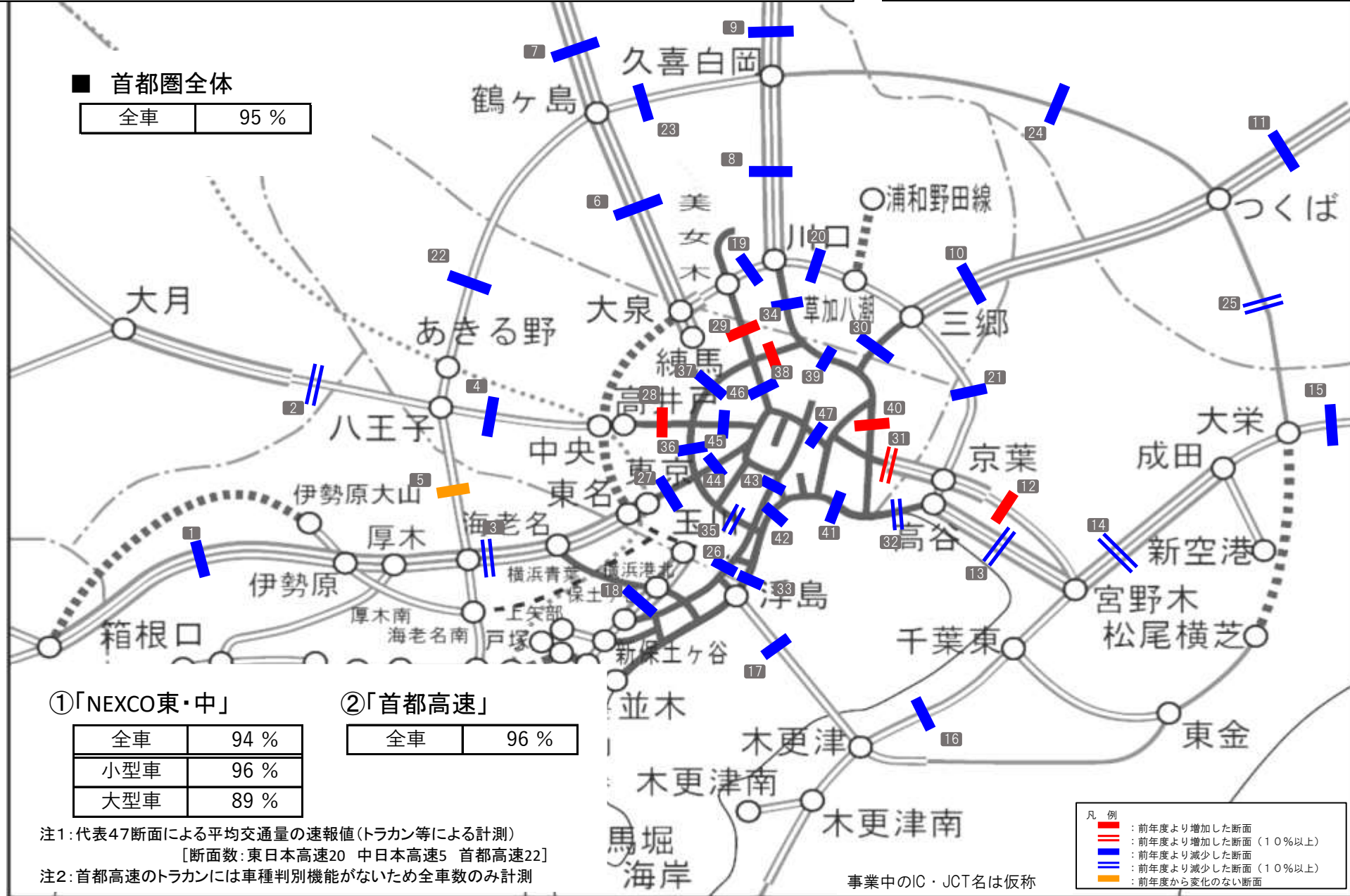


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月22日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	89 %

## ②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 前年度より増加した断面  
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度より減少した断面  
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)	
					<b>(全車)</b>	<b>(全車)</b>	<b>[全車]</b>	<b>(小型車)</b>	<b>(小型車)</b>	<b>[小型車]</b>	<b>(大型車)</b>	<b>(大型車)</b>	<b>[大型車]</b>
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	91,500	99%	46,600	45,000	104%	43,800	46,500	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,200	52,600	88%	33,000	37,900	87%	13,200	14,700	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,400	125,500	88%	72,000	80,300	90%	38,400	45,200	85%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,500	64,500	98%	54,900	54,400	101%	8,600	10,100	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,600	80,800	100%	47,100	47,100	100%	33,500	33,700	99%
中日本 集計					78,200	83,000	94%	50,700	52,900	96%	27,500	30,000	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,600	90,600	96%	62,500	62,800	100%	24,100	27,800	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,400	80,400	94%	54,600	56,600	96%	20,800	23,800	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,200	102,800	96%	68,300	69,200	99%	29,900	33,600	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,100	79,600	92%	48,000	50,500	95%	25,100	29,100	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,900	60,200	95%	38,900	39,800	98%	18,000	20,400	88%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	65,100	70,300	93%	46,000	49,400	93%	19,100	20,900	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,100	109,300	104%	92,900	87,600	106%	21,200	21,700	98%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,100	103,900	84%	62,000	72,400	86%	25,100	31,500	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,200	54,900	75%	29,200	38,900	75%	12,000	16,000	75%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,000	18,500	92%	12,300	13,100	94%	4,700	5,400	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,700	38,600	92%	28,800	30,500	94%	6,900	8,100	85%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,500	45,900	99%	33,800	32,500	104%	11,700	13,400	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,000	90,700	94%	79,000	83,000	95%	6,000	7,700	78%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,300	82,000	98%	65,900	66,100	100%	14,400	15,900	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,500	95,700	98%	71,400	71,800	99%	22,100	23,900	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,600	72,200	98%	48,300	48,100	100%	22,300	24,100	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,100	70,600	95%	34,900	35,100	99%	32,200	35,500	91%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,500	64,300	91%	32,800	35,000	94%	25,700	29,300	88%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	20,100	92%	11,500	12,400	93%	6,900	7,700	90%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	18,600	85%	10,900	12,500	87%	4,900	6,100	80%
東日本 集計					64,300	68,500	94%	46,600	48,400	96%	17,700	20,100	88%
NEXCO 集計					67,000	71,400	94%	47,400	49,300	96%	19,600	22,100	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,800	88,900	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,000	78,200	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,100	74,100	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	51,000	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	81,100	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	50,000	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,800	87,800	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,000	102,900	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,000	68,600	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,100	59,600	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,300	94,400	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,300	89,400	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,800	71,400	101%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	89,000	91,700	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	76,600	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,800	164,100	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,400	134,700	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,700	136,100	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	78,900	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	73,600	99%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	84,100	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,900	135,000	98%							
首都高 集計					86,300	89,600	96%						
首都圏 全体集計					76,100	79,900	95%						

トラカンに車種別機能なし