

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月24日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	88 %

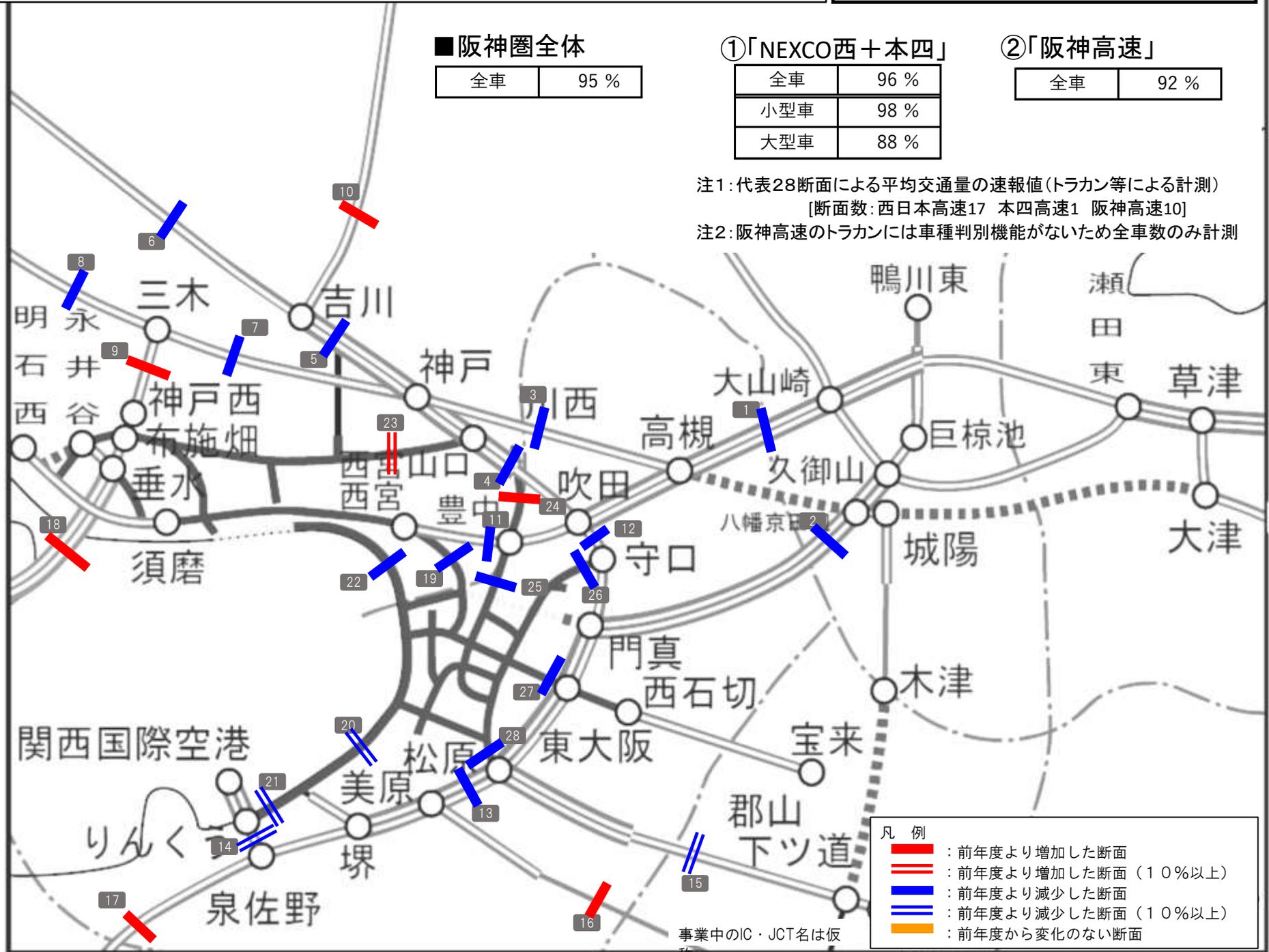
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,700	124,400	94%	92,900	96,000	97%	23,800	28,400	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,300	67,900	98%	55,700	55,800	100%	10,600	12,100	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,200	35,800	98%	25,600	24,700	104%	9,600	11,100	86%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	74,900	76,400	98%	62,800	61,500	102%	12,100	14,900	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	57,200	58,000	99%	41,900	45,000	93%	15,300	13,000	118%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	23,600	92%	17,700	18,800	94%	3,900	4,800	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,500	57,800	94%	38,600	40,200	96%	15,900	17,600	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	43,400	95%	29,100	29,700	98%	12,200	13,700	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	19,200	103%	14,600	13,900	105%	5,100	5,300	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,200	24,900	105%	23,900	21,900	109%	2,300	3,000	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,300	50,600	92%	36,500	40,400	90%	9,800	10,200	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,600	80,100	97%	66,500	67,300	99%	11,100	12,800	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,100	120,500	98%	100,000	100,900	99%	18,100	19,600	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	21,700	88%	17,600	19,600	90%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	46,000	58,400	79%	38,200	46,400	82%	7,800	12,000	65%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,700	22,700	104%	21,300	20,400	104%	2,400	2,300	104%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,800	40,200	104%	38,100	36,000	106%	3,700	4,200	88%
西日本 集計					52,100	54,400	96%	42,400	43,400	98%	9,700	11,000	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,900	45,800	107%	44,500	40,100	111%	4,400	5,700	77%
NEXCO+JB 集計					52,000	54,000	96%	42,500	43,300	98%	9,400	10,700	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	71,200	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,800	70,800	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	24,300	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,000	54,300	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,400	12,600	114%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,000	46,700	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,600	74,400	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,700	39,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	63,200	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,600	56,700	98%							
阪神高 集計					47,400	51,400	92%						
阪神圏 全体集計					50,300	53,000	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め