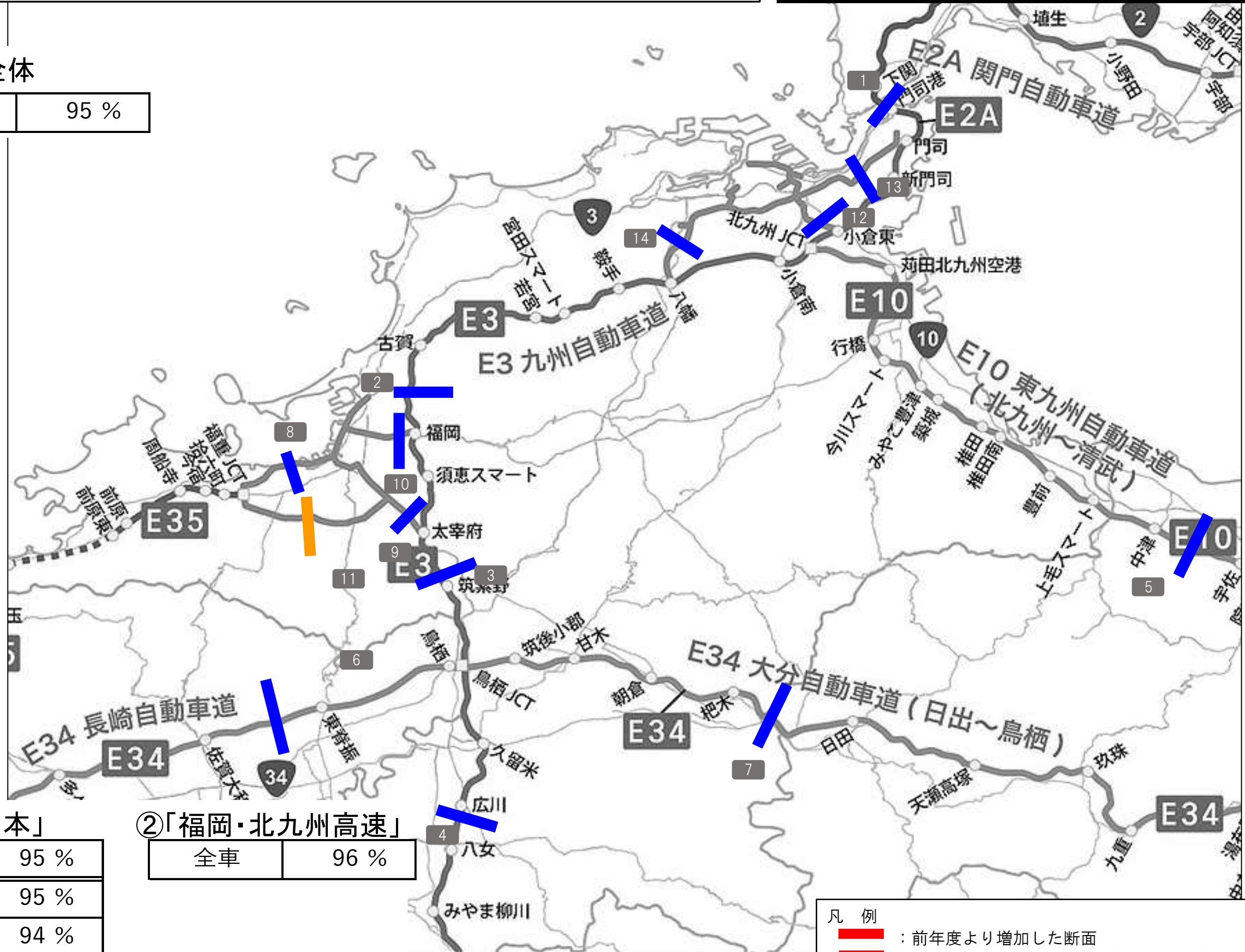


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月28日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月28日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(台/日) 10月28日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(台/日) 10月28日(水)	(台/日) 10月30日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,100</u>	38,000	95%	<u>15,900</u>	16,200	98%	<u>20,200</u>	21,800	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,900</u>	66,600	94%	<u>45,000</u>	47,700	94%	<u>17,900</u>	18,900	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,000</u>	103,800	95%	<u>72,800</u>	76,000	96%	<u>26,200</u>	27,800	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,700</u>	54,800	96%	<u>37,200</u>	38,900	96%	<u>15,500</u>	15,900	97%
5		大分県	E10東九州道	中津～宇佐 ※3	<u>7,400</u>	8,000	93%	<u>5,700</u>	6,100	93%	<u>1,700</u>	1,900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	33,000	92%	<u>24,000</u>	25,900	93%	<u>6,300</u>	7,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	16,600	92%	<u>11,800</u>	12,800	92%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>43,400</u>	45,800	95%	<u>30,300</u>	31,900	95%	<u>13,000</u>	13,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,100</u>	51,600	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,100</u>	66,900	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,600</u>	38,300	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	23,700	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,400</u>	25,600	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	14,300	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,900</u>	28,100	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,100</u>	35,500	96%						
福岡圏 全体集計					<u>38,700</u>	40,700	95%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 ～10/22までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし