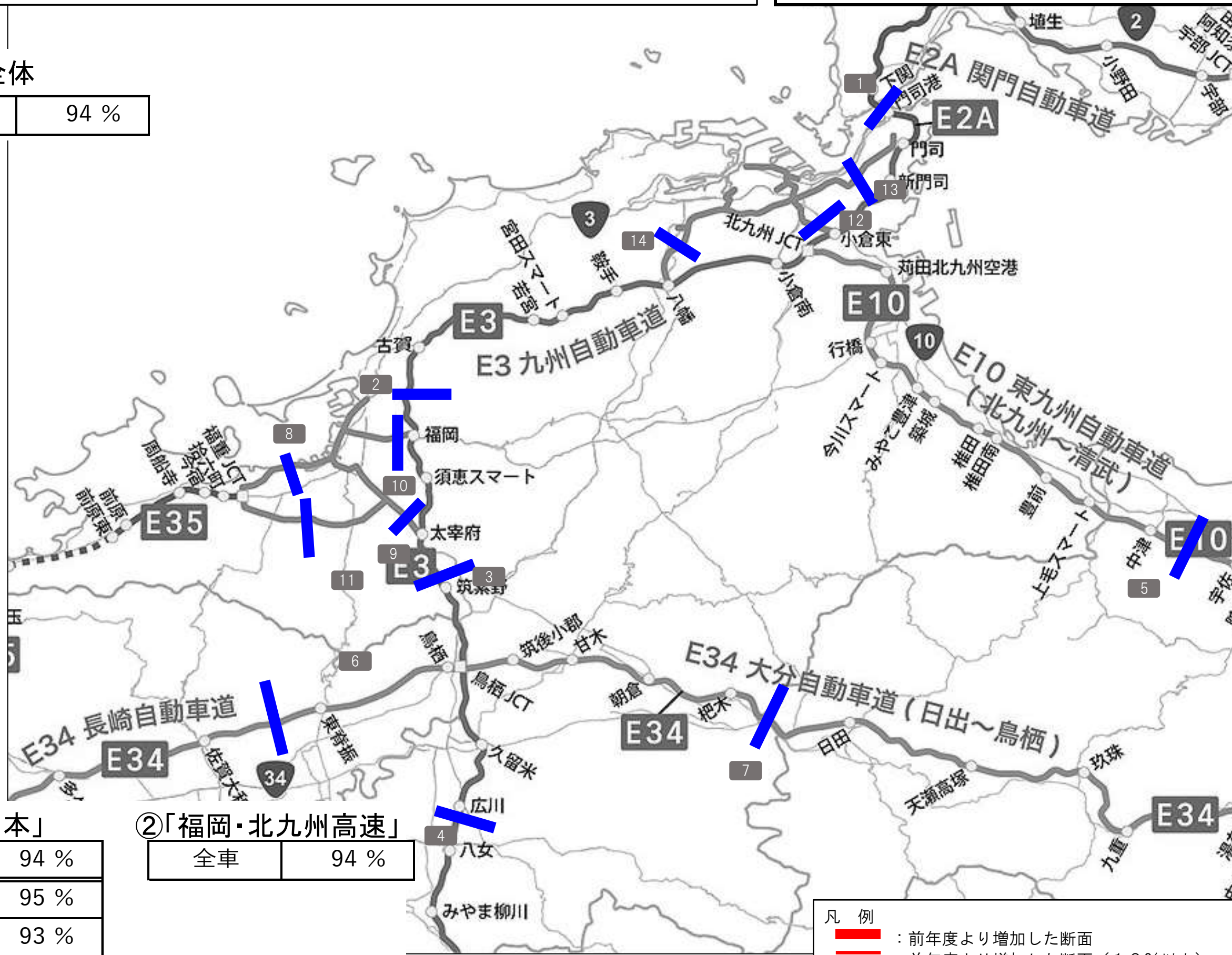


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月26日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月26日(月)	(台/日) 10月28日(月)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,700</u>	35,300	95%	<u>17,000</u>	17,100	99%	<u>16,700</u>	18,200	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,600</u>	64,400	94%	<u>46,200</u>	48,900	94%	<u>14,400</u>	15,500	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,800</u>	103,300	94%	<u>73,400</u>	78,000	94%	<u>23,400</u>	25,300	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,200</u>	54,800	93%	<u>37,200</u>	40,100	93%	<u>14,000</u>	14,700	95%
5		大分県	E10東九州道	中津～宇佐 ※3	<u>7,800</u>	8,400	93%	<u>6,200</u>	6,700	93%	<u>1,600</u>	1,700	94%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,500</u>	32,600	94%	<u>24,900</u>	26,500	94%	<u>5,600</u>	6,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,600</u>	16,700	93%	<u>12,500</u>	13,300	94%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>42,300</u>	45,100	94%	<u>31,100</u>	32,900	95%	<u>11,300</u>	12,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,200</u>	52,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,700</u>	66,500	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>34,800</u>	37,900	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	23,800	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,300</u>	25,600	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,100	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	27,600	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,200</u>	35,400	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,800</u>	40,200	94%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 ～10/22までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし