

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月28日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	94 %

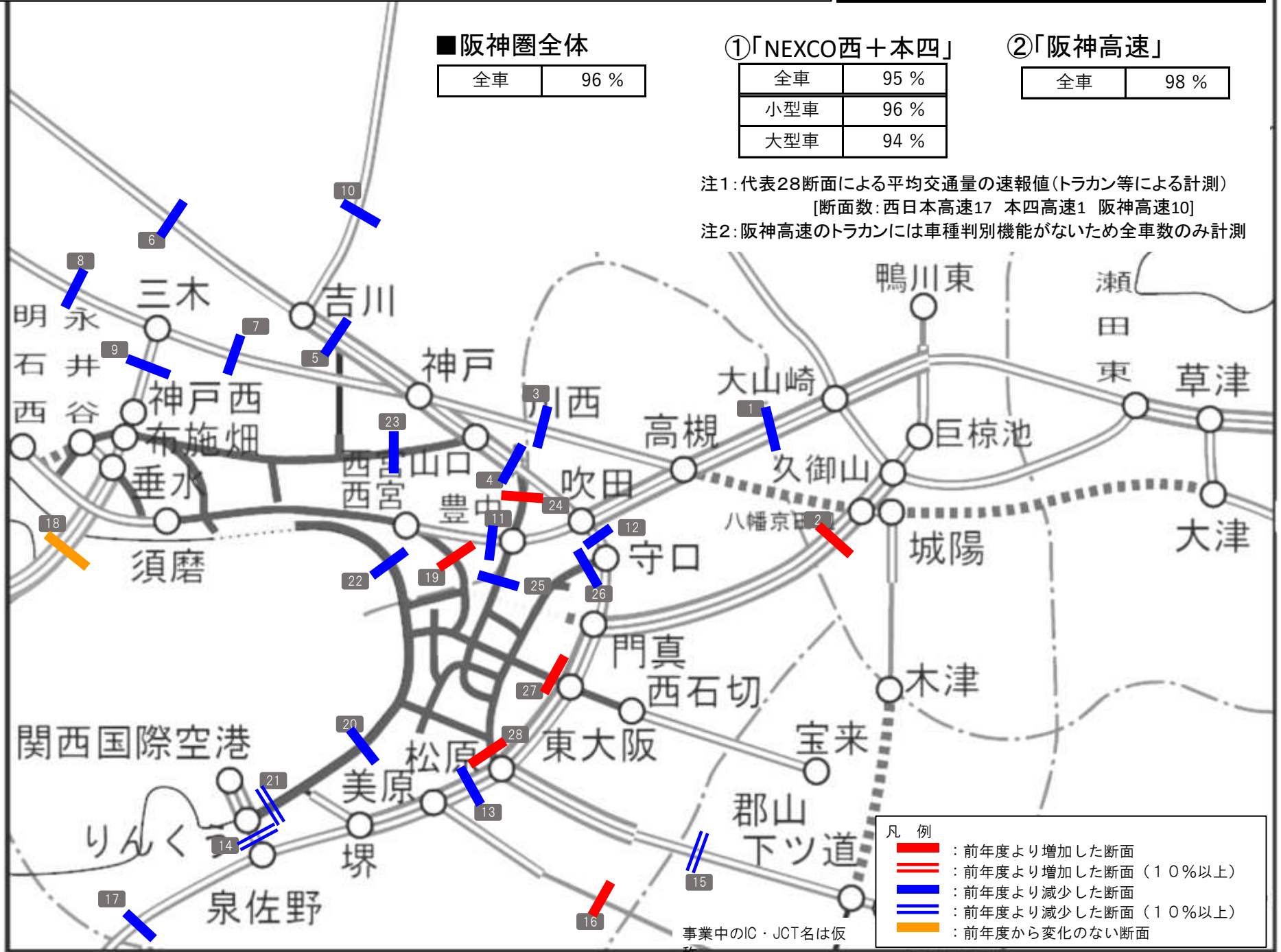
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面(10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面(10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月28日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(合/日) 10月28日(水)	(合/日) 10月30日(水)		(台/日) 10月28日(水)	(台/日) 10月30日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,500	128,100	92%	71,800	77,600	93%	45,700	50,500	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,100	64,500	102%	48,200	48,300	100%	17,900	16,200	110%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,700	34,300	98%	13,900	14,100	99%	19,800	20,200	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,400	72,200	96%	48,500	49,400	98%	20,900	22,800	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,400	48,300	96%	26,700	29,900	89%	19,700	18,400	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,400	94%	10,900	11,500	95%	8,300	8,900	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	55,000	96%	25,100	26,000	97%	27,900	29,000	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	44,300	94%	19,300	20,700	93%	22,300	23,600	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	18,100	93%	9,200	9,800	94%	7,700	8,300	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	18,700	96%	13,800	14,200	97%	4,100	4,500	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,400	52,500	96%	35,700	37,300	96%	14,700	15,200	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,100	85,300	95%	62,500	64,200	97%	18,600	21,100	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,400	121,200	94%	87,800	92,700	95%	25,600	28,500	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	18,200	89%	13,700	15,400	89%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	44,100	54,700	81%	28,600	33,000	87%	15,500	21,700	71%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,100	20,600	107%	18,000	17,300	104%	4,100	3,300	124%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	32,000	98%	25,700	25,900	99%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					49,400	52,300	94%	32,900	34,500	95%	16,500	17,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	31,700	100%	23,300	22,400	104%	8,500	9,300	91%
NEXCO+JB 集計					48,500	51,100	95%	32,400	33,900	96%	16,100	17,200	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,300	69,400	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	70,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,500	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,500	59,000	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,400	14,600	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	44,700	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,300	72,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	46,500	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	60,300	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	57,800	57,100	101%							
阪神高 集計					50,800	51,700	98%						
阪神圏 全体集計					49,300	51,300	96%						

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め