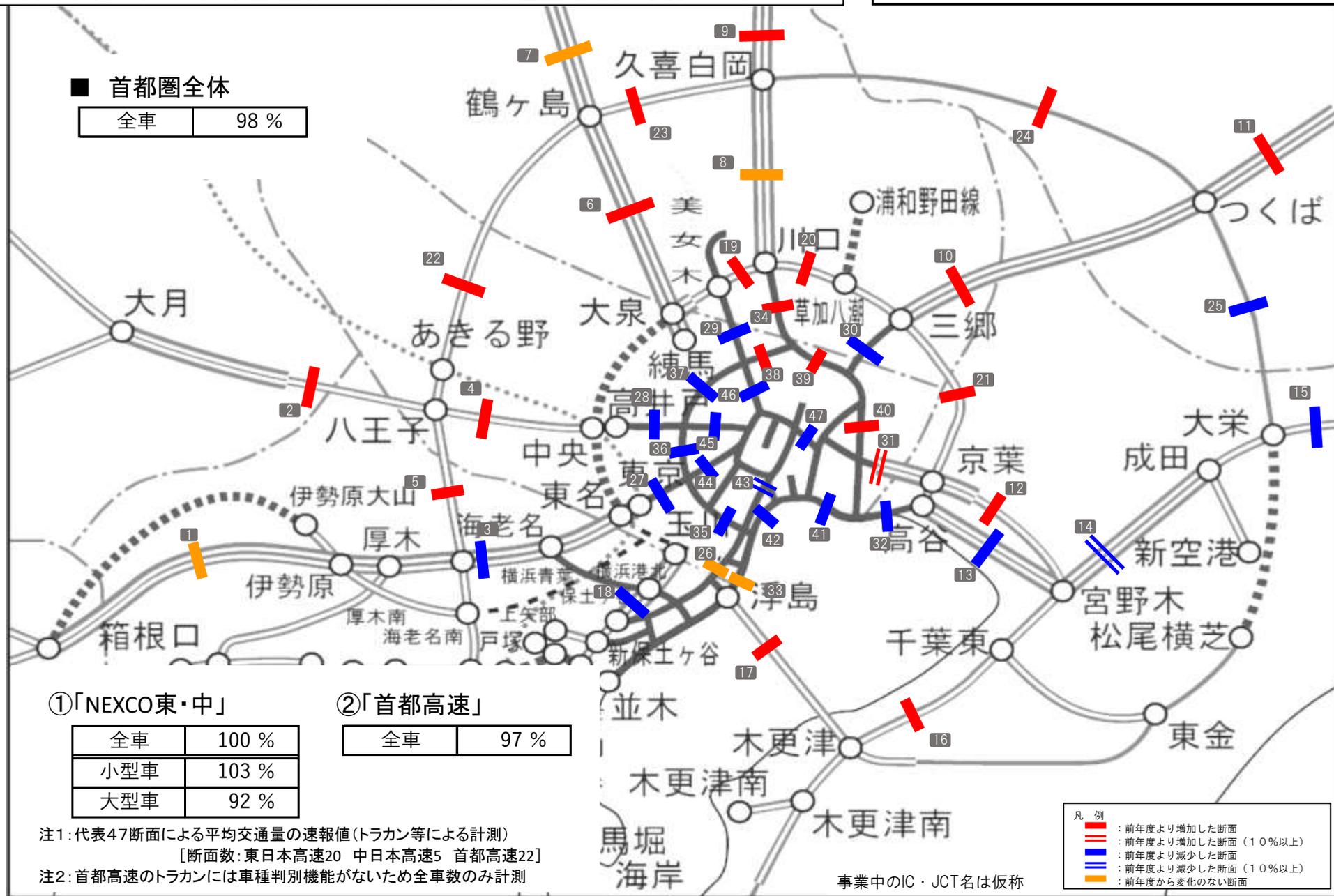


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月29日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 100 % |
| 小型車 | 103 % |
| 大型車 | 92 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 10月29日(木) | (台/日) 10月31日(木) | | (小型車) | (小型車) | | (大型車) | (大型車) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | [全車] | (小型車) | (小型車) | [小型車] | (大型車) | (大型車) | [大型車] |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 95,000 | 95,100 | 100% | 50,600 | 48,000 | 105% | 44,400 | 47,100 | 94% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 51,400 | 50,800 | 101% | 38,400 | 37,800 | 102% | 13,000 | 13,000 | 100% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 113,100 | 123,900 | 91% | 76,800 | 78,900 | 97% | 36,300 | 45,000 | 81% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 67,400 | 66,200 | 102% | 58,700 | 56,200 | 104% | 8,700 | 10,000 | 87% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 81,900 | 80,500 | 102% | 48,000 | 46,700 | 103% | 33,900 | 33,800 | 100% |
| 中日本 集計 | | | | | 81,800 | 83,300 | 98% | 54,500 | 53,500 | 102% | 27,300 | 29,800 | 92% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 90,800 | 89,800 | 101% | 66,900 | 63,500 | 105% | 23,900 | 26,300 | 91% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 81,000 | 81,100 | 100% | 60,400 | 58,600 | 103% | 20,600 | 22,500 | 92% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 100,900 | 101,100 | 100% | 71,400 | 68,400 | 104% | 29,500 | 32,700 | 90% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 78,500 | 77,400 | 101% | 53,100 | 49,800 | 107% | 25,400 | 27,600 | 92% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 58,400 | 57,500 | 102% | 39,600 | 37,600 | 105% | 18,800 | 19,900 | 94% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 土浦北～千代田石岡 | 66,400 | 65,900 | 101% | 47,200 | 45,600 | 104% | 19,200 | 20,300 | 95% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 113,700 | 108,800 | 105% | 94,700 | 87,600 | 108% | 19,000 | 21,200 | 90% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 93,600 | 100,700 | 93% | 67,600 | 70,800 | 95% | 26,000 | 29,900 | 87% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 43,400 | 52,700 | 82% | 31,300 | 38,000 | 82% | 12,100 | 14,700 | 82% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 17,200 | 17,700 | 97% | 12,600 | 12,700 | 99% | 4,600 | 5,000 | 92% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 37,900 | 37,600 | 101% | 30,500 | 29,800 | 102% | 7,400 | 7,800 | 95% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 48,000 | 45,400 | 106% | 36,400 | 32,400 | 112% | 11,600 | 13,000 | 89% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 87,500 | 88,900 | 98% | 81,400 | 81,700 | 100% | 6,100 | 7,200 | 85% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 81,700 | 80,800 | 101% | 67,400 | 65,300 | 103% | 14,300 | 15,500 | 92% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 94,600 | 93,700 | 101% | 72,400 | 70,200 | 103% | 22,200 | 23,500 | 94% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 73,300 | 71,100 | 103% | 50,400 | 47,300 | 107% | 22,900 | 23,800 | 96% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 70,900 | 68,500 | 104% | 37,800 | 35,200 | 107% | 33,100 | 33,300 | 99% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 62,600 | 60,300 | 104% | 36,100 | 32,900 | 110% | 26,500 | 27,400 | 97% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 19,300 | 18,800 | 103% | 12,300 | 11,800 | 104% | 7,000 | 7,000 | 100% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,800 | 17,700 | 95% | 11,600 | 12,100 | 96% | 5,200 | 5,600 | 93% |
| 東日本 集計 | | | | | 66,800 | 66,800 | 100% | 49,100 | 47,600 | 103% | 17,800 | 19,200 | 93% |
| NEXCO 集計 | | | | | 69,800 | 70,100 | 100% | 50,100 | 48,800 | 103% | 19,700 | 21,300 | 92% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 88,400 | 88,200 | 100% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 74,000 | 76,200 | 97% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 77,800 | 80,000 | 97% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,000 | 51,900 | 98% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 78,400 | 79,900 | 98% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 56,800 | 50,600 | 112% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 80,100 | 85,800 | 93% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 103,500 | 103,700 | 100% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 68,400 | 67,900 | 101% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 54,200 | 58,900 | 92% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 92,200 | 96,200 | 96% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 88,700 | 90,200 | 98% | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 74,200 | 70,400 | 105% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 駒大橋～千住新橋 | 90,900 | 89,000 | 102% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 79,100 | 73,400 | 108% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 153,500 | 161,800 | 95% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 125,600 | 137,200 | 92% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 127,200 | 142,100 | 90% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 75,600 | 79,200 | 95% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 72,900 | 79,500 | 92% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 83,800 | 85,300 | 98% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 131,200 | 140,400 | 93% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 87,600 | 90,400 | 97% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 78,100 | 79,600 | 98% | | | | | | |