

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月23日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	98 %
大型車	90 %

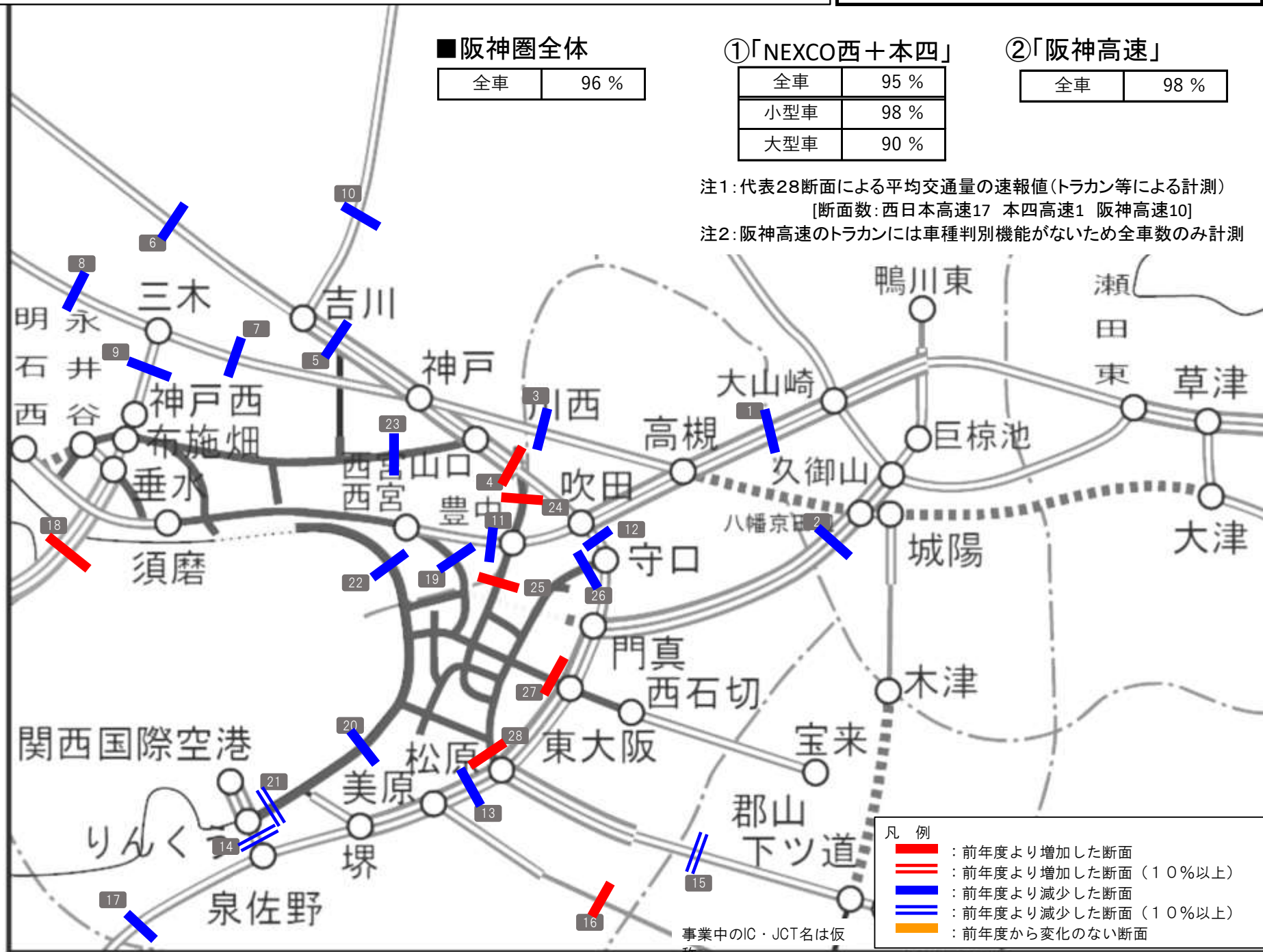
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,600	127,700	94%	78,900	81,400	97%	41,700	46,300	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,200	71,100	97%	51,100	51,500	99%	18,100	19,600	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,800	36,500	93%	17,200	17,800	97%	16,600	18,700	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	72,200	71,500	101%	51,300	49,100	104%	20,900	22,400	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,100	48,600	95%	28,700	30,300	95%	17,400	18,300	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	21,400	92%	12,400	13,200	94%	7,200	8,200	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,200	56,800	97%	29,300	29,800	98%	25,900	27,000	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,500	46,200	96%	23,800	24,400	98%	20,700	21,800	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	18,900	98%	10,800	10,600	102%	7,700	8,300	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	19,600	99%	15,400	15,100	102%	4,000	4,500	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	56,700	94%	38,600	39,900	97%	14,500	16,800	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,600	86,500	97%	64,400	65,000	99%	19,200	21,500	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,600	125,300	92%	89,400	94,400	95%	26,200	30,900	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,700	89%	14,200	15,600	91%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	45,700	55,300	83%	28,500	33,500	85%	17,200	21,800	79%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	19,700	107%	17,300	16,300	106%	3,700	3,400	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	32,000	93%	24,900	25,800	97%	5,000	6,200	81%
西日本 集計					50,900	53,700	95%	35,100	36,100	97%	15,800	17,600	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,400	33,000	104%	26,300	23,900	110%	8,100	9,100	89%
NEXCO+JB 集計					50,000	52,500	95%	34,600	35,400	98%	15,400	17,100	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	70,900	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	72,900	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	22,900	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	61,800	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	16,800	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,300	43,900	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,700	70,800	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	47,500	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	60,100	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,400	58,200	107%							
阪神高 集計					51,800	52,600	98%						
阪神圏 全体集計					50,600	52,500	96%						

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし