

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月26日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	102 %
----	-------

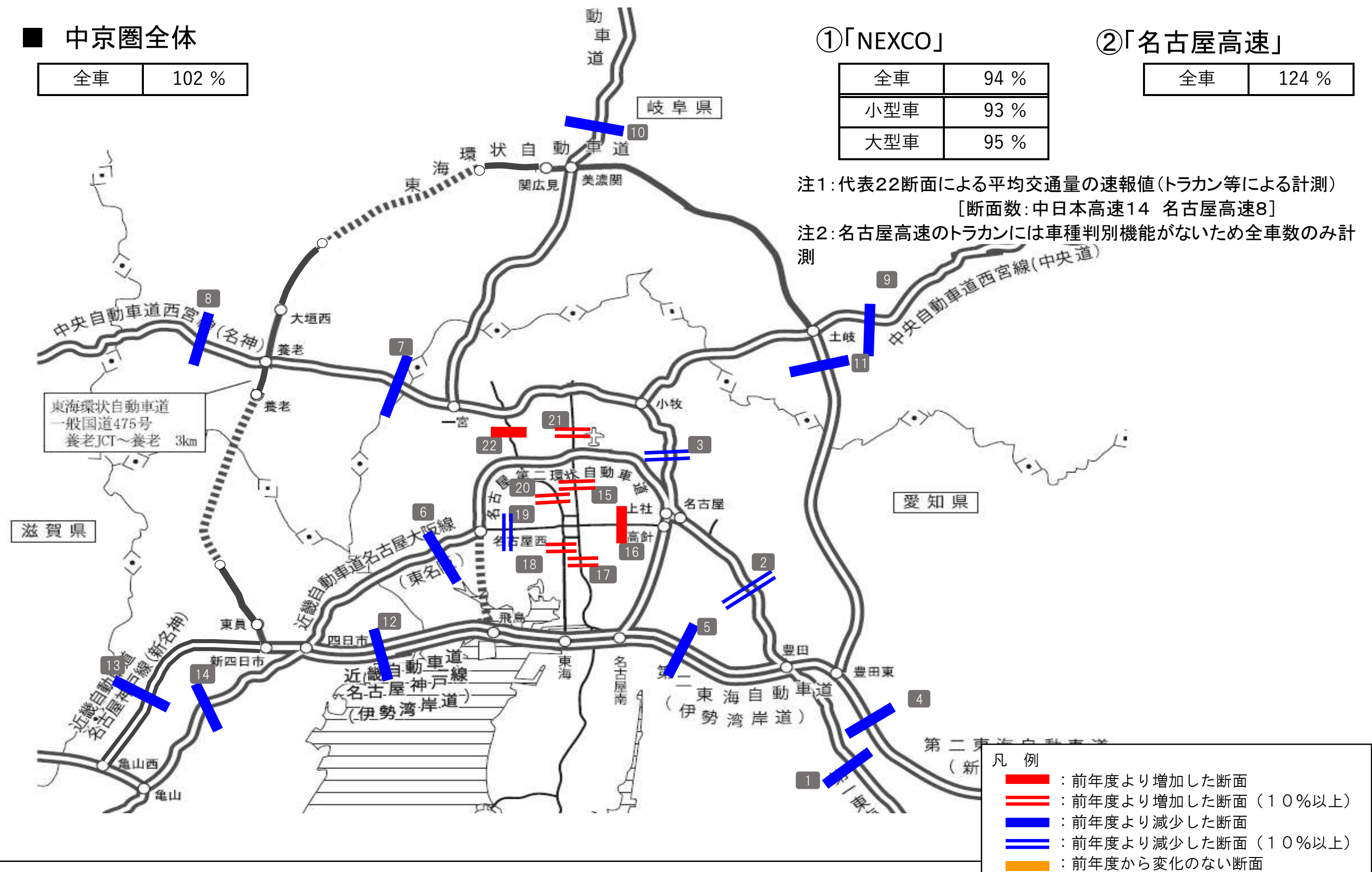
①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	95 %

②「名古屋高速」

全車	124 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
▬▬ (Red)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬▬ (Blue)	: 前年度より減少した断面
▬▬ (Blue)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬▬ (Orange)	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,000</u>	75,800	92%	<u>46,700</u>	51,100	91%	<u>23,300</u>	24,700	94%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,800</u>	71,100	90%	<u>47,800</u>	53,000	90%	<u>16,000</u>	18,100	88%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,200</u>	63,700	87%	<u>39,200</u>	44,900	87%	<u>16,000</u>	18,800	85%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,200</u>	44,700	94%	<u>20,700</u>	22,100	94%	<u>21,500</u>	22,600	95%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>96,700</u>	102,300	95%	<u>58,400</u>	69,200	84%	<u>38,300</u>	33,100	116%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>61,200</u>	64,400	95%	<u>49,100</u>	51,400	96%	<u>12,100</u>	13,000	93%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,100</u>	63,900	97%	<u>41,000</u>	41,400	99%	<u>21,100</u>	22,500	94%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,500</u>	40,700	95%	<u>22,100</u>	22,800	97%	<u>16,400</u>	17,900	92%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,900</u>	41,200	97%	<u>26,500</u>	27,100	98%	<u>13,400</u>	14,100	95%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,300</u>	17,500	93%	<u>13,600</u>	14,400	94%	<u>2,700</u>	3,100	87%	
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,500</u>	19,700	94%	<u>13,500</u>	14,100	96%	<u>5,000</u>	5,600	89%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,200</u>	77,800	93%	<u>39,600</u>	43,500	91%	<u>32,600</u>	34,300	95%	
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,000</u>	37,500	99%	<u>13,000</u>	13,100	99%	<u>24,000</u>	24,400	98%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,400</u>	62,200	95%	<u>39,800</u>	40,300	99%	<u>19,600</u>	21,900	89%	
NEXCO 集計					<u>52,400</u>	55,900	94%	<u>33,600</u>	36,300	93%	<u>18,700</u>	19,600	95%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,200</u>	25,500	181%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,500</u>	41,100	101%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,600</u>	44,900	166%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	28,900	121%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,900</u>	46,100	89%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,800</u>	38,200	138%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,400</u>	40,500	117%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,500</u>	56,800	105%							
名古屋高速 集計					<u>49,800</u>	40,300	124%							
中京圏 全体集計					51,400	50,200	102%							