

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月29日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

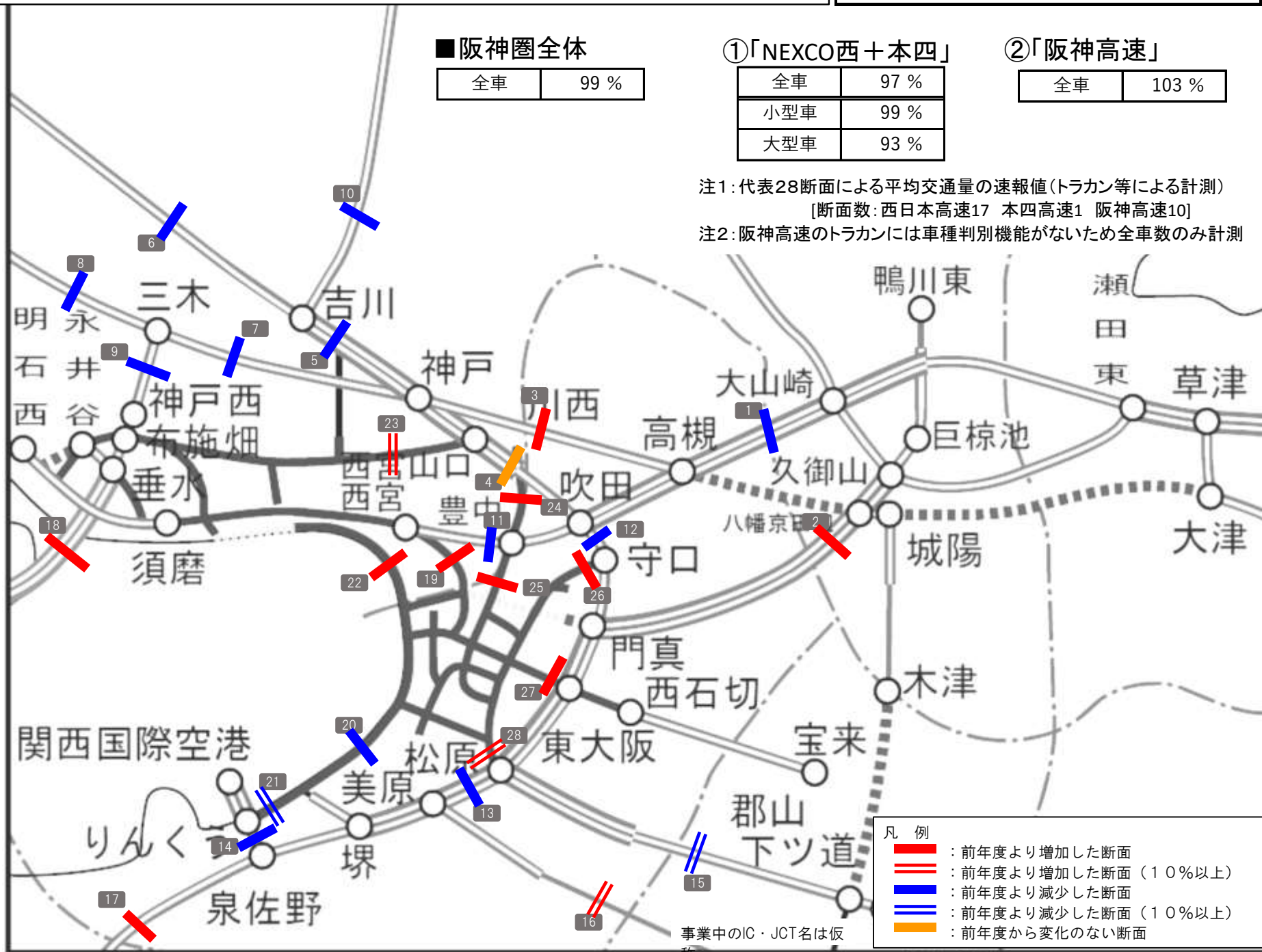
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					10月29日(木)	10月31日(木)			10月29日(木)	10月31日(木)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,100	129,200	93%	73,500	77,200	95%	46,600	52,000	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	63,800	107%	49,800	47,800	104%	18,300	16,000	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,200	33,800	101%	14,100	12,800	110%	20,100	21,000	96%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,100	70,200	100%	48,800	47,200	103%	21,300	23,000	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,400	46,400	98%	25,900	28,500	91%	19,500	17,900	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,900	91%	10,700	11,900	90%	8,400	9,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,100	55,500	97%	25,800	25,500	101%	28,300	30,000	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	44,400	97%	20,000	19,900	101%	23,200	24,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	17,800	98%	9,500	9,500	100%	7,900	8,300	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	18,500	96%	13,600	13,900	98%	4,200	4,600	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	52,300	99%	36,400	36,500	100%	15,300	15,800	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,700	87,400	96%	64,700	65,600	99%	19,000	21,800	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,400	121,800	93%	88,500	93,100	95%	24,900	28,700	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	18,200	93%	14,200	15,300	93%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺※1	43,600	54,100	81%	28,000	32,000	88%	15,600	22,100	71%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	20,100	111%	18,300	16,800	109%	4,100	3,300	124%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	31,400	103%	26,300	25,300	104%	5,900	6,100	97%
西日本 集計					50,200	52,100	96%	33,400	34,000	98%	16,800	18,100	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,000	30,800	104%	23,200	21,300	109%	8,800	9,500	93%
NEXCO+JB 集計					49,200	50,900	97%	32,900	33,300	99%	16,300	17,600	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,600	67,100	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,400	68,900	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	19,700	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	56,800	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	15,300	13,500	113%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	42,200	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,700	69,500	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	44,800	105%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,600	61,600	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,700	53,500	110%							
阪神高 集計					51,500	49,800	103%						
阪神圏 全体集計					50,000	50,500	99%						

トラカンに車種別機能なし

※1 10.19-10.29 西名阪 松原JCT～天理 夜間通行止め