

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月19日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 89 % |
| 小型車 | 83 % |
| 大型車 | 103 % |

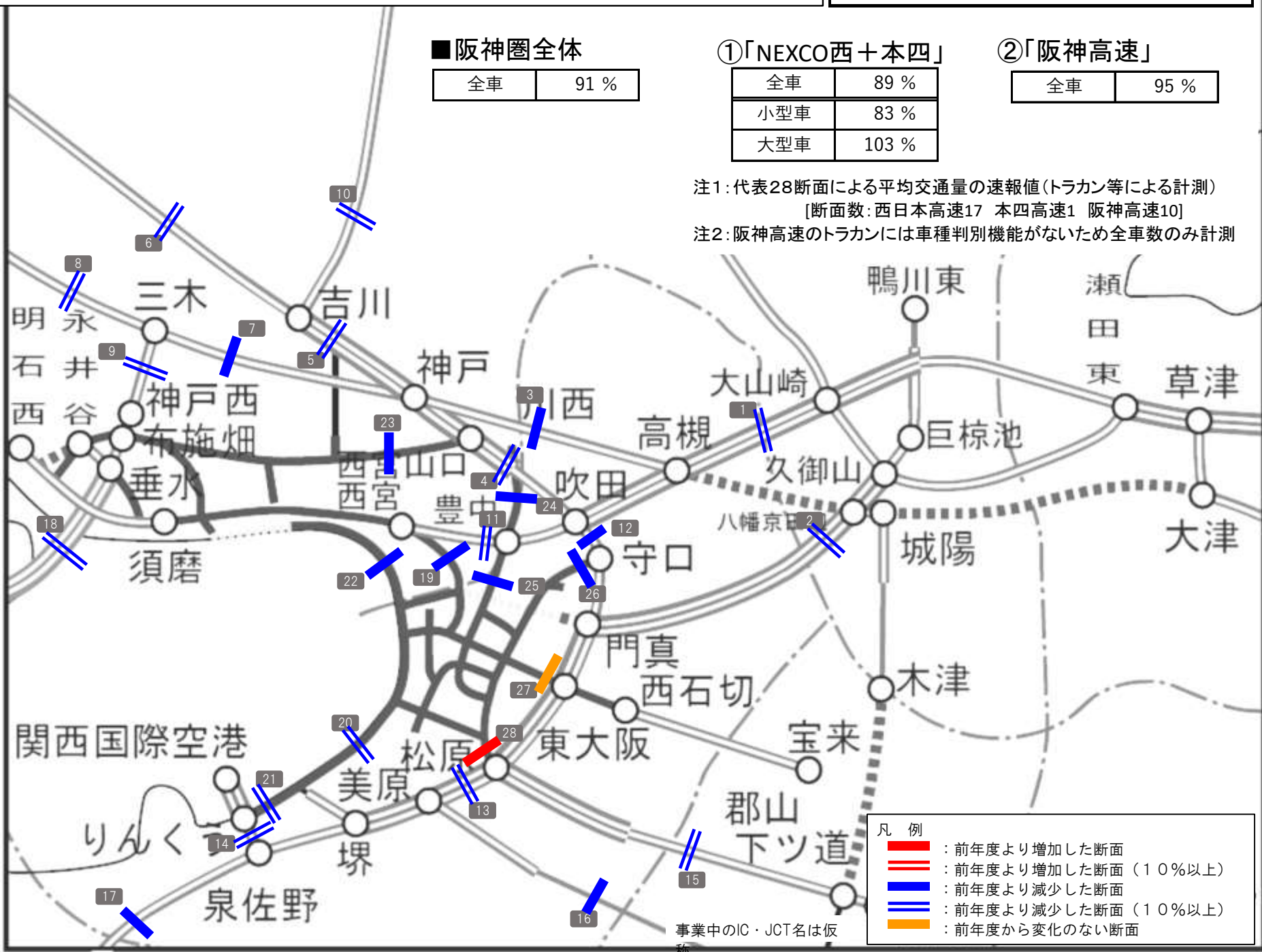
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| = | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| = | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 10月19日(月) | (台/日) 10月21日(月) | | (合/日) 10月19日(月) | (合/日) 10月21日(月) | | (台/日) 10月19日(月) | (台/日) 10月21日(月) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 110,100 | 126,600 | 87% | 72,400 | 93,200 | 78% | 37,700 | 33,400 | 113% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 62,100 | 69,300 | 90% | 46,800 | 54,100 | 87% | 15,300 | 15,200 | 101% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 29,800 | 32,600 | 91% | 14,100 | 20,500 | 69% | 15,700 | 12,100 | 130% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 66,100 | 73,900 | 89% | 47,800 | 55,000 | 87% | 18,300 | 18,900 | 97% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 43,100 | 50,900 | 85% | 26,300 | 35,300 | 75% | 16,800 | 15,600 | 108% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,600 | 21,000 | 84% | 10,800 | 15,000 | 72% | 6,800 | 6,000 | 113% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 49,300 | 53,700 | 92% | 25,800 | 33,600 | 77% | 23,500 | 20,100 | 117% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 37,400 | 41,400 | 90% | 19,700 | 26,900 | 73% | 17,700 | 14,500 | 122% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,100 | 18,900 | 85% | 9,200 | 12,200 | 75% | 6,900 | 6,700 | 103% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 18,600 | 21,400 | 87% | 14,700 | 17,300 | 85% | 3,900 | 4,100 | 95% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 49,800 | 56,400 | 88% | 36,800 | 42,000 | 88% | 13,000 | 14,400 | 90% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 80,200 | 85,500 | 94% | 62,600 | 66,700 | 94% | 17,600 | 18,800 | 94% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 111,600 | 126,200 | 88% | 86,500 | 96,400 | 90% | 25,100 | 29,800 | 84% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 13,300 | 19,500 | 78% | 13,100 | 16,700 | 78% | 2,200 | 2,800 | 79% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺※1 | 45,300 | 55,000 | 82% | 27,900 | 36,400 | 77% | 17,400 | 18,600 | 94% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,800 | 20,600 | 96% | 16,700 | 17,300 | 97% | 3,100 | 3,300 | 94% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,200 | 33,300 | 91% | 25,000 | 27,700 | 90% | 5,200 | 5,600 | 93% |
| 西日本 集計 | | | | | 47,200 | 53,300 | 89% | 32,700 | 39,200 | 83% | 14,500 | 14,100 | 103% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 31,900 | 36,800 | 87% | 23,700 | 29,400 | 81% | 8,200 | 7,400 | 111% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 46,400 | 52,400 | 89% | 32,200 | 38,700 | 83% | 14,100 | 13,700 | 103% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 69,400 | 70,300 | 99% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 65,600 | 72,800 | 90% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,000 | 22,400 | 67% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 56,600 | 61,100 | 93% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 14,000 | 14,700 | 95% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 43,900 | 44,800 | 98% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 69,800 | 71,400 | 98% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 45,100 | 47,100 | 96% | | | | | | |
| 27 | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 59,100 | 59,300 | 100% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 59,100 | 58,000 | 102% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 49,800 | 52,200 | 95% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 47,600 | 52,300 | 91% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め