

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月24日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	91 %

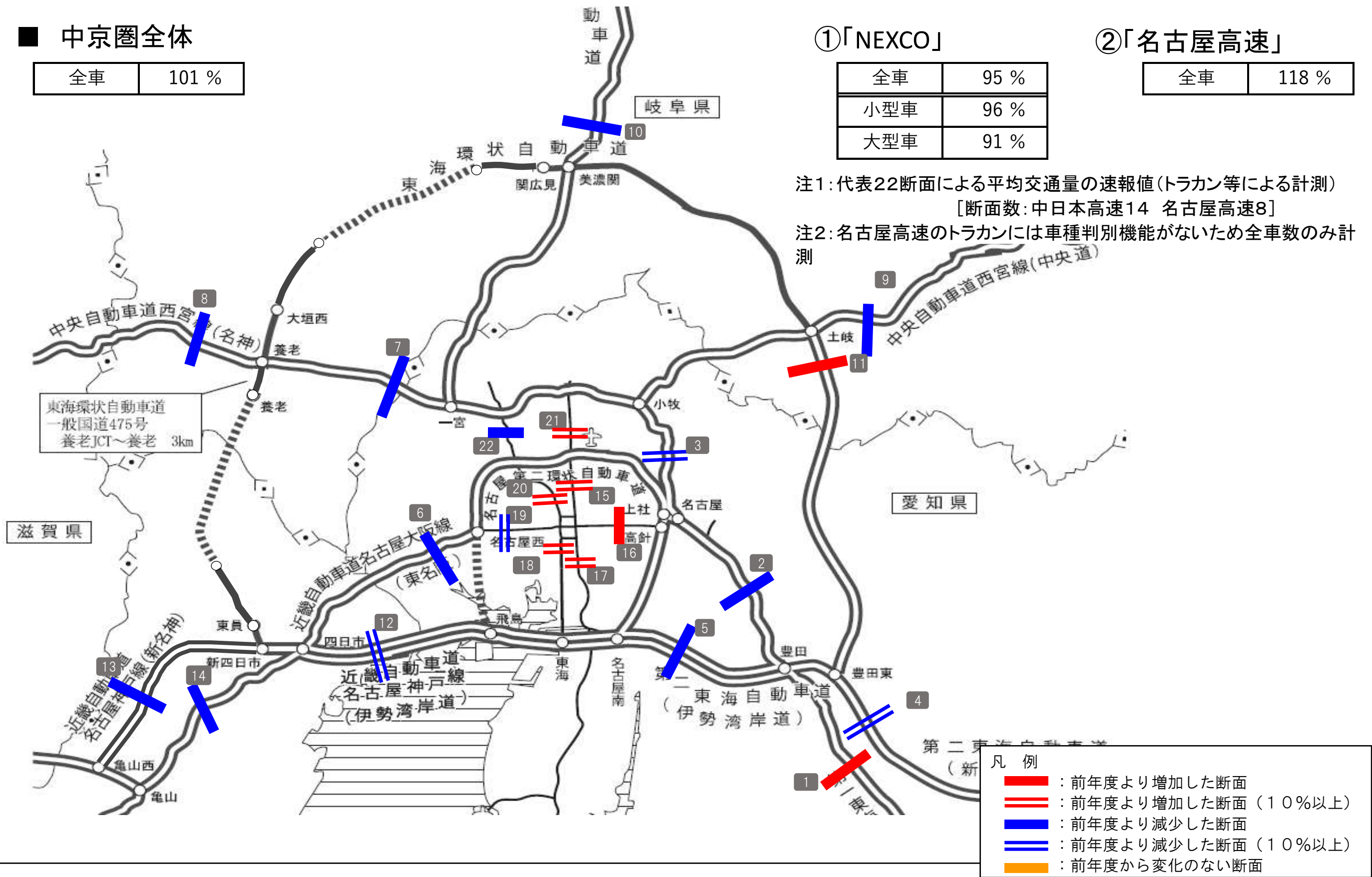
②「名古屋高速」

全車	118 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,800</u>	71,100	104%	<u>59,700</u>	57,400	104%	<u>14,100</u>	13,700	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,600</u>	68,600	94%	<u>54,900</u>	57,700	95%	<u>9,700</u>	10,900	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,500</u>	64,200	90%	<u>48,300</u>	53,300	91%	<u>9,200</u>	10,900	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,500</u>	51,000	83%	<u>29,400</u>	35,000	84%	<u>13,100</u>	16,000	82%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>90,700</u>	96,500	94%	<u>67,700</u>	75,700	89%	<u>23,000</u>	20,800	111%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>62,300</u>	65,800	95%	<u>55,100</u>	57,200	96%	<u>7,200</u>	8,600	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,500</u>	66,300	96%	<u>51,100</u>	52,200	98%	<u>12,400</u>	14,100	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>45,200</u>	46,400	97%	<u>35,500</u>	35,100	101%	<u>9,700</u>	11,300	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>51,100</u>	51,500	99%	<u>43,500</u>	42,700	102%	<u>7,600</u>	8,800	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>24,800</u>	25,600	97%	<u>23,100</u>	23,300	99%	<u>1,700</u>	2,300	74%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>24,000</u>	23,100	104%	<u>21,800</u>	20,600	106%	<u>2,200</u>	2,500	88%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,200</u>	81,000	90%	<u>54,200</u>	59,500	91%	<u>19,000</u>	21,500	88%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>41,100</u>	43,300	95%	<u>19,600</u>	20,600	95%	<u>21,500</u>	22,700	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>68,100</u>	73,000	93%	<u>57,100</u>	59,700	96%	<u>11,000</u>	13,300	83%
NEXCO 集計					<u>55,900</u>	59,100	95%	<u>44,400</u>	46,400	96%	<u>11,500</u>	12,700	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,700</u>	22,200	170%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,300</u>	34,900	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,600</u>	43,200	156%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>29,200</u>	25,100	116%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,500</u>	41,600	90%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,600</u>	35,300	129%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,700</u>	36,800	113%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,600</u>	56,000	96%						
名古屋高速 集計					<u>43,500</u>	36,900	118%						
中京圏 全体集計					51,400	51,000	101%						