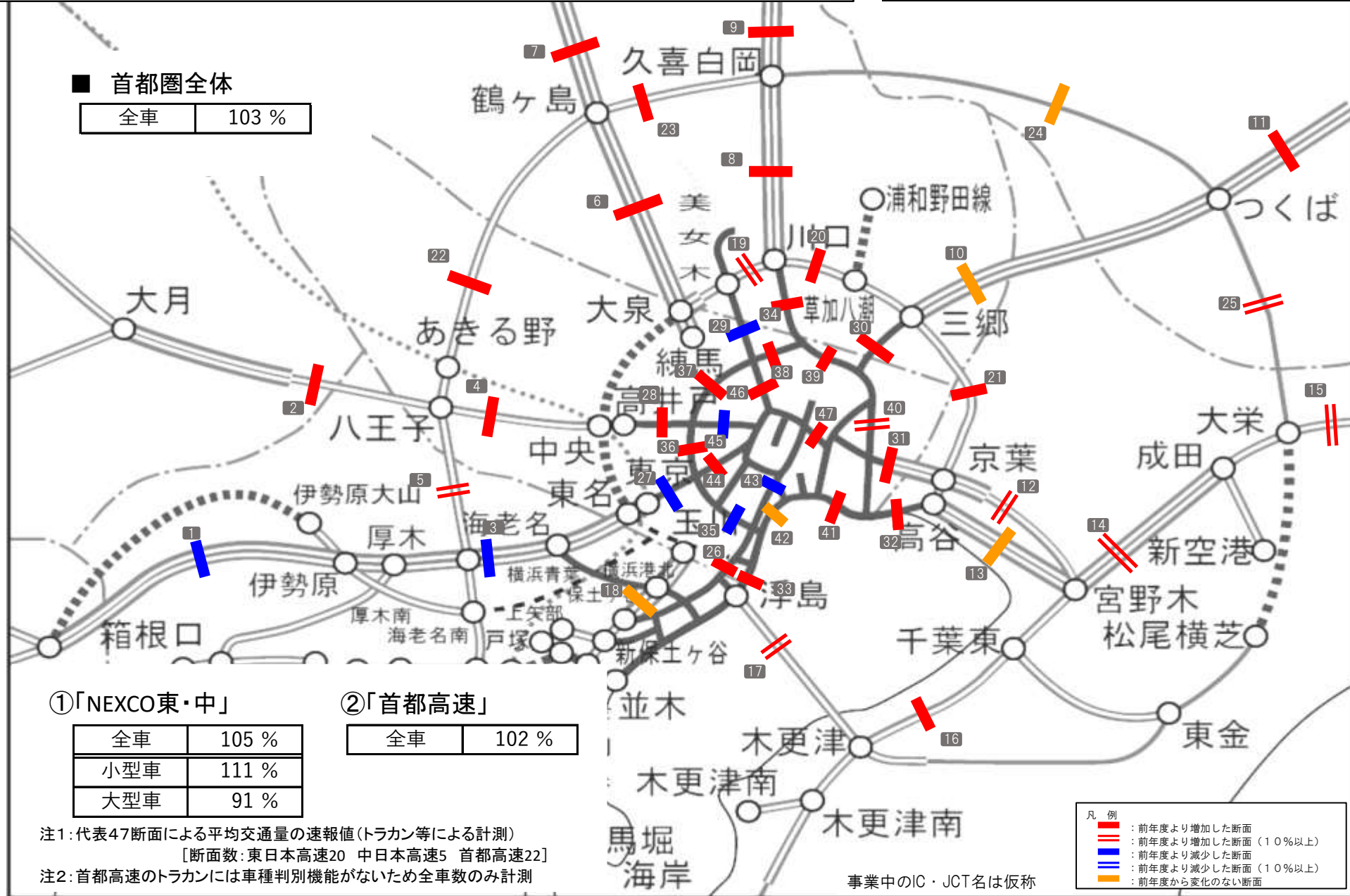


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月23日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	111 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,700	93,100	94%	50,300	48,700	103%	37,400	44,400	84%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,100	52,400	101%	39,800	38,800	103%	13,300	13,600	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,500	117,000	94%	75,300	72,300	104%	34,200	44,700	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,900	62,700	105%	57,600	52,500	110%	8,300	10,200	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,400	71,800	111%	52,500	47,300	111%	26,900	24,500	110%
中日本 集計					79,100	79,400	100%	55,100	51,900	106%	24,000	27,500	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	91,500	83,700	109%	67,400	57,400	117%	24,100	26,300	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,500	78,300	108%	63,900	54,800	117%	20,600	23,500	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,500	98,000	105%	72,400	64,300	113%	30,100	33,700	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,000	76,200	102%	53,900	47,900	113%	24,100	28,300	85%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,900	55,900	100%	38,400	35,900	107%	17,500	20,000	88%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	65,300	63,800	102%	46,300	43,800	106%	19,000	20,000	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,500	99,600	115%	93,800	79,900	117%	20,700	19,700	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,700	87,300	100%	62,400	60,800	103%	25,300	26,500	95%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,000	34,000	121%	29,100	23,200	125%	11,900	10,800	110%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,900	14,300	118%	12,500	9,700	129%	4,400	4,600	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,300	35,900	101%	29,400	28,500	103%	6,900	7,400	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,700	37,200	117%	32,500	24,700	132%	11,200	12,500	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,900	86,300	100%	79,500	78,900	101%	6,400	7,400	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	72,400	112%	66,600	56,900	117%	14,600	15,500	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,100	85,900	107%	70,100	61,900	113%	22,000	24,000	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,900	68,100	107%	50,200	42,700	118%	22,700	25,400	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,700	68,300	105%	40,900	34,900	117%	30,800	33,400	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,000	60,300	104%	37,800	32,600	116%	25,200	27,700	91%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	19,200	100%	12,500	11,400	110%	6,700	7,800	86%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	13,200	120%	10,800	7,900	137%	5,000	5,300	94%
東日本 集計					66,000	61,900	107%	48,500	42,900	113%	17,500	19,000	92%
NEXCO 集計					68,600	65,400	105%	49,800	44,700	111%	18,800	20,700	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,700	83,400	108%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,300	74,300	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	74,900	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,700	51,300	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	71,900	105%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,400	53,100	106%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	80,000	79,500	101%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,500	99,100	104%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,500	66,900	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,800	56,400	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	89,000	101%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,300	83,200	101%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	63,500	109%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	91,600	86,800	106%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,500	70,600	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,600	152,800	101%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,700	128,800	100%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,900	133,500	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	71,500	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	74,100	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,600	78,200	102%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,000	124,900	101%						
首都高 集計					86,300	84,900	102%						
首都圏 全体集計					76,900	74,500	103%						