

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月22日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

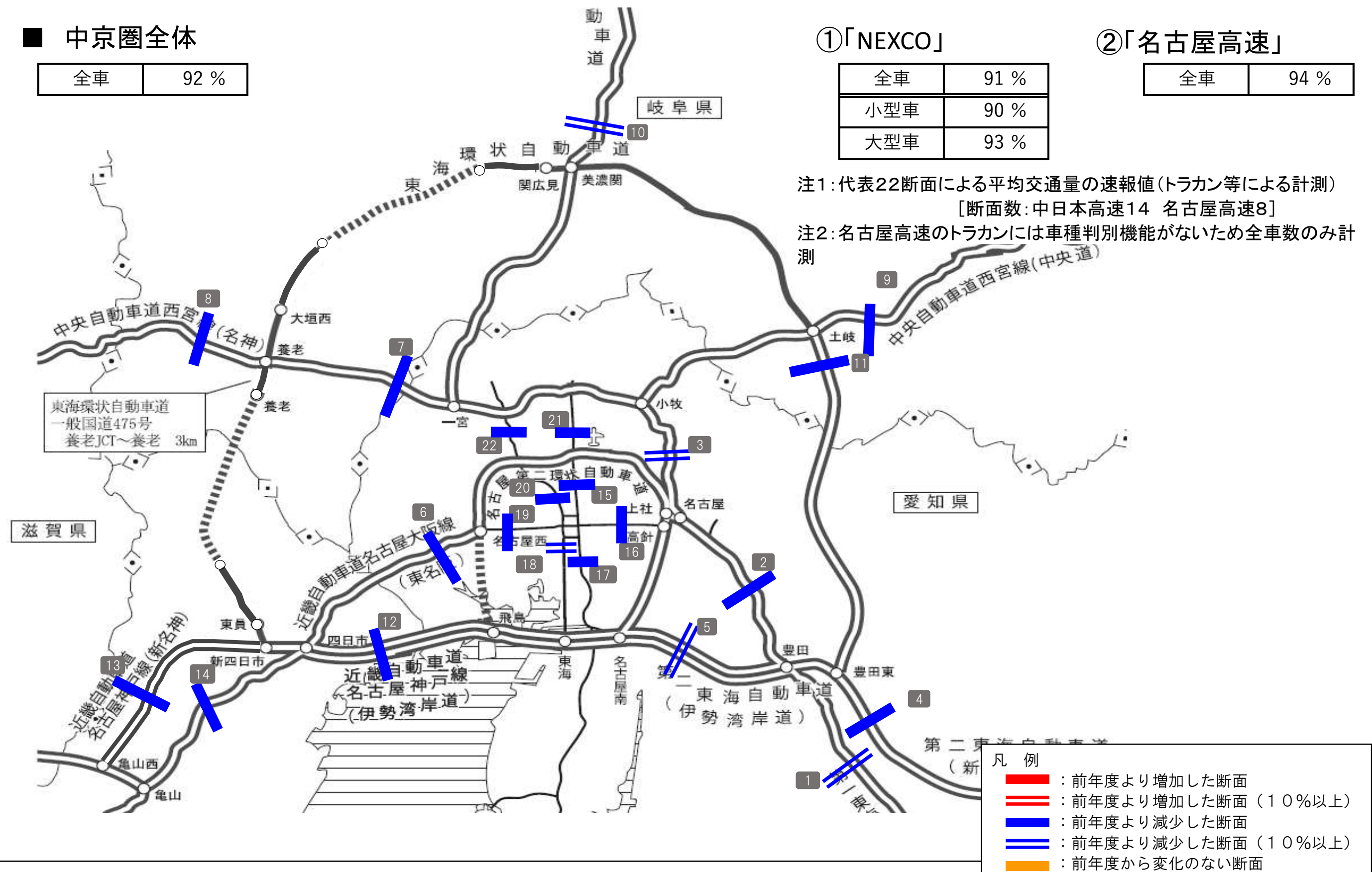
①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
▬▬ (Red)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬▬ (Blue)	: 前年度より減少した断面
▬▬ (Blue)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬▬ (Orange)	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,900</u>	80,100	90%	<u>46,600</u>	52,200	89%	<u>25,300</u>	27,900	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,700</u>	71,200	95%	<u>48,100</u>	50,500	95%	<u>19,600</u>	20,700	95%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,500</u>	62,000	90%	<u>37,400</u>	41,500	90%	<u>18,100</u>	20,500	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,500</u>	46,600	93%	<u>17,900</u>	19,000	94%	<u>25,600</u>	27,600	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>97,000</u>	109,200	89%	<u>54,000</u>	69,700	77%	<u>43,000</u>	39,500	109%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,200</u>	66,000	91%	<u>46,900</u>	51,400	91%	<u>13,300</u>	14,600	91%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,100</u>	67,600	95%	<u>38,500</u>	39,700	97%	<u>25,600</u>	27,900	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,700</u>	42,900	93%	<u>19,100</u>	20,100	95%	<u>20,600</u>	22,800	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,100</u>	43,000	91%	<u>22,800</u>	24,600	93%	<u>16,300</u>	18,400	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,600</u>	16,500	82%	<u>10,800</u>	12,600	86%	<u>2,800</u>	3,900	72%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,800</u>	17,900	94%	<u>11,500</u>	12,000	96%	<u>5,300</u>	5,900	90%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,700</u>	80,200	91%	<u>34,400</u>	36,900	93%	<u>38,300</u>	43,300	88%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,400</u>	40,200	96%	<u>11,300</u>	12,000	94%	<u>27,100</u>	28,200	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,100</u>	62,300	88%	<u>33,600</u>	37,100	91%	<u>21,500</u>	25,200	85%
NEXCO 集計					<u>52,500</u>	57,600	91%	<u>30,900</u>	34,200	90%	<u>21,600</u>	23,300	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,900</u>	51,100	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,700</u>	46,000	95%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,000</u>	79,000	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,600</u>	40,500	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,300</u>	44,600	93%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,000</u>	56,100	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,200</u>	51,800	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,700</u>	61,600	97%						
名古屋高速 集計					<u>50,600</u>	53,800	94%						
中京圏 全体集計					<u>51,800</u>	56,200	92%						

トラカンに車種別機能なし