

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月22日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	94 %
大型車	88 %

②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]
注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(合/日) 10月22日(木)	(合/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,500	125,600	93%	70,400	74,600	94%	46,100	51,000	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,500	68,500	94%	46,700	49,100	95%	17,800	19,400	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,100	35,500	93%	13,100	13,500	97%	20,000	22,000	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,300	71,800	94%	46,200	48,300	96%	21,100	23,500	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,900	46,800	92%	24,300	27,900	87%	18,600	18,900	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	20,600	87%	9,800	11,100	88%	8,200	9,500	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,800	57,100	91%	23,800	26,300	90%	28,000	30,800	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	46,000	90%	18,600	20,900	89%	22,800	25,100	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	18,700	86%	8,400	9,700	87%	7,700	9,000	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	18,800	94%	13,200	13,800	96%	4,400	5,000	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,100	54,300	92%	35,900	37,200	97%	14,200	17,100	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,700	84,900	95%	61,900	63,400	98%	18,800	21,500	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,900	123,200	91%	86,300	90,800	95%	25,600	32,400	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	18,300	89%	13,600	15,200	89%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	43,800	54,900	80%	27,200	32,000	85%	16,600	22,900	72%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	19,200	106%	16,500	15,700	105%	3,900	3,500	111%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,500	30,800	96%	23,900	24,400	98%	5,600	6,400	88%
西日本 集計					48,300	52,600	92%	31,800	33,800	94%	16,600	18,900	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,400	30,300	97%	20,600	20,400	101%	8,800	9,900	89%
NEXCO+JB 集計					47,300	51,400	92%	31,100	33,000	94%	16,200	18,400	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,700	69,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	71,700	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	21,700	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,300	58,700	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	15,400	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	43,600	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	69,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,600	48,100	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,100	57,500	108%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,600	57,500	105%						
阪神高 集計					50,600	51,300	99%						
阪神圏 全体集計					48,500	51,400	94%						

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め