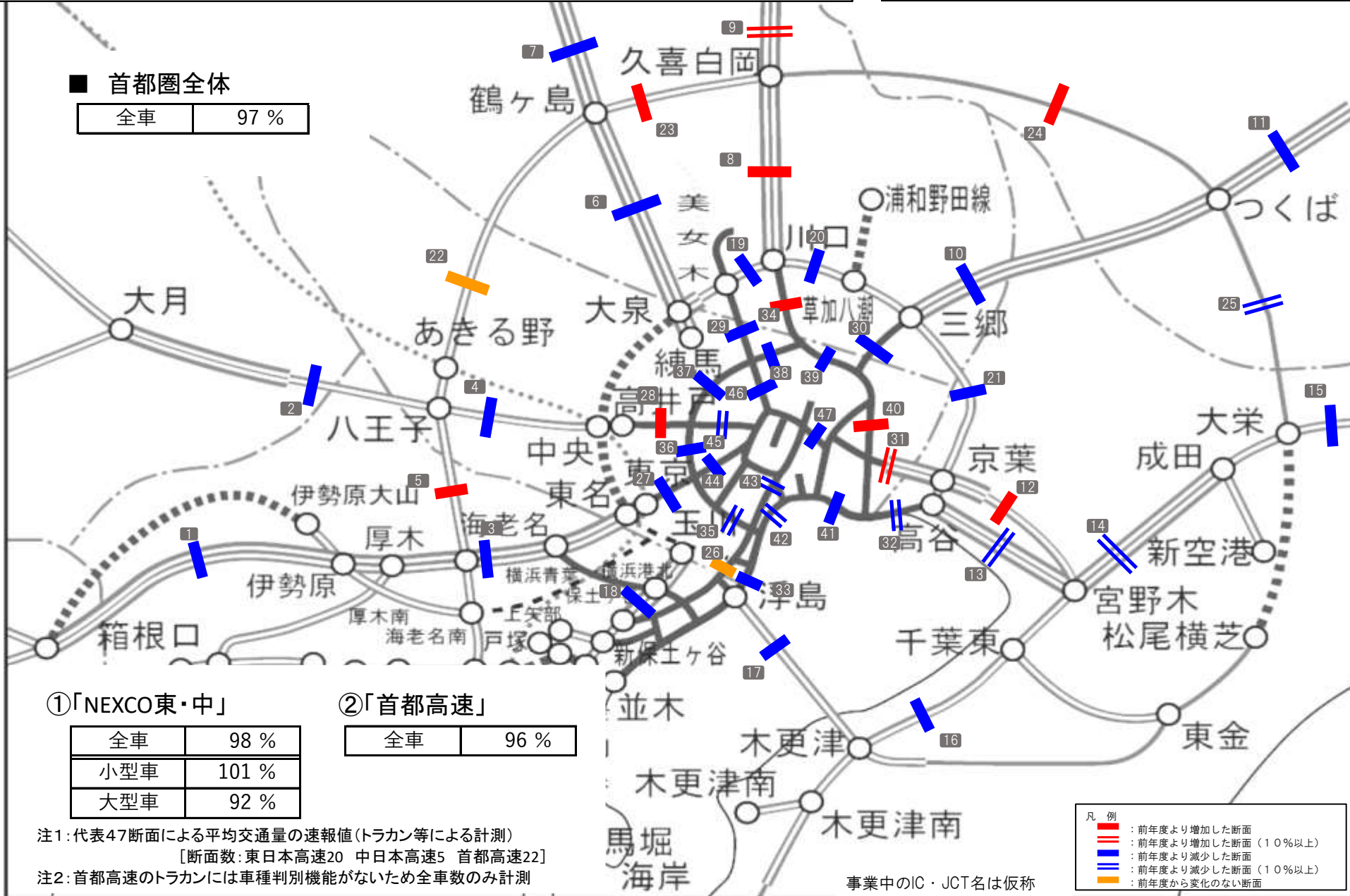


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月28日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	97%
----	-----



## ①「NEXCO東・中」

全車	98%
小型車	101%
大型車	92%

## ②「首都高速」

全車	96%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月28日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,700	96,000	97%	48,700	49,300	99%	44,000	46,700	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,200	53,300	94%	37,200	39,800	93%	13,000	13,500	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,100	122,200	91%	74,700	77,500	96%	36,400	44,700	81%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,300	67,500	98%	57,700	57,300	101%	8,600	10,200	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,600	76,700	108%	50,700	43,900	115%	31,900	32,800	97%
中日本 集計					80,600	83,100	97%	53,800	53,600	100%	26,800	29,600	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	89,900	90,800	99%	66,100	64,400	103%	23,800	26,400	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,900	85,200	96%	61,500	61,100	101%	20,400	24,100	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,300	93,500	107%	70,900	64,400	110%	29,400	29,100	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,500	62,200	125%	52,700	42,400	124%	24,800	19,800	125%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,300	62,800	91%	38,700	41,100	94%	18,600	21,700	86%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	65,200	70,500	92%	45,700	48,300	95%	19,500	22,200	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,400	108,400	105%	94,700	88,000	108%	18,700	20,400	92%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,900	104,200	87%	65,500	74,200	88%	25,400	30,000	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,200	54,900	79%	31,100	39,500	79%	12,100	15,400	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,400	18,500	94%	12,700	13,400	95%	4,700	5,100	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	37,800	97%	29,700	30,000	99%	7,100	7,800	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,100	50,200	98%	37,300	36,700	102%	11,800	13,500	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	89,800	93%	77,800	82,600	94%	6,100	7,200	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	81,200	99%	65,900	65,400	101%	14,300	15,800	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,100	94,200	99%	71,400	70,900	101%	21,700	23,300	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,100	72,700	98%	48,800	48,700	100%	22,300	24,000	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,300	67,300	100%	35,900	34,600	104%	31,400	32,700	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,600	55,900	108%	34,400	30,800	112%	26,200	25,100	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	18,400	104%	12,400	11,500	108%	6,800	6,900	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	18,700	90%	11,600	12,900	90%	5,200	5,800	90%
東日本 集計					65,800	66,900	98%	48,200	48,000	100%	17,500	18,800	93%
NEXCO 集計					68,700	70,100	98%	49,400	49,100	101%	19,400	21,000	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,800	87,400	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,000	76,600	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,600	76,500	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,100	52,900	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	80,400	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	50,000	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,300	89,700	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,900	107,800	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,600	67,200	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,000	58,700	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,500	95,100	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,100	90,200	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,900	72,700	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,200	89,700	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	75,000	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,000	167,400	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,100	140,600	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,800	141,200	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	78,400	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	78,400	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,300	87,400	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,400	137,000	98%							
首都高 集計					86,900	90,900	96%						
首都圏 全体集計					77,200	79,900	97%						

トラカンに車種別機能なし