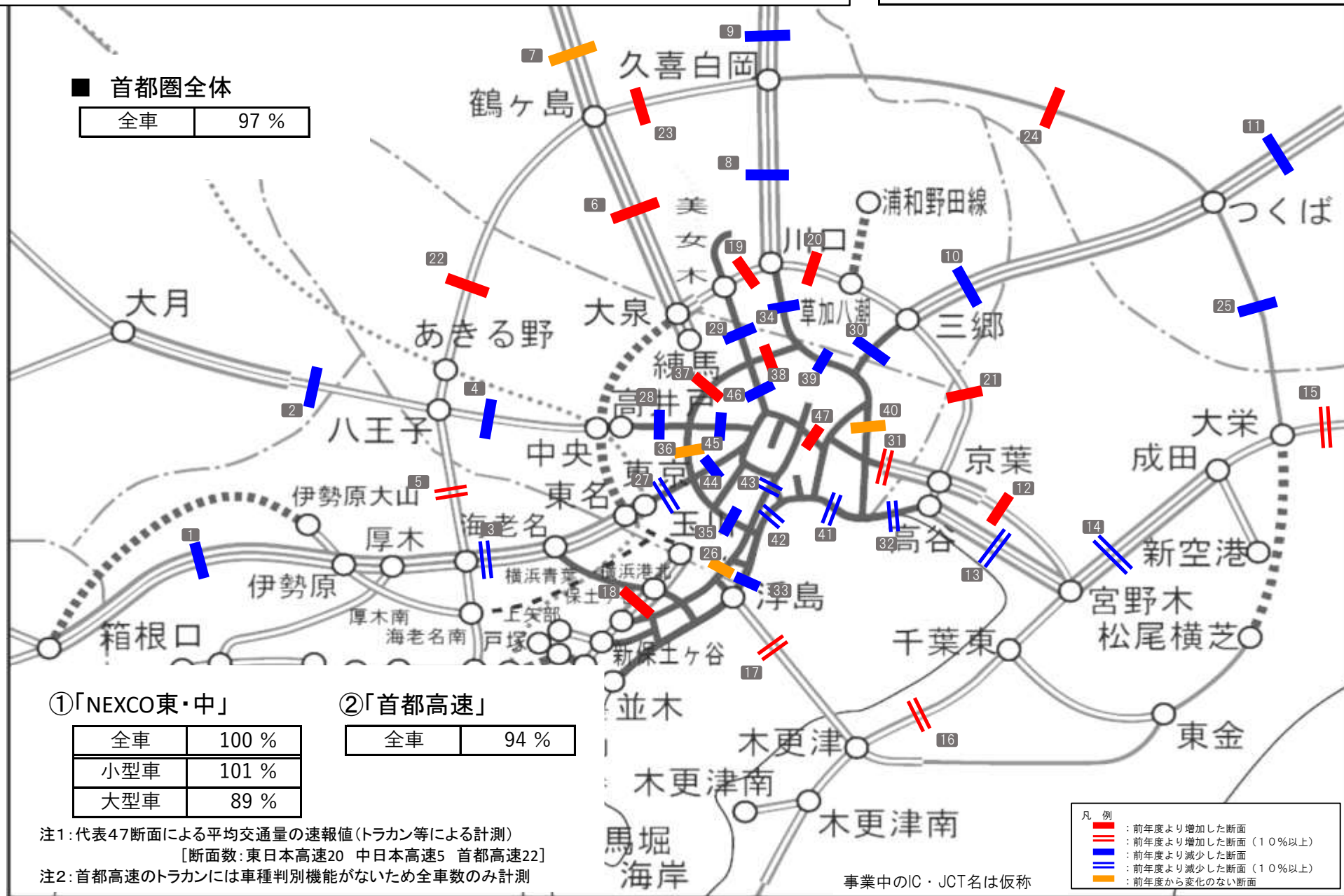


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月25日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 前年度より増加した断面
- 赤二重線: 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 前年度より減少した断面
- 青二重線: 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,000	98,600	93%	77,900	82,000	95%	14,100	16,600	85%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,200	69,300	96%	62,200	64,400	97%	4,000	4,900	82%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	119,200	87%	81,800	97,800	84%	21,900	21,400	102%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,200	73,800	96%	67,700	69,200	98%	3,500	4,600	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,200	64,700	115%	50,500	44,900	112%	23,700	19,800	120%
中日本 集計					81,500	85,100	96%	68,000	71,700	95%	13,400	13,500	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	92,300	89,700	103%	82,200	77,100	107%	10,100	12,600	80%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,100	89,700	100%	83,400	81,300	103%	6,700	8,400	80%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,300	91,000	99%	81,300	80,500	101%	9,000	10,500	86%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,200	86,000	94%	73,800	76,300	97%	7,400	9,700	76%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	67,800	68,400	99%	57,800	56,800	102%	10,000	11,600	86%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	72,900	75,200	97%	61,000	61,900	99%	11,900	13,300	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,000	96,500	108%	93,600	85,300	110%	10,400	11,200	93%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,800	89,000	86%	68,800	77,700	89%	8,000	11,300	71%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	51,800	84%	39,700	45,300	88%	3,800	6,500	58%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,900	16,700	113%	17,800	15,200	117%	1,100	1,500	73%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,000	34,000	115%	36,000	30,900	117%	3,000	3,100	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,900	50,800	118%	55,900	46,400	120%	4,000	4,400	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,900	76,100	101%	73,900	72,800	102%	3,000	3,300	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,800	68,200	102%	64,100	62,100	103%	5,700	6,100	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,000	81,900	103%	75,800	73,100	104%	8,200	8,800	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,000	56,700	104%	51,700	48,700	106%	7,300	8,000	91%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,200	57,200	105%	48,700	44,900	108%	11,500	12,300	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,900	44,500	105%	39,300	36,200	109%	7,600	8,300	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	15,700	106%	15,000	13,800	109%	1,600	1,900	84%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	15,800	98%	14,400	14,200	101%	1,100	1,600	69%
東日本 集計					63,300	62,700	101%	56,700	55,000	103%	6,600	7,700	86%
NEXCO 集計					66,900	67,200	100%	59,000	58,400	101%	7,900	8,900	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,400	73,700	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,000	76,600	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,400	80,400	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,900	48,100	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,800	75,500	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,000	44,900	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,100	78,500	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,800	86,600	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,400	59,700	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,400	51,700	99%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,800	85,800	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	83,500	101%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	62,800	61,200	103%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	71,600	73,900	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,200	57,000	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,700	137,300	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	99,500	114,200	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	85,800	116,600	74%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,300	67,400	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,900	65,200	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,600	67,800	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,000	132,500	104%							
首都高 集計					74,400	79,000	94%						
首都圏 全体集計					70,400	72,700	97%						