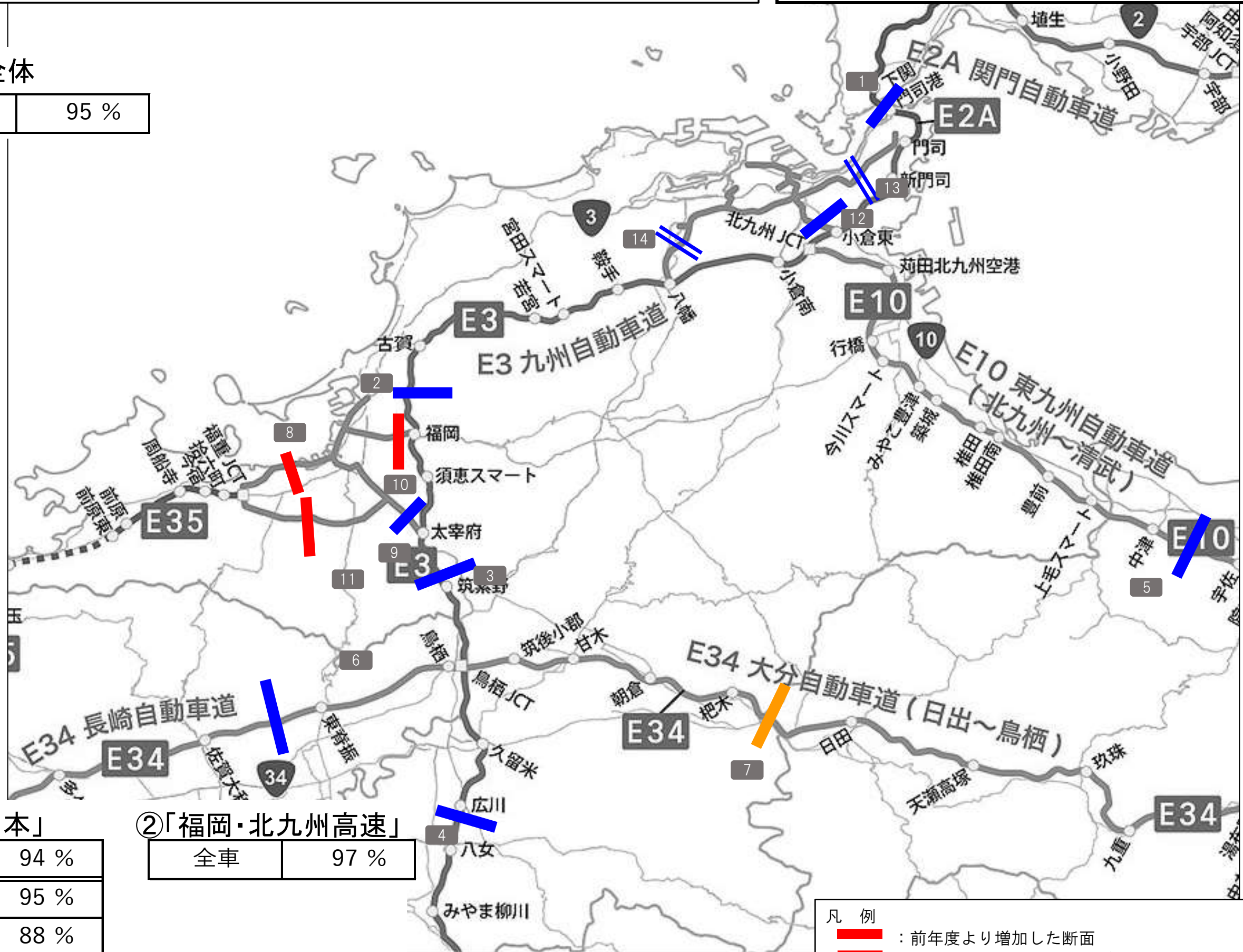


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月25日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	88 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月25日(日)	(台/日) 10月27日(日)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,000</u>	40,600	91%	<u>25,000</u>	27,300	92%	<u>12,000</u>	13,300	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	62,700	95%	<u>52,300</u>	54,800	95%	<u>7,000</u>	7,900	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,900</u>	99,600	94%	<u>83,300</u>	87,300	95%	<u>10,600</u>	12,300	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,900</u>	55,900	95%	<u>46,700</u>	48,900	96%	<u>6,200</u>	7,000	89%
5		大分県	E10東九州道	中津～宇佐 ※3	<u>11,800</u>	12,400	95%	<u>11,100</u>	11,600	96%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,800</u>	38,500	93%	<u>33,100</u>	35,300	94%	<u>2,700</u>	3,200	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>24,000</u>	24,000	100%	<u>22,400</u>	22,000	102%	<u>1,600</u>	2,000	80%
NEXCO 集計					<u>45,000</u>	47,700	94%	<u>39,100</u>	41,000	95%	<u>5,800</u>	6,600	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,600</u>	48,500	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,400</u>	60,000	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>31,800</u>	31,500	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	23,500	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>16,100</u>	17,100	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	13,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,300</u>	20,700	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,700</u>	30,600	97%						
福岡圏 全体集計					<u>37,300</u>	39,100	95%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 ～10/22までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし