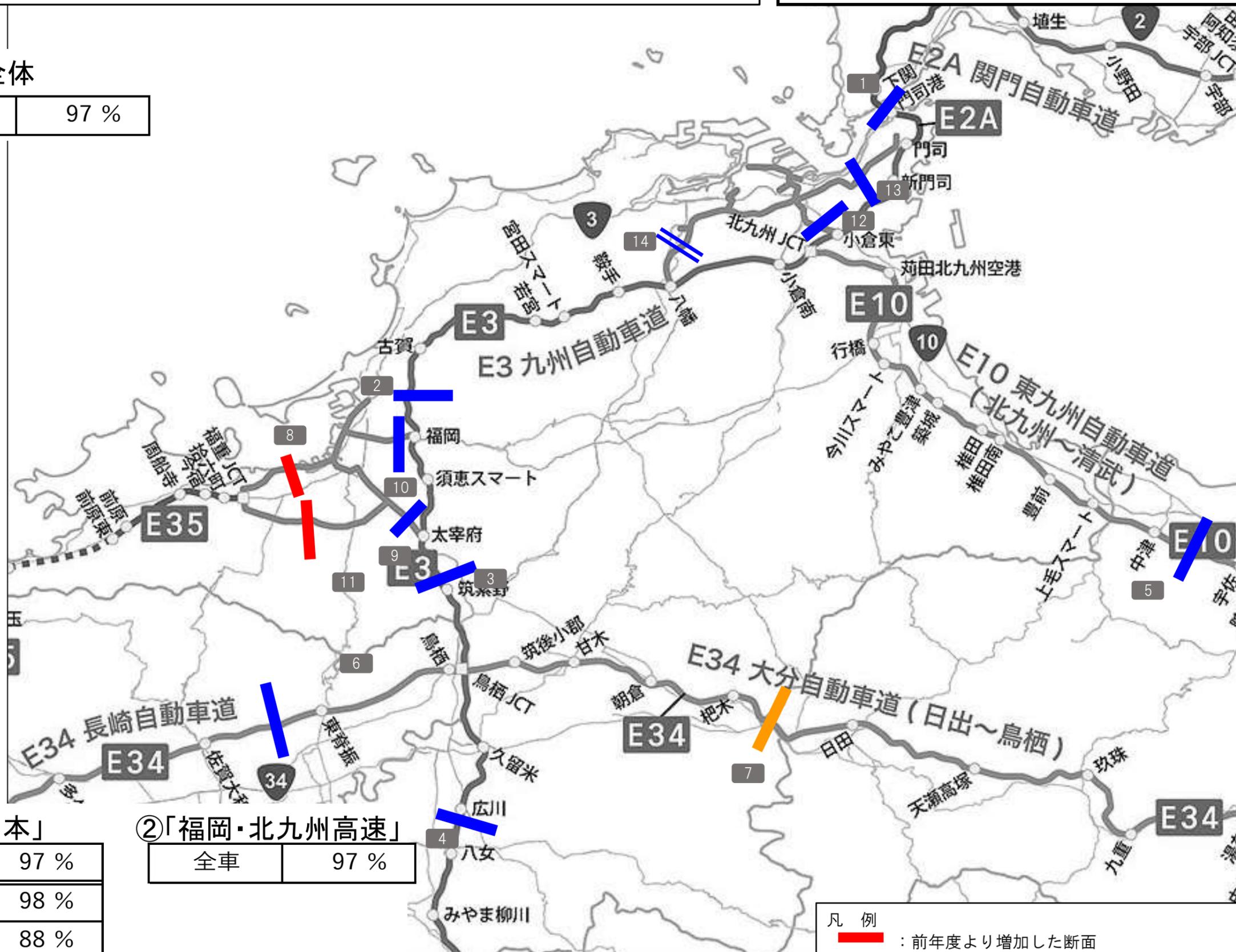


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月24日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月24日(土)	(台/日) 10月26日(土)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>39,000</u>	41,200	95%	<u>23,700</u>	24,400	97%	<u>15,300</u>	16,800	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,500</u>	67,700	97%	<u>53,500</u>	54,300	99%	<u>12,000</u>	13,400	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,900</u>	106,800	97%	<u>85,700</u>	85,900	100%	<u>18,200</u>	20,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,000</u>	59,800	97%	<u>47,100</u>	48,000	98%	<u>10,900</u>	11,800	92%
5		大分県	E10東九州道	中津～宇佐 ※3	<u>11,100</u>	11,800	94%	<u>10,000</u>	10,400	96%	<u>1,100</u>	1,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,400</u>	38,900	94%	<u>32,200</u>	33,600	96%	<u>4,200</u>	5,300	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,600</u>	22,600	100%	<u>20,100</u>	19,700	102%	<u>2,500</u>	2,900	86%
NEXCO 集計					<u>48,100</u>	49,800	97%	<u>38,900</u>	39,500	98%	<u>9,200</u>	10,400	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,100</u>	53,400	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,400</u>	64,800	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,700</u>	36,100	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,500</u>	25,600	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>20,100</u>	21,600	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,000	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,200</u>	25,200	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,400</u>	34,400	97%						
福岡圏 全体集計					<u>40,800</u>	42,100	97%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 ～10/22までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし