

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月21日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(台/日) 10月21日(水)	(台/日) 10月23日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,400</u>	35,600	99%	<u>15,600</u>	16,100	97%	<u>19,800</u>	19,500	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,600</u>	66,200	93%	<u>44,100</u>	49,200	90%	<u>17,500</u>	17,000	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,100</u>	105,700	92%	<u>71,300</u>	79,100	90%	<u>25,800</u>	26,600	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,700</u>	56,500	92%	<u>36,400</u>	41,200	88%	<u>15,300</u>	15,300	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,800	88%	<u>4,700</u>	5,500	85%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,900</u>	33,600	89%	<u>23,800</u>	27,100	88%	<u>6,100</u>	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	17,100	81%	<u>10,800</u>	13,400	81%	<u>3,000</u>	3,700	81%
NEXCO 集計					<u>42,300</u>	46,100	92%	<u>29,500</u>	33,100	89%	<u>12,800</u>	13,000	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,600</u>	51,800	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,100</u>	68,300	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,700</u>	38,000	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	23,500	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,100</u>	26,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	13,900	97%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,900</u>	28,600	91%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,400</u>	35,800	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	40,900	93%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし