

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月21日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

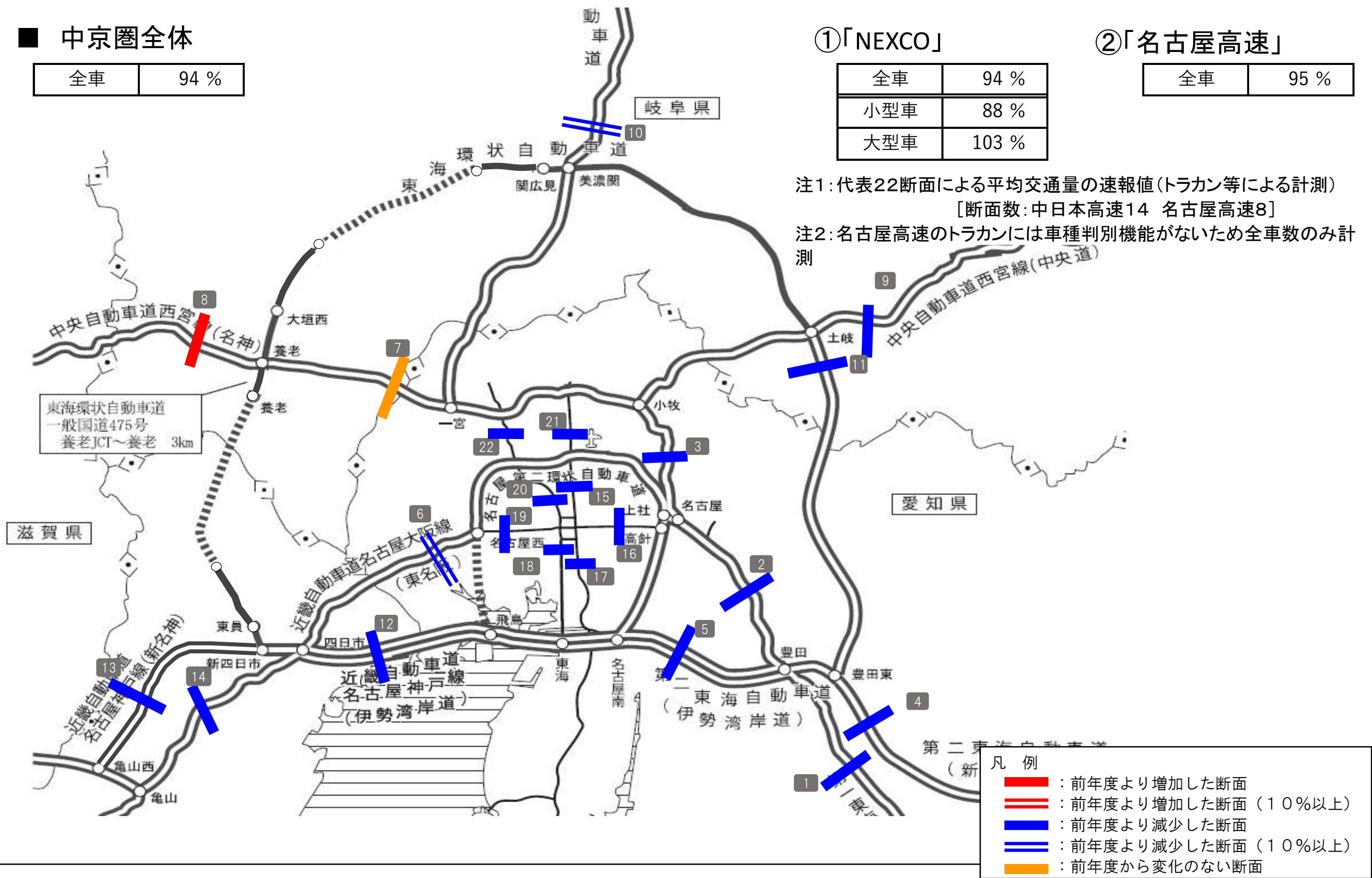
## ①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	88 %
大型車	103 %

## ②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- █ : 前年度より増加した断面
  - █ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
  - █ : 前年度より減少した断面
  - █ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
  - █ : 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,900</u>	77,700	91%	<u>45,800</u>	52,300	88%	<u>25,100</u>	25,400	99%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>68,500</u>	69,000	99%	<u>48,300</u>	50,300	96%	<u>20,200</u>	18,700	108%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,000</u>	60,100	95%	<u>38,500</u>	41,600	93%	<u>18,500</u>	18,500	100%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,400</u>	43,500	97%	<u>17,300</u>	19,700	88%	<u>25,100</u>	23,800	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,400</u>	105,400	91%	<u>53,900</u>	70,600	76%	<u>41,500</u>	34,800	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,400</u>	65,700	81%	<u>41,200</u>	52,000	79%	<u>12,200</u>	13,700	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,200</u>	65,900	100%	<u>40,300</u>	41,700	97%	<u>25,900</u>	24,200	107%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,700</u>	41,200	101%	<u>20,900</u>	22,100	95%	<u>20,800</u>	19,100	109%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,500</u>	40,800	99%	<u>24,400</u>	26,100	93%	<u>16,100</u>	14,700	110%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,500</u>	17,300	90%	<u>12,800</u>	13,600	94%	<u>2,700</u>	3,700	73%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,300</u>	19,300	95%	<u>13,100</u>	13,600	96%	<u>5,200</u>	5,700	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,100</u>	79,400	91%	<u>36,000</u>	43,000	84%	<u>36,100</u>	36,400	99%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,900</u>	38,500	96%	<u>10,800</u>	12,900	84%	<u>26,100</u>	25,600	102%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,700</u>	62,500	94%	<u>36,900</u>	39,800	93%	<u>21,800</u>	22,700	96%
NEXCO 集計					<u>52,700</u>	56,200	94%	<u>31,400</u>	35,700	88%	<u>21,200</u>	20,500	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,800</u>	50,600	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,600</u>	44,000	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,700</u>	80,600	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,400</u>	39,700	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,600</u>	43,700	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,500</u>	55,800	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,200</u>	51,100	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,600</u>	61,200	99%						
名古屋高速 集計					<u>50,700</u>	53,300	95%						
中京圏 全体集計					<u>52,000</u>	55,100	94%						

トラカンに車種別機能なし