

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月27日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	92 %

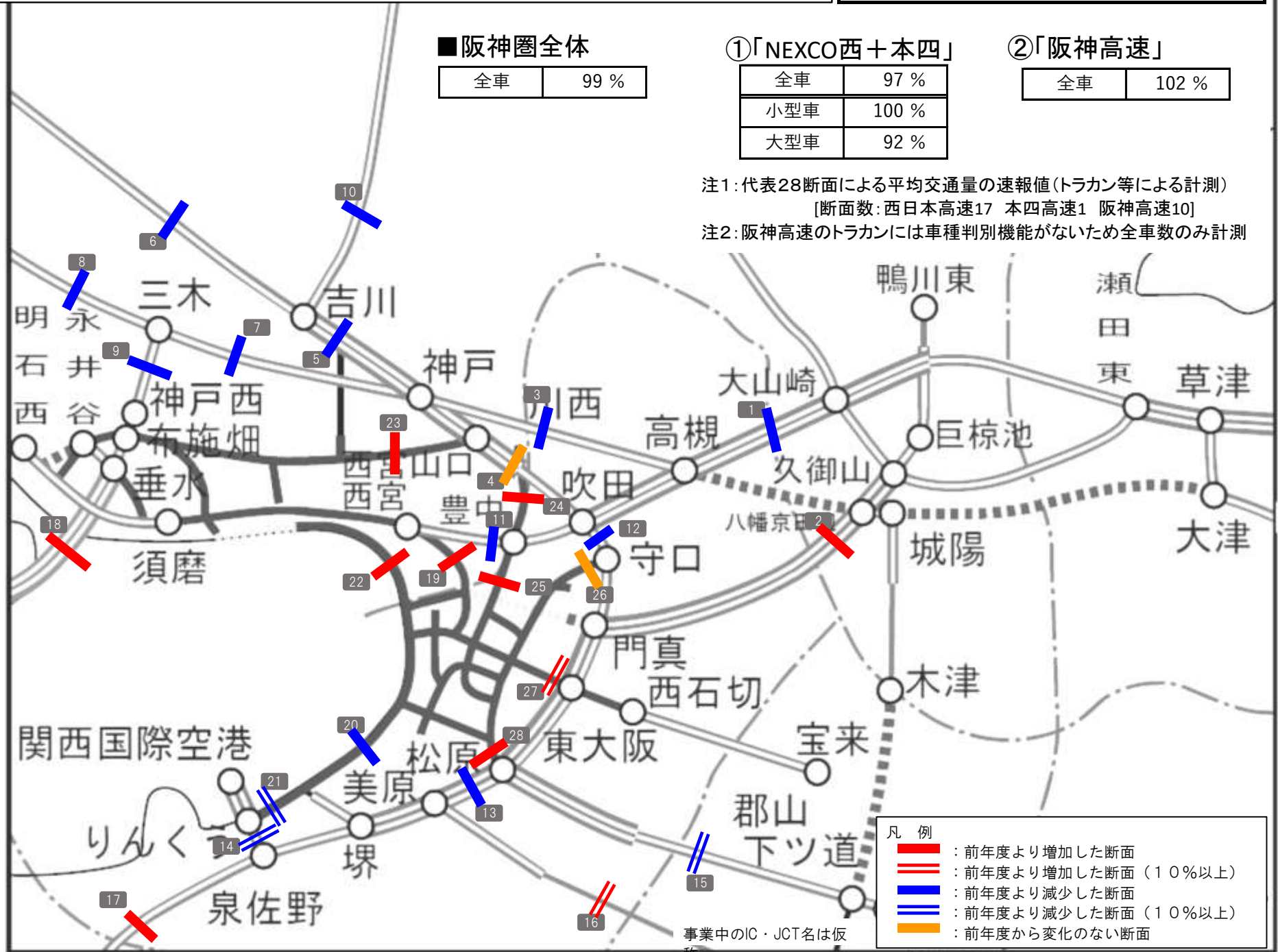
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 10月27日(火)	(台/日) 10月29日(火)		(台/日) 10月27日(火)	(台/日) 10月29日(火)		(台/日) 10月27日(火)	(台/日) 10月29日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,300	125,200	94%	72,500	73,900	98%	45,800	51,300	89%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	63,100	104%	47,800	46,600	103%	17,900	16,500	108%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,800	34,400	98%	13,900	13,200	105%	19,900	21,200	94%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,000	70,100	100%	49,100	47,200	104%	20,900	22,900	91%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,700	47,200	97%	26,500	28,600	93%	19,200	18,600	103%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	20,500	93%	10,700	11,300	95%	8,300	9,200	90%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,200	54,700	97%	25,100	24,800	101%	28,100	29,900	94%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	45,500	92%	19,400	20,600	94%	22,600	24,900	91%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	17,900	96%	9,400	9,300	101%	7,800	8,600	91%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	18,600	97%	13,900	13,800	101%	4,200	4,800	88%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,500	52,500	94%	34,600	36,500	95%	14,900	16,000	93%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,800	83,900	99%	63,900	62,100	103%	18,900	21,800	87%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,100	116,100	97%	86,800	87,300	99%	26,300	28,800	91%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	17,900	89%	13,500	14,900	91%	2,500	3,000	83%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	44,300	52,400	85%	28,400	30,100	94%	15,900	22,300	71%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,000	18,700	118%	17,800	15,400	116%	4,200	3,300	127%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	30,300	103%	25,500	24,100	106%	5,800	6,200	94%	
西日本 集計					49,500	51,100	97%	32,900	32,900	100%	16,700	18,200	92%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	29,200	107%	22,500	19,900	113%	8,800	9,300	95%	
NEXCO+JB 集計					48,500	49,900	97%	32,300	32,200	100%	16,200	17,700	92%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	68,200	101%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	68,000	97%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	20,900	76%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,900	58,100	101%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	14,600	105%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	42,600	107%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,600	68,000	104%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	47,300	100%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,300	56,300	111%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,100	56,300	105%								
阪神高 集計					51,000	50,000	102%							
阪神圏 全体集計					49,400	49,900	99%							

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め