

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月21日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	97 %

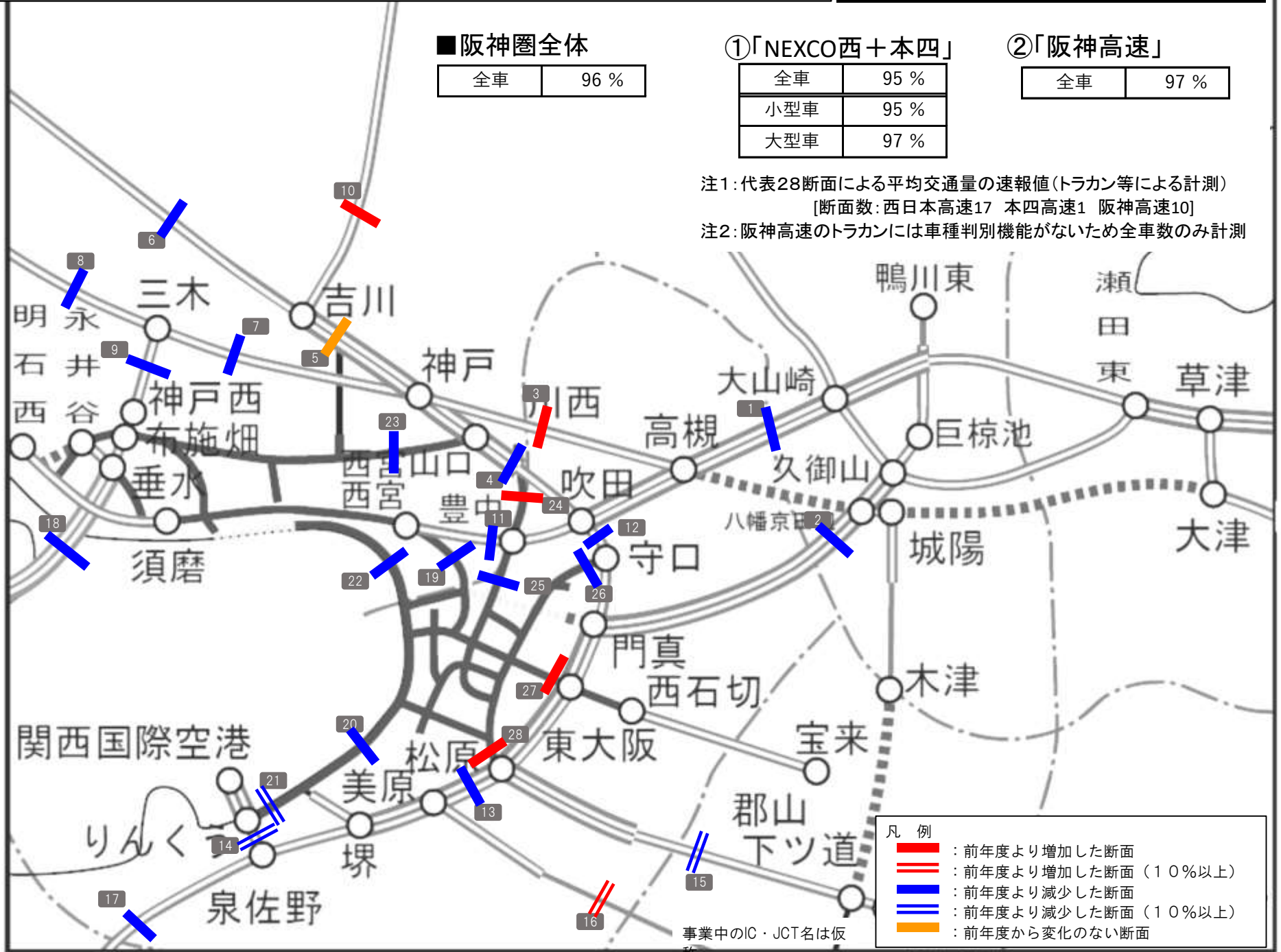
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(全車)	(小型車)		(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,900	124,800	94%	72,400	79,600	91%	45,500	45,200	101%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,400	68,400	97%	48,600	51,100	95%	17,800	17,300	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,900	33,400	101%	14,100	14,700	96%	19,800	18,700	106%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,300	72,600	97%	49,400	50,700	97%	20,900	21,900	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	47,400	47,400	100%	28,400	30,100	94%	19,000	17,300	110%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	20,300	91%	10,500	12,100	87%	7,900	8,200	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	53,600	99%	25,100	27,200	92%	27,900	26,400	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	42,000	98%	18,800	21,300	88%	22,200	20,700	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	18,200	92%	9,400	10,100	93%	7,400	8,100	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	18,500	102%	14,800	14,400	103%	4,100	4,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	52,800	95%	34,900	36,700	95%	15,100	16,100	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,200	83,300	99%	63,600	63,500	100%	18,600	19,800	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,000	122,000	92%	86,400	92,600	93%	25,600	29,400	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	18,600	89%	14,000	15,800	89%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	44,600	55,200	81%	28,900	33,900	85%	15,700	21,300	74%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	20,300	110%	18,200	16,800	108%	4,200	3,500	120%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,600	32,500	97%	26,100	26,400	99%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					49,600	52,000	95%	33,200	35,100	95%	16,500	16,900	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	33,500	98%	24,400	24,300	100%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					48,700	51,000	95%	32,700	34,500	95%	16,000	16,500	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,400	71,200	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	72,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,500	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	60,900	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,700	15,300	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	44,800	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	72,400	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,600	47,700	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	60,600	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,800	58,000	101%							
阪神高 集計					51,000	52,600	97%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,600	96%						

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め