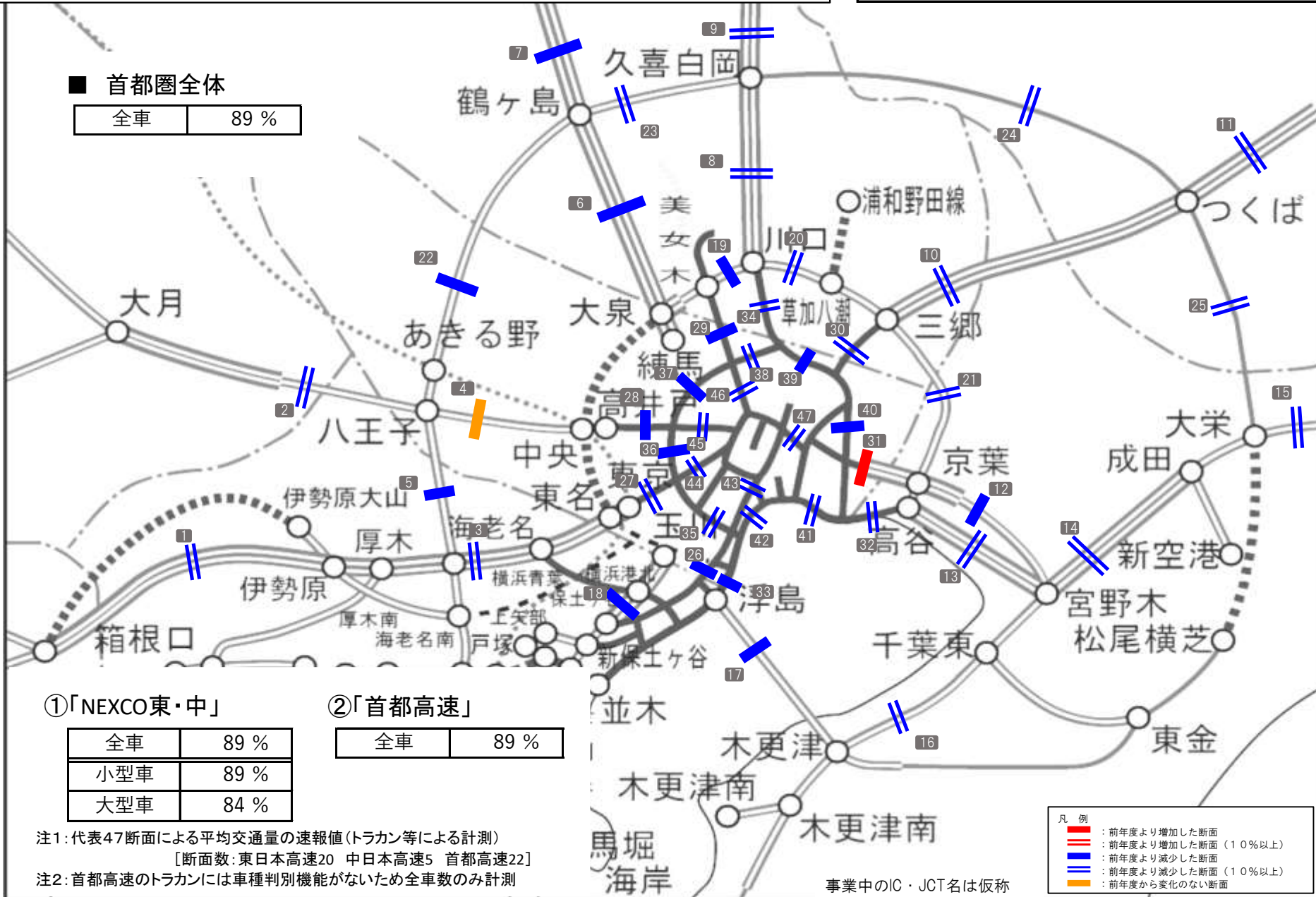


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月18日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(台/日) 10月18日(日)	(台/日) 10月20日(日)		
					【全車】			【小型車】			【小型車】		【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,900	99,900	85%	70,800	83,600	85%	14,100	16,300	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	51,100	85%	39,700	45,600	87%	3,600	5,500	65%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,100	121,900	80%	78,300	100,700	78%	18,800	21,200	89%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,700	64,700	100%	61,200	60,300	101%	3,500	4,400	80%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,400	67,500	95%	45,500	46,900	97%	18,900	20,600	92%	
中日本 集計					70,900	81,000	88%	59,100	67,400	88%	11,800	13,600	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	86,000	89,300	96%	75,900	77,000	99%	10,100	12,300	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,700	90,700	93%	77,900	82,300	95%	6,800	8,400	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,700	95,100	86%	73,000	84,300	87%	8,700	10,800	81%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,200	90,100	90%	73,600	80,500	91%	7,600	9,600	79%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,300	75,900	83%	53,500	63,800	84%	9,800	12,100	81%	
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	70,100	85,200	82%	58,200	71,100	82%	11,900	14,100	84%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	96,500	98,700	98%	91,700	93,300	98%	4,800	5,400	89%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,700	85,900	81%	61,900	75,300	82%	7,800	10,600	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,000	52,200	73%	34,200	45,900	75%	3,800	6,300	60%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,600	18,000	87%	14,600	16,600	88%	1,000	1,400	71%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	36,300	90%	30,000	33,200	90%	2,700	3,100	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,000	56,000	95%	48,600	51,300	95%	4,400	4,700	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,300	74,300	96%	68,400	71,000	96%	2,900	3,300	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,000	70,200	91%	58,300	64,000	91%	5,700	6,200	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,600	84,500	89%	67,600	75,700	89%	8,000	8,800	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	52,800	59,200	89%	45,600	51,200	89%	7,200	8,000	90%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,600	58,500	93%	43,400	46,100	94%	11,200	12,400	90%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,600	48,500	90%	36,200	40,100	90%	7,400	8,400	88%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,600	17,000	86%	13,000	15,100	86%	1,600	1,900	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	17,400	77%	12,300	15,900	77%	1,100	1,500	73%	
東日本 集計					58,100	65,200	89%	51,900	57,700	90%	6,200	7,500	83%	
NEXCO 集計					60,700	68,300	89%	53,300	59,600	89%	7,300	8,700	84%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	64,200	69,200	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,400	78,600	84%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,800	78,100	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,100	47,100	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,400	79,000	89%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,800	44,800	102%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,700	72,800	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,200	86,100	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,100	61,300	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,400	50,200	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,600	84,900	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,400	82,400	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	56,800	63,000	90%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,600	72,800	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,700	56,200	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	110,100	134,300	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	94,500	112,000	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,800	112,900	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,300	71,400	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,900	64,800	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,700	68,300	86%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,800	132,400	90%							
首都高 集計					69,500	78,300	89%							
首都圏 全体集計					64,800	73,000	89%							