

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月25日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	90 %

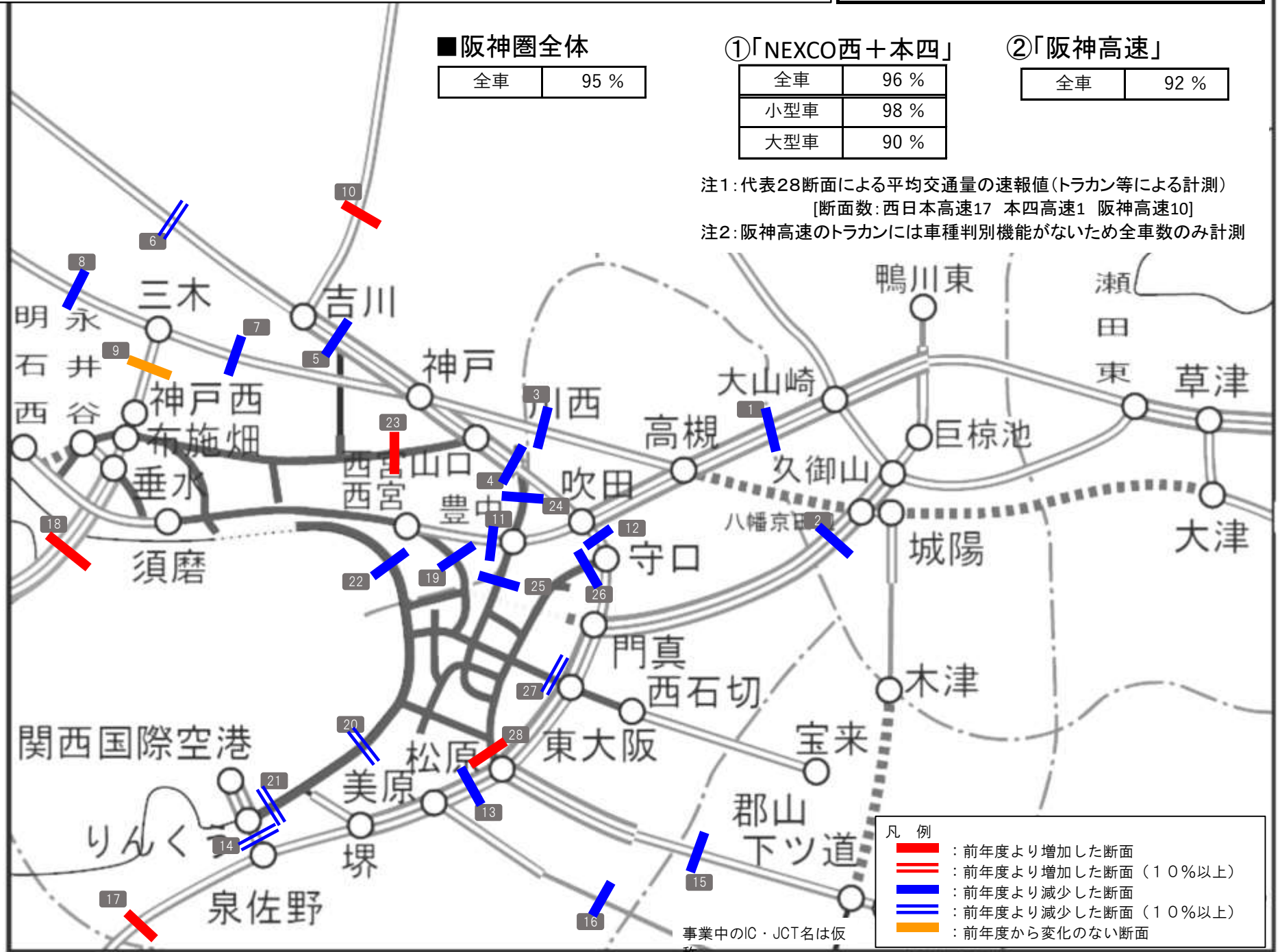
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	112,400	93%	88,500	92,900	95%	16,200	19,500	83%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,800	56,300	99%	50,800	50,100	101%	5,000	6,200	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,500	34,700	99%	26,600	25,800	103%	7,900	8,900	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,400	70,900	95%	60,600	62,100	98%	6,800	8,800	77%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	56,800	58,400	97%	45,100	48,300	93%	11,700	10,100	116%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,000	25,000	88%	19,200	21,300	90%	2,800	3,700	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	53,300	95%	38,000	39,800	95%	12,500	13,500	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	39,800	94%	28,500	29,700	96%	9,000	10,100	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	18,200	100%	14,500	14,200	102%	3,700	4,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,900	26,900	104%	26,100	24,700	106%	1,800	2,200	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,100	40,700	91%	31,300	35,200	89%	5,800	5,500	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,300	63,800	98%	56,600	57,600	98%	5,700	6,200	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,600	103,100	99%	92,500	94,300	98%	9,100	8,800	103%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	20,800	89%	17,700	19,500	91%	900	1,300	69%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	47,400	49,100	97%	42,100	42,800	98%	5,300	6,300	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	21,800	93%	19,500	20,800	94%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,200	40,900	101%	39,300	38,500	102%	1,900	2,400	79%
西日本 集計					47,300	49,200	96%	41,000	42,200	97%	6,300	7,000	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,400	50,400	102%	47,800	45,700	105%	3,600	4,700	77%
NEXCO+JB 集計					47,500	49,300	96%	41,400	42,400	98%	6,100	6,800	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,300	59,800	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,700	59,200	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	23,800	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,900	40,700	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,300	11,900	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	43,200	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,800	66,700	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,700	28,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,200	53,500	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,400	47,200	107%							
阪神高 集計					40,200	43,500	92%						
阪神圏 全体集計					44,900	47,200	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め