

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月20日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	101 %

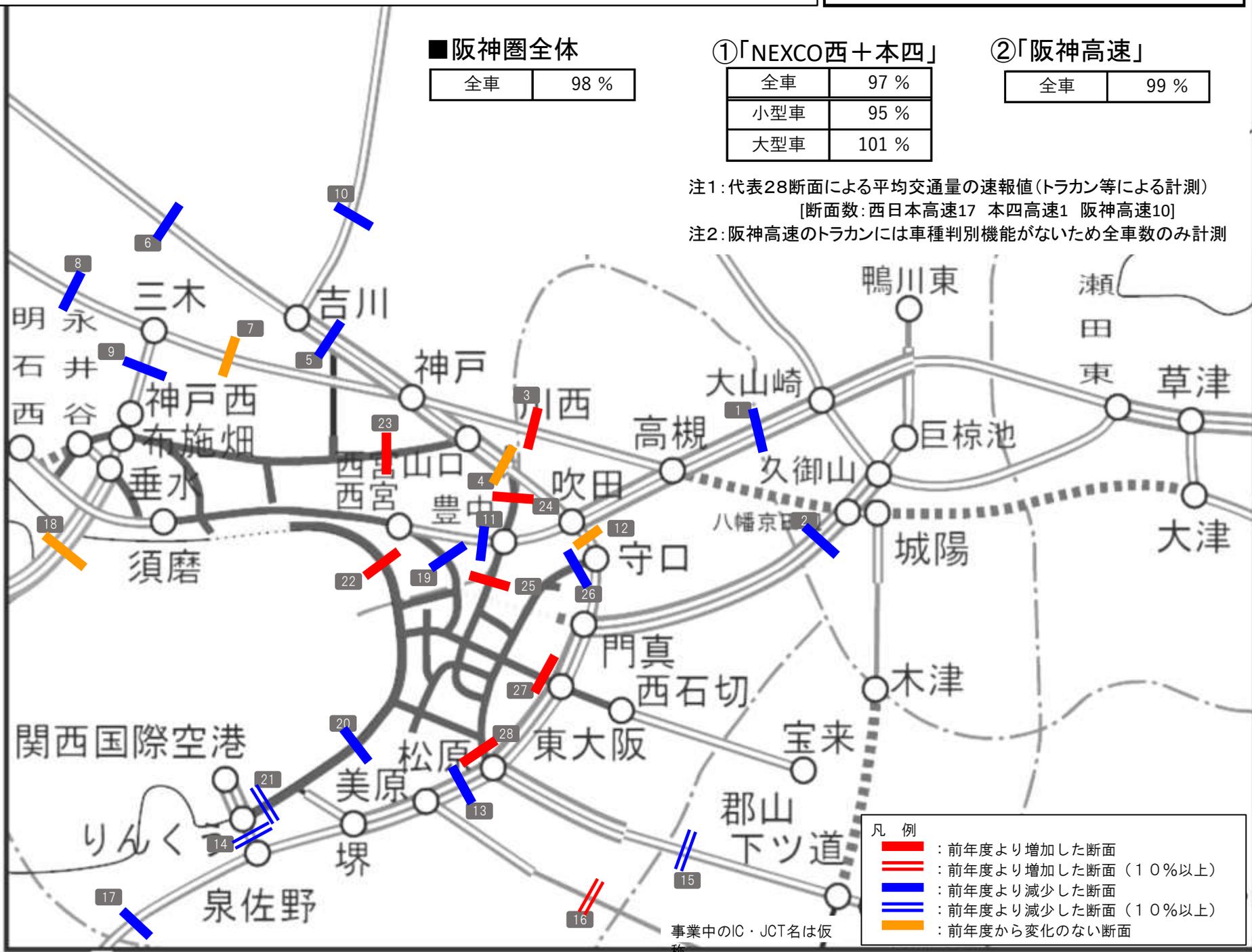
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
==	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
==	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月20日(火)	(台/日) 10月15日(火) ※2		(台/日) 10月20日(火)	(台/日) 10月15日(火) ※2		(台/日) 10月20日(火)	(台/日) 10月15日(火) ※2		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	121,000	97%	71,400	77,500	92%	45,900	43,500	106%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,500	66,700	98%	47,800	49,900	96%	17,700	16,800	105%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,400	31,800	105%	13,700	14,100	97%	19,700	17,700	111%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,800	69,800	100%	48,800	48,700	100%	21,000	21,100	100%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,900	46,300	99%	26,300	29,200	90%	19,600	17,100	115%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,100	94%	10,500	12,000	88%	8,300	8,100	102%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,900	52,700	100%	25,000	26,900	93%	27,900	25,800	108%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	41,800	98%	18,600	21,400	87%	22,500	20,400	110%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	17,000	98%	9,100	9,600	95%	7,500	7,400	101%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,400	19,400	95%	14,200	14,600	97%	4,200	4,800	88%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,800	52,400	95%	34,700	37,200	93%	15,100	15,200	99%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,200	83,400	100%	64,200	64,000	100%	19,000	19,400	98%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,700	119,500	94%	87,000	90,600	96%	25,700	28,900	89%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	18,600	87%	13,600	15,800	86%	2,500	2,800	89%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	43,600	52,100	84%	27,900	31,600	88%	15,700	20,500	77%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,200	19,400	114%	18,100	16,200	112%	4,100	3,200	128%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,800	31,600	94%	24,600	25,800	95%	5,200	5,800	90%	
西日本 集計					49,200	50,800	97%	32,700	34,400	95%	16,600	16,400	101%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,000	32,100	100%	23,300	23,300	100%	8,700	8,800	99%	
NEXCO+JB 集計					48,300	49,800	97%	32,200	33,800	95%	16,100	16,000	101%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	69,000	98%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,900	70,600	93%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,200	70%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	59,200	102%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,400	14,700	105%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,200	42,900	105%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	70,400	101%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	47,600	96%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,700	59,000	105%							
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,600	54,700	107%							
阪神高 集計					50,700	51,000	99%							
阪神圏 全体集計					49,100	50,200	98%							

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め ※2 R1.10.22は祝日のためR1.10.15と比較