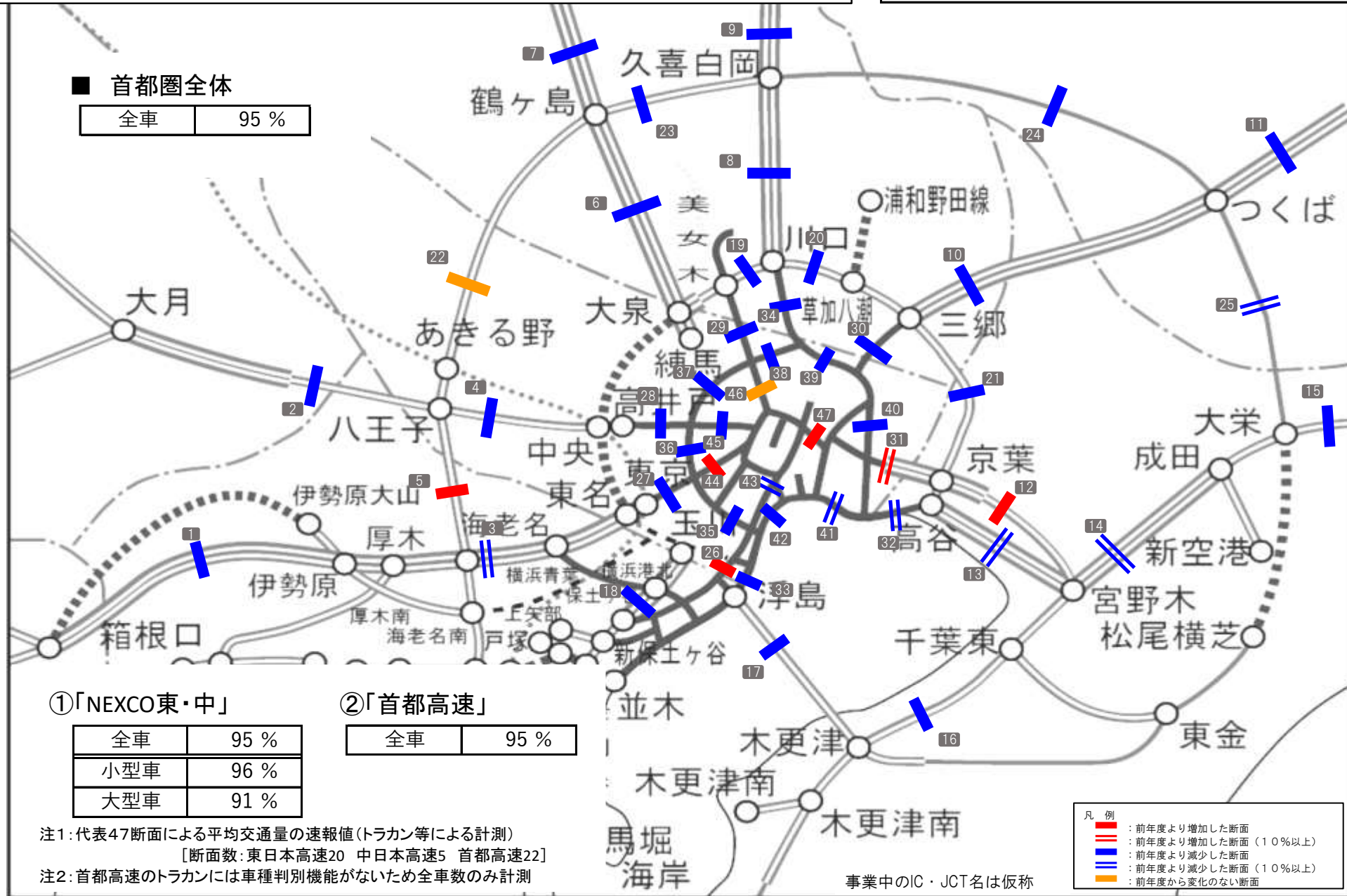


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月26日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	91 %

## ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 前年度より増加した断面
- 赤二重線: 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 前年度より減少した断面
- 青二重線: 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	95,700	95%	53,400	55,100	97%	37,300	40,600	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,900	55,100	96%	41,500	42,800	97%	11,400	12,300	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,200	124,400	89%	76,600	84,100	91%	34,600	40,300	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,500	68,200	99%	59,600	59,100	101%	7,900	9,100	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,900	79,500	102%	47,800	45,000	106%	33,100	34,500	96%
		中日本 集計			80,600	84,600	95%	55,800	57,200	98%	24,900	27,400	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	87,700	93,300	94%	65,300	68,200	96%	22,400	25,100	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,700	87,600	91%	61,100	66,500	92%	18,600	21,100	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,500	104,100	95%	70,700	73,100	97%	27,800	31,000	90%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,000	81,800	94%	54,000	56,100	96%	23,000	25,700	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,400	59,600	95%	39,100	40,400	97%	17,300	19,200	90%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	65,500	69,000	95%	47,000	49,000	96%	18,500	20,000	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,500	106,600	106%	91,800	86,000	107%	20,700	20,600	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,700	102,400	85%	62,300	73,000	85%	24,400	29,400	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	53,600	75%	28,400	38,600	74%	11,700	15,000	78%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	18,200	94%	12,700	13,100	97%	4,400	5,100	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	39,300	94%	30,100	31,200	96%	6,700	8,100	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	48,200	96%	35,300	35,300	100%	10,800	12,900	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,700	89,500	95%	78,400	82,500	95%	6,300	7,000	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,900	81,300	98%	66,200	66,800	99%	13,700	14,500	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	95,300	98%	72,000	72,700	99%	21,300	22,600	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	73,600	96%	48,600	50,500	96%	21,800	23,100	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,100	68,200	100%	38,800	37,900	102%	29,300	30,300	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,300	60,600	98%	35,300	35,200	100%	24,000	25,400	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	19,600	94%	11,900	12,600	94%	6,500	7,000	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	18,800	84%	10,900	13,100	83%	4,900	5,700	86%
		東日本 集計			64,700	68,500	94%	48,000	50,100	96%	16,700	18,400	91%
		NEXCO 集計			67,900	71,700	95%	49,600	51,500	96%	18,300	20,200	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,500	85,300	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,700	75,400	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,100	77,900	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	51,500	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	77,900	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	48,000	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,200	86,800	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,400	105,700	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,600	69,200	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	57,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	91,600	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,800	88,000	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,100	72,200	97%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	85,400	92,000	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,200	75,000	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,900	162,800	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,500	133,700	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,300	140,100	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,900	69,600	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,400	74,400	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,700	79,500	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,600	125,900	101%							
		首都高 集計			84,000	88,200	95%						
		首都圏 全体集計			75,400	79,400	95%						

トラカンに車種別機能なし