65,700 | 92% | 45,800 | 48,700 | 94% | 14,400 | 17,000 | 85% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 54,900 | 59,800 | 92% | 38,000 | 40,800 | 93% | 16,900 | 19,000 | 89% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 44,900 | 53,000 | 85% | 32,000 | 37,000 | 86% | 12,900 | 16,000 | 81% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 13,400 | 16,300 | 82% | 10,300 | 12,200 | 84% | 3,100 | 4,100 | 76% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 11,700 | 16,400 | 71% | 9,400 | 13,100 | 72% | 2,300 | 3,300 | 70% | |
| 東日本 集計 | | | | | 57,300 | 65,200 | 88% | 46,900 | 52,500 | 89% | 10,400 | 12,700 | 82% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 59,500 | 67,900 | 88% | 48,200 | 53,700 | 90% | 11,300 | 14,100 | 80% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 76,900 | 84,800 | 91% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 69,600 | 79,800 | 87% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 71,200 | 77,800 | 92% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,700 | 53,200 | 92% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 72,500 | 80,700 | 90% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 49,000 | 49,100 | 100% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 63,500 | 86,600 | 73% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 84,700 | 97,400 | 87% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 57,000 | 66,300 | 86% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 48,900 | 54,500 | 90% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,000 | 91,800 | 95% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,400 | 88,700 | 96% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 65,200 | 69,900 | 93% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 77,500 | 85,900 | 90% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 65,100 | 71,000 | 92% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 126,000 | 157,300 | 80% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 108,800 | 129,000 | 84% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 100,300 | 128,400 | 78% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 64,800 | 78,600 | 82% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 59,400 | 69,400 | 86% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 66,800 | 80,800 | 83% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 119,500 | 141,200 | 85% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 75,800 | 87,400 | 87% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 67,100 | 77,000 | 87% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし