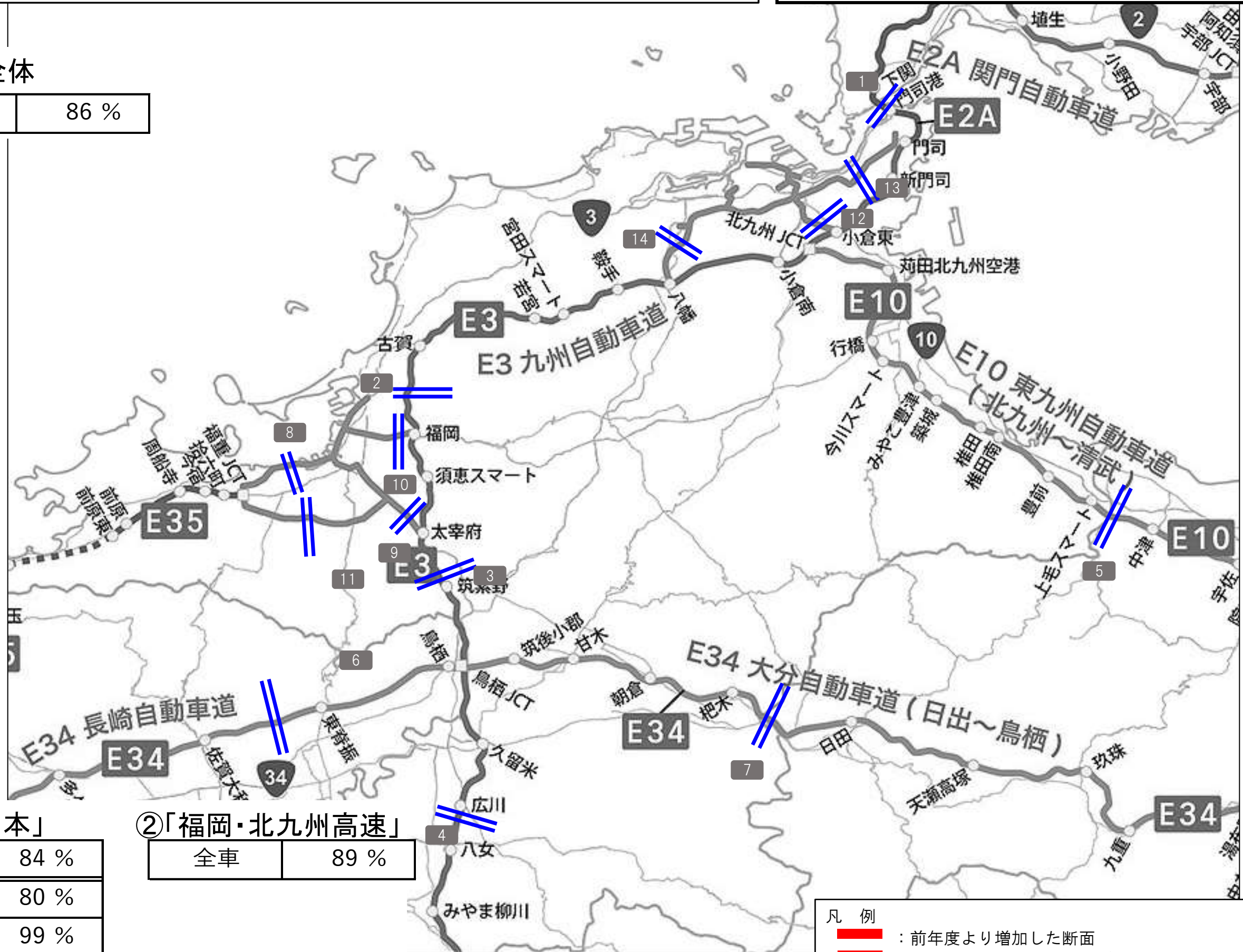


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月19日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	80 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月19日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月19日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月19日(月)	(台/日) 10月21日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,000</u>	38,300	86%	<u>16,800</u>	22,100	76%	<u>16,200</u>	16,200	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,800</u>	67,100	89%	<u>45,400</u>	53,700	85%	<u>14,400</u>	13,400	107%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,500</u>	108,600	84%	<u>68,900</u>	84,800	81%	<u>22,600</u>	23,800	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,000</u>	58,500	85%	<u>36,300</u>	44,600	81%	<u>13,700</u>	13,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	9,000	78%	<u>5,100</u>	7,400	69%	<u>1,900</u>	1,600	119%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	36,500	80%	<u>23,700</u>	30,600	77%	<u>5,500</u>	5,900	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	20,200	75%	<u>12,000</u>	16,500	73%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	48,300	84%	<u>29,700</u>	37,100	80%	<u>11,100</u>	11,200	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,200</u>	54,800	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	69,800	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,000</u>	39,100	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	24,600	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>23,700</u>	26,200	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	15,500	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,600</u>	28,400	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,700</u>	36,900	89%						
福岡圏 全体集計					<u>36,700</u>	42,600	86%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし