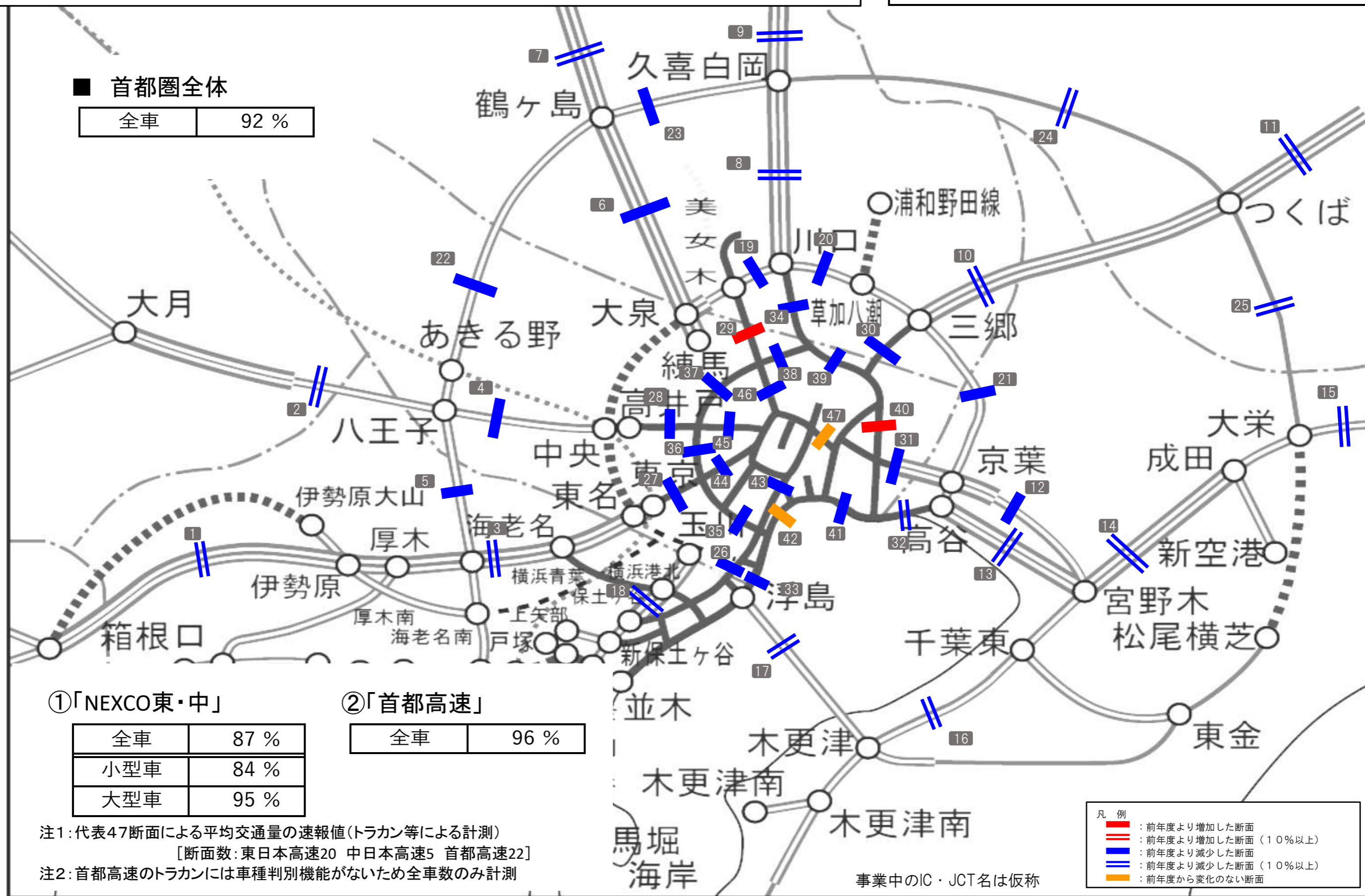


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月19日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	95 %

### ②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月19日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月19日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月19日(月)	(台/日) 10月21日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,200	99,400	85%	48,200	67,000	72%	36,000	32,400	111%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,100	58,000	79%	34,700	46,200	75%	11,400	11,800	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,900	130,800	80%	70,800	92,800	76%	34,100	38,000	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,400	68,300	91%	54,600	59,500	92%	7,800	8,800	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,600	76,000	96%	47,800	52,100	92%	24,800	23,900	104%
中日本 集計					74,000	86,500	86%	51,200	63,500	81%	22,800	23,000	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,900	92,300	91%	61,200	67,900	90%	22,700	24,400	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,300	87,200	88%	57,200	68,300	84%	19,100	18,900	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,800	106,600	89%	67,500	77,700	87%	27,300	28,900	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,400	86,400	83%	49,100	63,900	77%	22,300	22,500	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,000	64,700	82%	36,000	46,000	78%	17,000	18,700	91%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	61,700	74,700	83%	43,800	55,300	79%	17,900	19,400	92%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	108,900	110,800	98%	94,800	96,400	98%	14,100	14,400	98%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,800	99,000	83%	58,100	71,500	81%	23,700	27,500	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,800	56,000	68%	26,700	41,400	64%	11,100	14,600	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	18,900	82%	11,300	14,000	81%	4,200	4,900	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,300	42,600	81%	27,700	33,900	82%	6,600	8,700	76%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,700	55,800	78%	32,400	42,500	76%	11,300	13,300	85%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,400	91,000	89%	75,300	84,000	90%	6,100	7,000	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,900	80,800	95%	63,600	66,700	95%	13,300	14,100	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,600	96,300	93%	68,900	74,500	92%	20,700	21,800	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,400	74,300	92%	47,300	52,400	90%	21,100	21,900	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,600	68,400	93%	35,300	41,800	84%	28,300	26,600	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,500	62,000	91%	33,600	39,200	86%	22,900	22,800	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,500	21,100	83%	11,200	14,300	78%	6,300	6,800	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	20,000	73%	10,000	14,400	69%	4,600	5,600	82%
東日本 集計					61,600	70,400	88%	45,600	53,300	86%	16,000	17,100	94%
NEXCO 集計					64,100	73,700	87%	46,700	55,300	84%	17,400	18,300	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,100	83,800	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,500	75,400	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,900	77,400	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	47,900	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	78,200	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,000	53,300	99%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,000	82,500	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	100,900	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,400	70,900	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	56,300	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	89,900	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,200	87,000	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,800	73,900	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,800	89,900	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,700	67,000	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,500	153,200	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,000	123,600	100%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,200	128,200	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,200	73,200	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,700	70,900	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,600	77,500	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,900	122,000	100%							
首都高 集計					82,100	85,600	96%						
首都圏 全体集計					72,500	79,200	92%						

トラカンに車種別機能なし