

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月25日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	102 %
----	-------

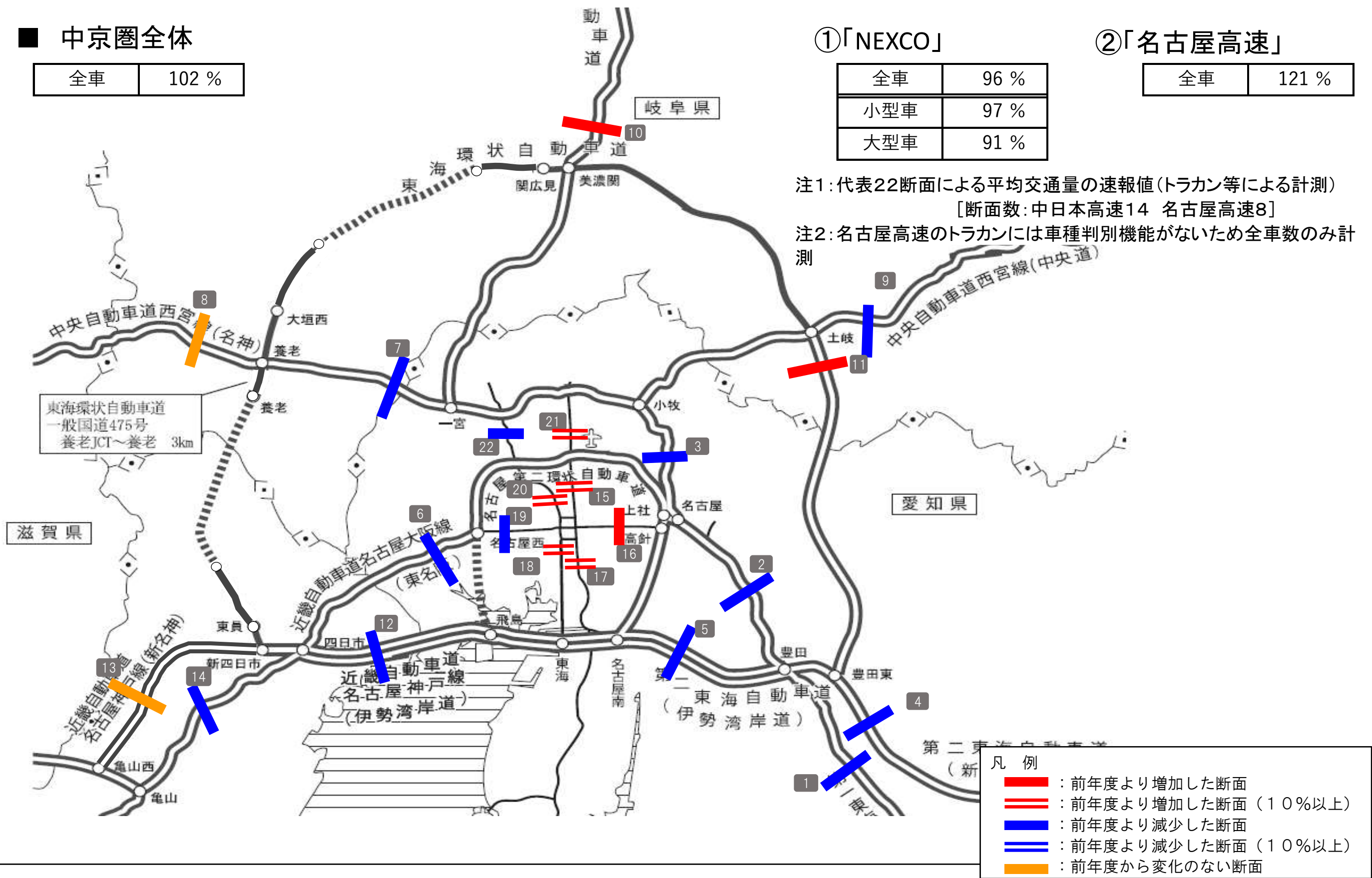
①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「名古屋高速」

全車	121 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- (赤) : 前年度より増加した断面
- ▬ (赤) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ (青) : 前年度より減少した断面
- ▬ (青) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ (黄) : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,700</u>	72,400	95%	<u>59,800</u>	62,800	95%	<u>8,900</u>	9,600	93%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,700</u>	63,700	92%	<u>53,400</u>	57,400	93%	<u>5,300</u>	6,300	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,900</u>	57,000	91%	<u>47,300</u>	51,100	93%	<u>4,600</u>	5,900	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,000</u>	46,700	92%	<u>32,300</u>	34,700	93%	<u>10,700</u>	12,000	89%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>82,500</u>	85,900	96%	<u>67,500</u>	72,200	93%	<u>15,000</u>	13,700	109%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,300</u>	59,600	94%	<u>52,100</u>	54,600	95%	<u>4,200</u>	5,000	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,100</u>	62,000	99%	<u>53,600</u>	53,100	101%	<u>7,500</u>	8,900	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>46,100</u>	45,900	100%	<u>39,600</u>	38,000	104%	<u>6,500</u>	7,900	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>51,100</u>	51,800	99%	<u>45,500</u>	45,100	101%	<u>5,600</u>	6,700	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>28,500</u>	27,400	104%	<u>27,300</u>	25,800	106%	<u>1,200</u>	1,600	75%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>25,200</u>	24,900	101%	<u>23,900</u>	23,100	103%	<u>1,300</u>	1,800	72%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,600</u>	72,200	94%	<u>54,600</u>	57,600	95%	<u>13,000</u>	14,600	89%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,500</u>	40,600	100%	<u>21,600</u>	20,900	103%	<u>18,900</u>	19,700	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,500</u>	67,100	93%	<u>55,300</u>	58,600	94%	<u>7,200</u>	8,500	85%
NEXCO 集計					<u>53,100</u>	55,500	96%	<u>45,300</u>	46,800	97%	<u>7,900</u>	8,700	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>29,500</u>	16,700	177%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,100</u>	27,500	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>57,700</u>	35,200	164%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,900</u>	18,200	120%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,200</u>	35,100	92%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>38,600</u>	30,400	127%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>33,500</u>	29,200	115%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>47,900</u>	48,800	98%						
名古屋高速 集計					<u>36,300</u>	30,100	121%						
中京圏 全体集計					47,000	46,300	102%						

トラカンに車種別機能なし