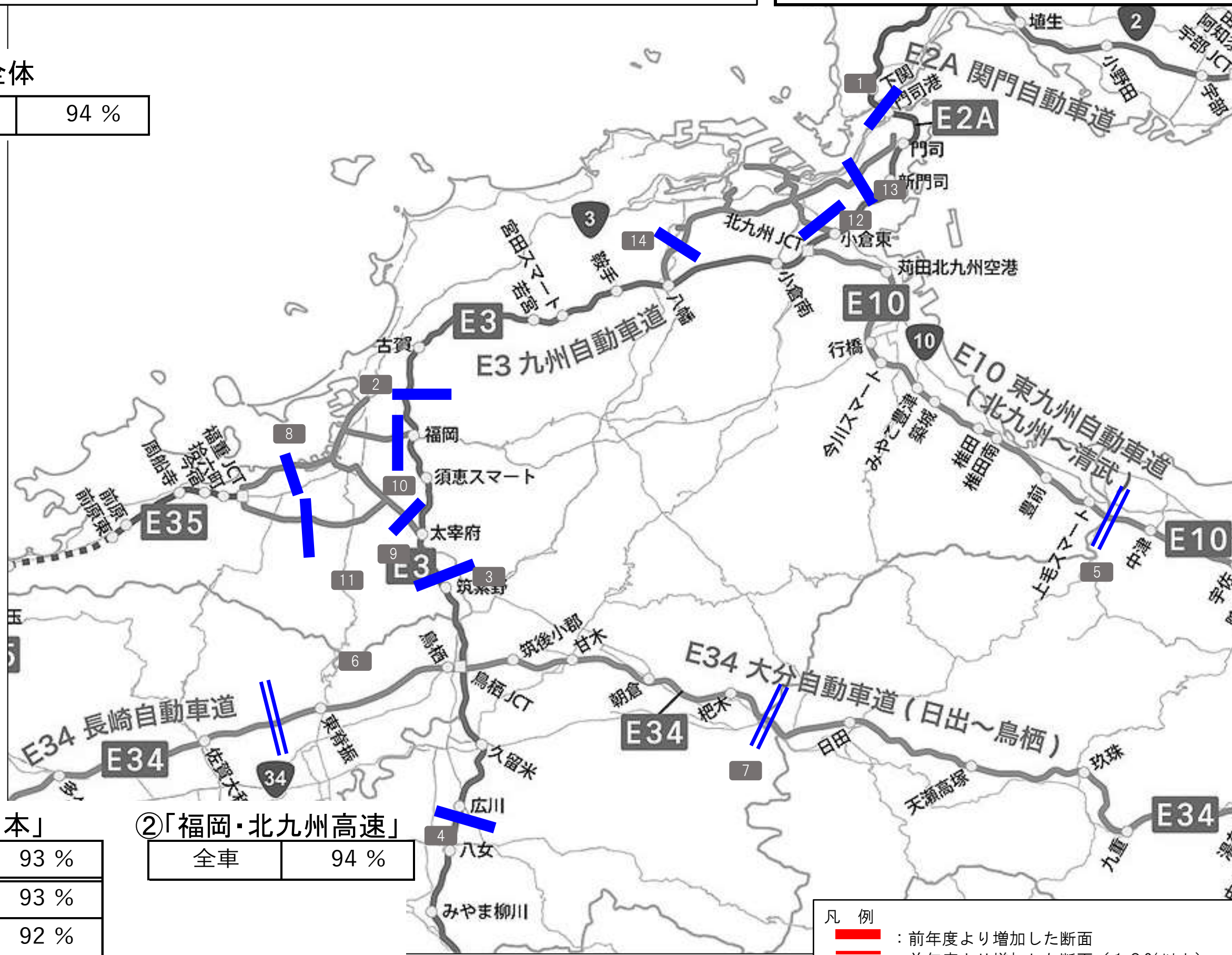


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月22日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月22日(木)	(台/日) 10月24日(木)	
					【全車】	【全車】				【小型車】	【小型車】		
					(全車)	(全車)				(小型車)	(小型車)		
					(大型車)	(大型車)				(大型車)	(大型車)		
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,400</u>	36,200	95%	<u>14,500</u>	14,400	101%	<u>19,900</u>	21,800	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,000</u>	63,900	94%	<u>42,200</u>	45,200	93%	<u>17,800</u>	18,700	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,300</u>	97,100	95%	<u>66,900</u>	70,100	95%	<u>25,400</u>	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,800</u>	54,800	91%	<u>34,500</u>	38,400	90%	<u>15,300</u>	16,400	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,500	85%	<u>4,200</u>	5,000	84%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	31,500	89%	<u>21,900</u>	24,500	89%	<u>6,100</u>	7,000	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	15,400	88%	<u>10,400</u>	11,700	89%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>40,600</u>	43,800	93%	<u>27,800</u>	29,900	93%	<u>12,800</u>	13,900	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,700</u>	49,500	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,400</u>	62,800	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>34,700</u>	36,800	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	22,700	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,200</u>	26,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	13,600	94%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	28,600	92%							
福岡・北九州高速 集計					<u>32,300</u>	34,300	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	39,000	94%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし