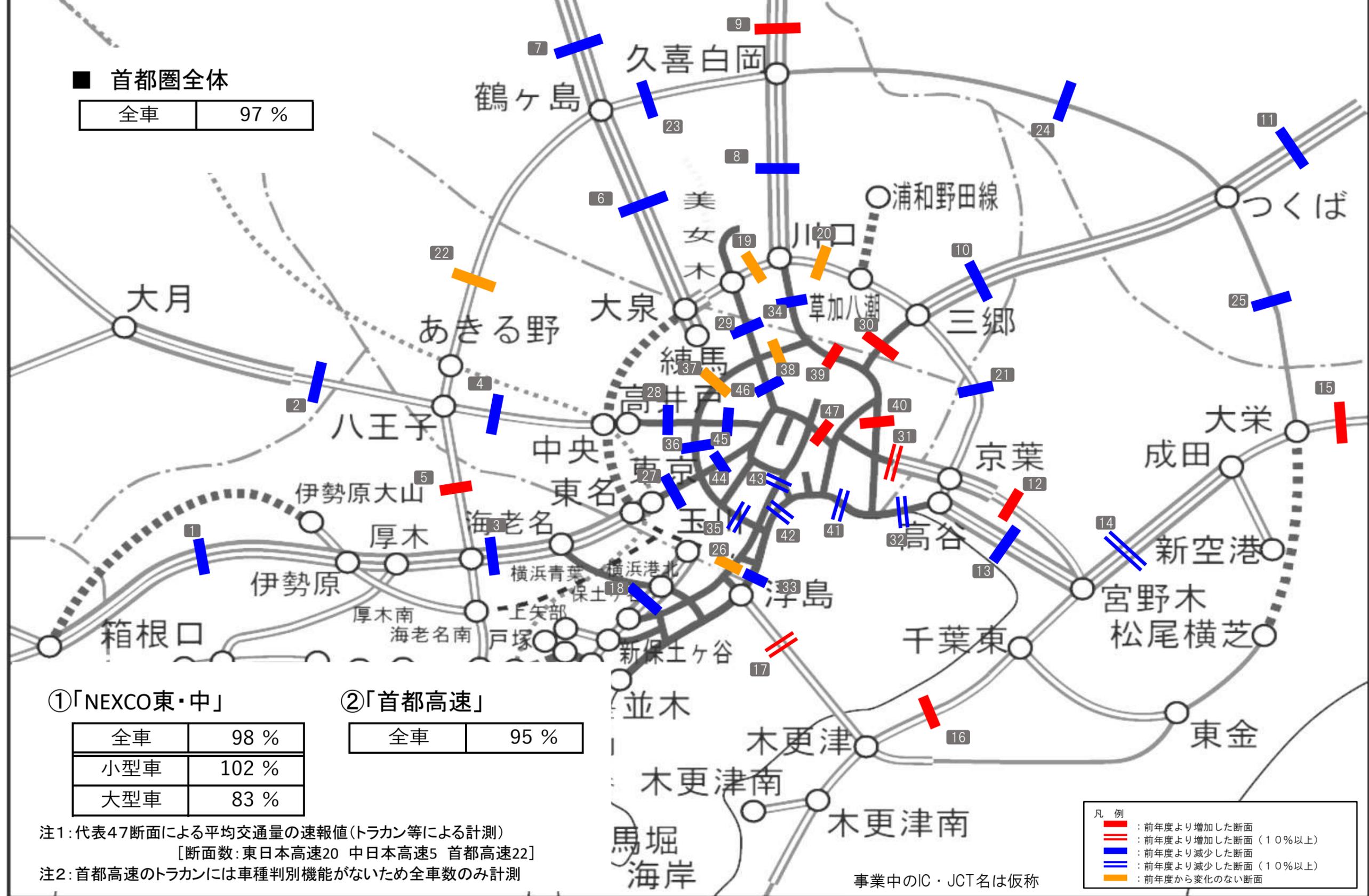


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月24日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	102 %
大型車	83 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,800	97,000	97%	72,800	72,000	101%	21,000	25,000	84%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	69,700	71,700	97%	62,500	63,600	98%	7,200	8,100	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,200	127,700	91%	91,200	96,000	95%	25,000	31,700	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	75,800	96%	67,400	68,900	98%	5,200	6,900	75%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,100	70,800	107%	52,300	45,600	115%	23,800	25,200	94%
中日本 集計					85,700	88,600	97%	69,200	69,200	100%	16,400	19,400	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	93,200	99,900	93%	78,200	80,500	97%	15,000	19,400	77%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,800	95,500	99%	83,800	81,600	103%	11,000	13,900	79%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,900	100,600	99%	83,400	80,100	104%	16,500	20,500	80%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	90,000	89,300	101%	76,900	72,800	106%	13,100	16,500	79%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	71,200	77,200	92%	57,700	61,200	94%	13,500	16,000	84%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	78,000	80,100	97%	63,000	63,700	99%	15,000	16,400	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,500	107,200	108%	99,700	90,200	111%	15,800	17,000	93%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,000	98,700	95%	78,100	77,800	100%	15,900	20,900	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,600	54,900	85%	39,600	44,600	89%	7,000	10,300	68%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	20,200	19,100	106%	17,900	16,100	111%	2,300	3,000	77%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,200	40,000	106%	37,300	33,800	110%	4,900	6,200	79%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,200	53,400	115%	55,100	44,800	123%	6,100	8,600	71%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,800	95,000	98%	88,000	89,400	98%	4,800	5,600	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,100	81,500	100%	71,600	70,500	102%	9,500	11,000	86%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,000	93,800	100%	79,800	77,400	103%	14,200	16,400	87%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,400	71,900	97%	55,800	55,000	101%	13,600	16,900	80%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,900	62,800	100%	46,400	44,400	105%	16,500	18,400	90%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,900	54,800	98%	40,900	39,700	103%	13,000	15,100	86%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	19,400	95%	15,200	15,500	98%	3,200	3,900	82%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	18,400	93%	14,700	15,200	97%	2,500	3,200	78%
東日本 集計					69,800	70,700	99%	59,200	57,700	103%	10,700	13,000	82%
NEXCO 集計					73,000	74,300	98%	61,200	60,000	102%	11,800	14,200	83%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,200	88,900	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,200	82,900	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,300	80,400	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,900	58,000	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,400	79,700	103%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,600	49,300	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,900	89,500	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,300	107,300	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,700	68,400	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	60,100	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	95,900	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,100	89,100	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	75,400	75,300	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,100	87,400	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,000	69,000	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,800	165,500	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,200	141,700	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,100	140,400	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	77,500	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	71,900	97%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,600	87,600	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,300	135,200	102%							
首都高 集計					86,600	91,000	95%						
首都圏 全体集計					79,400	82,100	97%						

トラカンに車種別機能なし