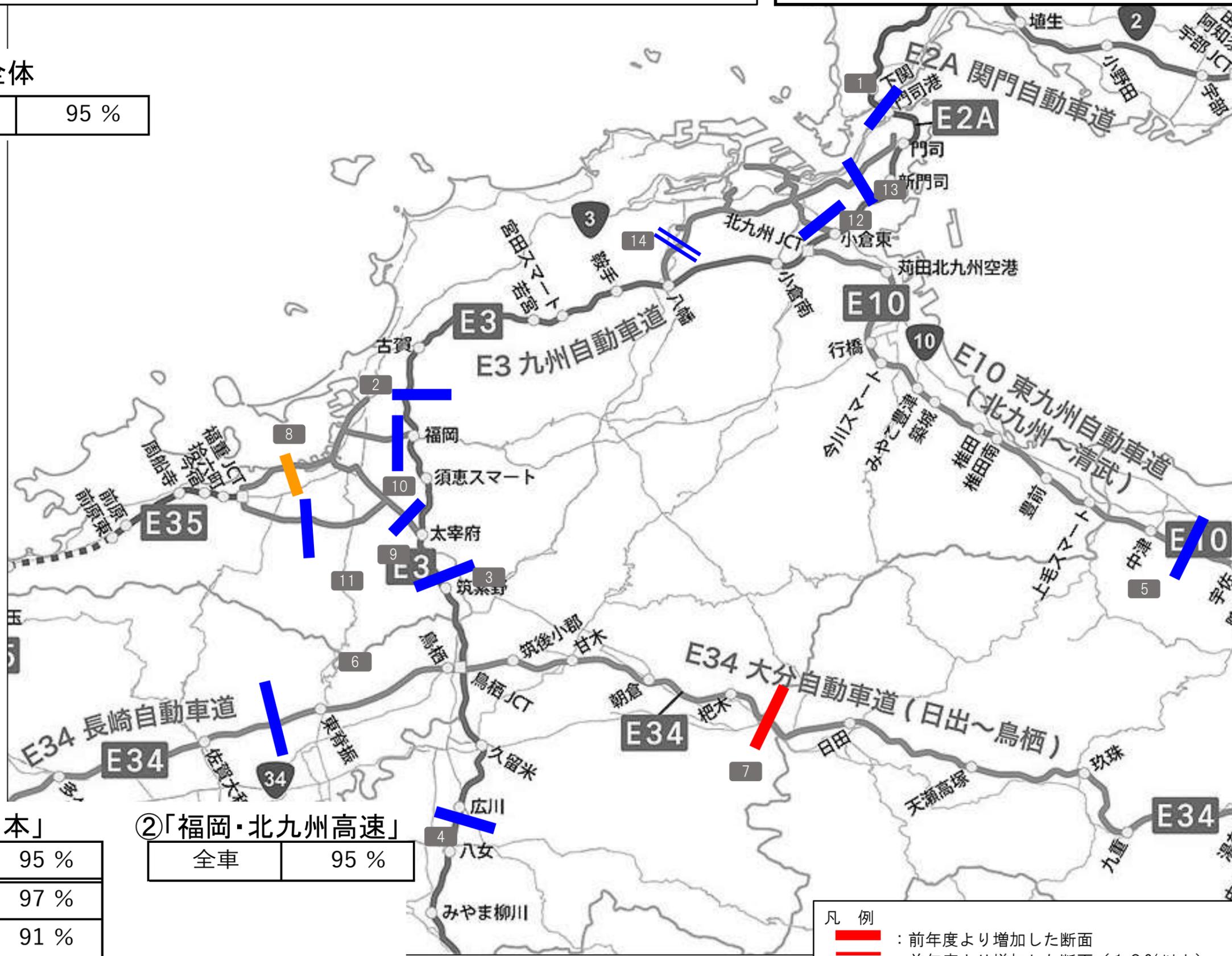


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月23日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(台/日) 10月23日(金)	(台/日) 10月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,700</u>	39,400	96%	<u>18,700</u>	18,400	102%	<u>19,000</u>	21,000	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,200</u>	71,300	96%	<u>51,200</u>	52,700	97%	<u>17,000</u>	18,600	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,900</u>	111,500	95%	<u>80,000</u>	83,100	96%	<u>25,900</u>	28,400	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,900</u>	61,200	95%	<u>42,200</u>	44,700	94%	<u>15,700</u>	16,500	95%
5		大分県	E10東九州道	中津～宇佐 ※3	<u>8,700</u>	9,200	95%	<u>7,000</u>	7,100	99%	<u>1,700</u>	2,100	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,700</u>	36,500	92%	<u>27,600</u>	29,600	93%	<u>6,100</u>	6,900	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,600</u>	17,500	101%	<u>14,000</u>	13,900	101%	<u>3,600</u>	3,600	100%
NEXCO 集計					<u>47,100</u>	49,500	95%	<u>34,400</u>	35,600	97%	<u>12,700</u>	13,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,500</u>	54,700	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,300</u>	71,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>39,300</u>	40,900	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,100</u>	25,400	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>25,900</u>	28,400	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,500</u>	15,400	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	31,100	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,400</u>	38,200	95%						
福岡圏 全体集計					<u>41,700</u>	43,900	95%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 ～10/22までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし