

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月26日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

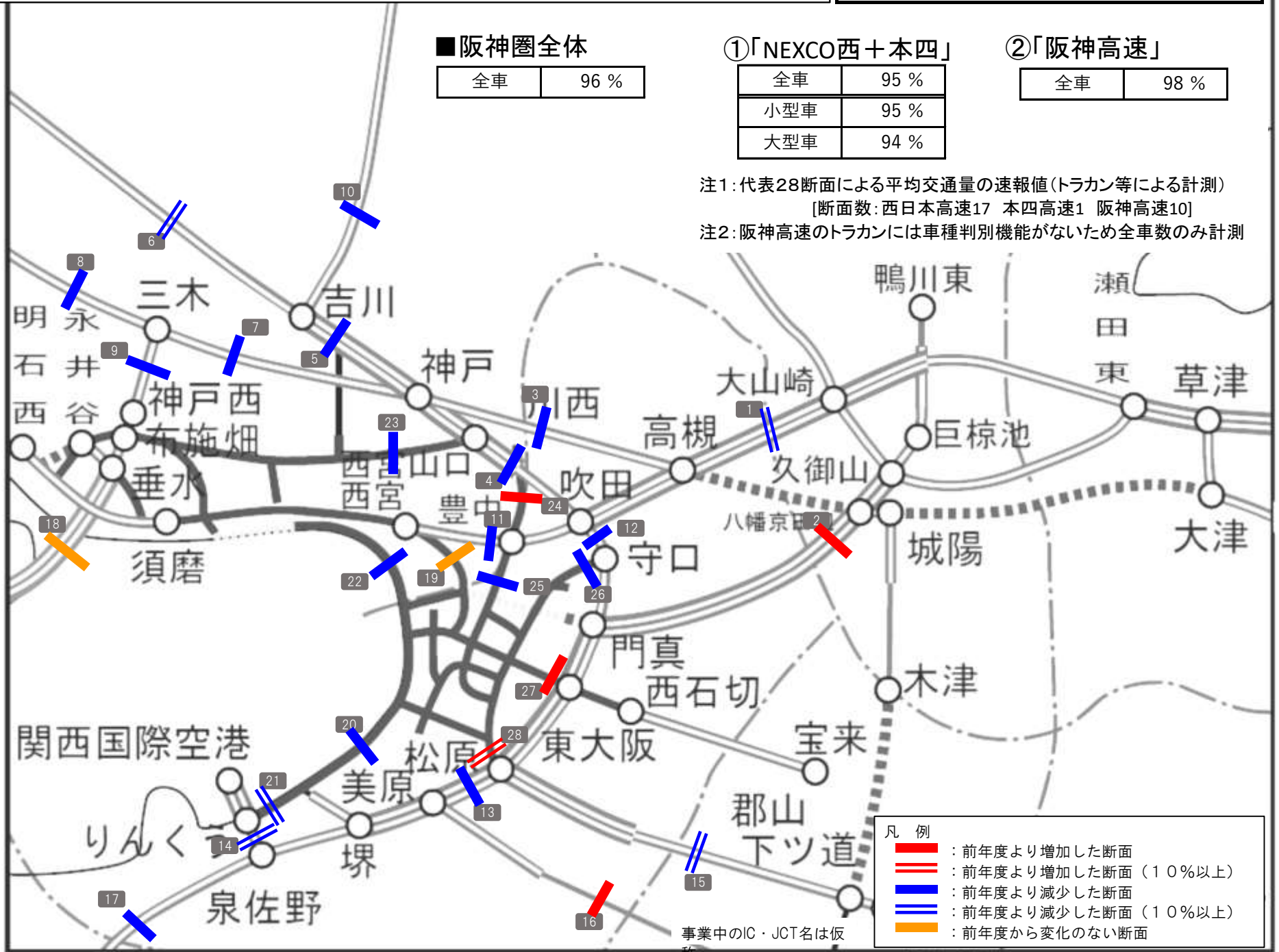
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,000	121,400	89%	71,100	79,200	90%	36,900	42,200	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,400	64,900	101%	49,400	49,300	100%	16,000	15,600	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,100	31,900	94%	14,300	15,100	95%	15,800	16,800	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,300	70,400	96%	48,500	50,200	97%	18,800	20,200	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,900	46,300	93%	25,700	29,900	86%	17,200	16,400	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	20,500	89%	11,500	12,900	89%	6,700	7,600	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	53,000	95%	26,700	28,200	95%	23,700	24,800	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	41,900	94%	20,800	22,500	92%	18,500	19,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	17,800	96%	10,000	10,400	96%	7,000	7,400	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,400	19,500	94%	14,500	15,100	96%	3,900	4,400	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,900	51,100	96%	35,100	36,600	96%	13,800	14,500	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,000	84,300	97%	63,900	64,900	98%	18,100	19,400	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,800	118,900	96%	88,000	91,600	96%	25,800	27,300	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	18,500	86%	13,700	15,800	87%	2,200	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	48,300	53,800	90%	31,000	33,200	93%	17,300	20,600	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	20,000	103%	17,300	16,800	103%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	32,400	96%	25,700	26,600	97%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					48,100	51,000	94%	33,400	35,200	95%	14,700	15,800	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	33,200	100%	25,000	24,200	103%	8,100	9,000	90%
NEXCO+JB 集計					47,300	50,000	95%	32,900	34,600	95%	14,400	15,400	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,400	69,200	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,800	70,600	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,800	59,500	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	15,200	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	43,600	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	71,800	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	47,600	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	59,500	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,900	55,600	110%							
阪神高 集計					50,500	51,500	98%						
阪神圏 全体集計					48,400	50,500	96%						

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め