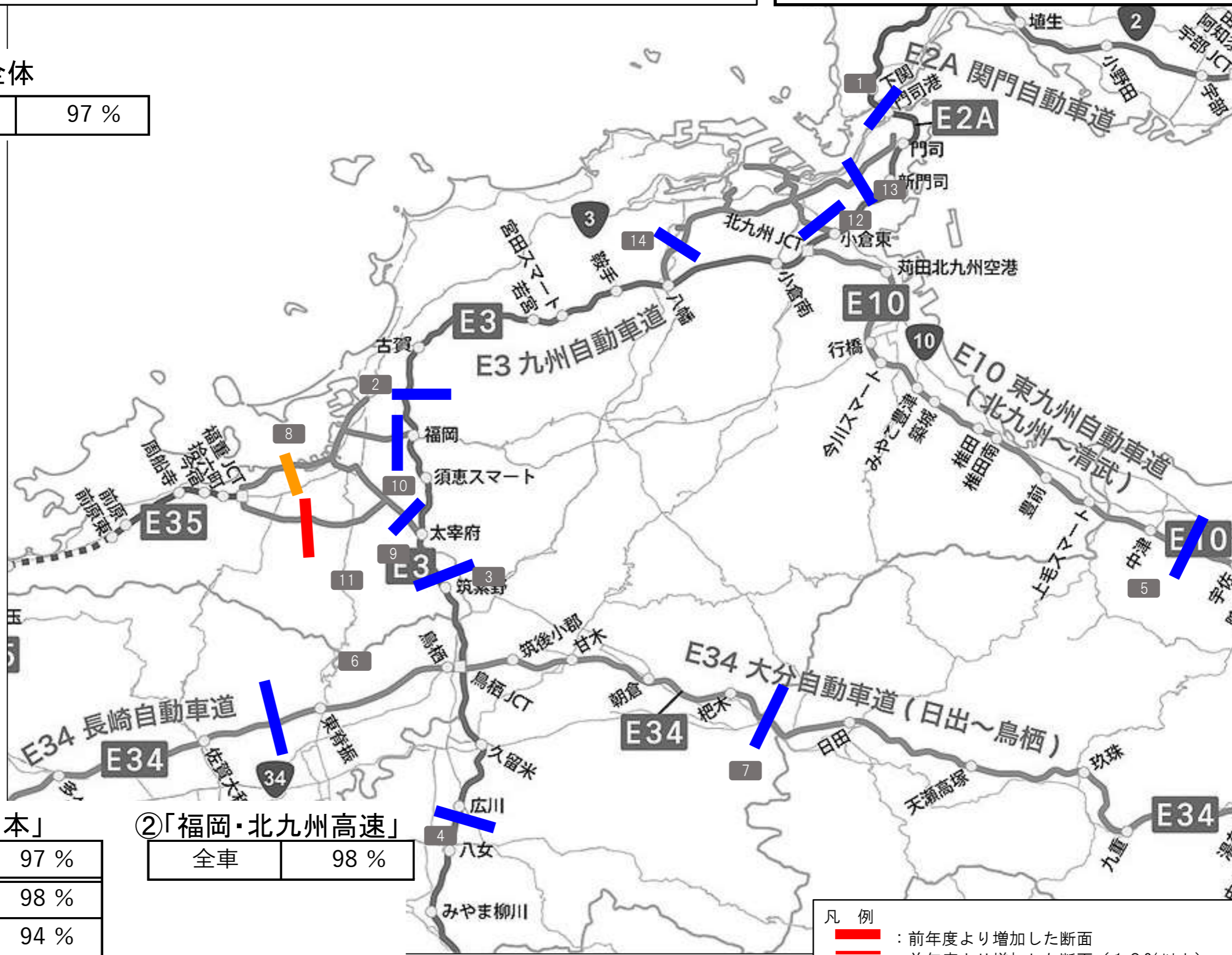


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月29日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月29日(木)	(台/日) 10月31日(木)		(台/日) 10月29日(木)	(台/日) 10月31日(木)		(台/日) 10月29日(木)	(台/日) 10月31日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,400</u>	38,500	95%	<u>16,400</u>	16,500	99%	<u>20,000</u>	22,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,300</u>	65,700	98%	<u>46,500</u>	47,400	98%	<u>17,800</u>	18,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,300</u>	102,900	97%	<u>74,000</u>	75,200	98%	<u>26,300</u>	27,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,900</u>	53,400	99%	<u>37,400</u>	37,200	101%	<u>15,500</u>	16,200	96%
5		大分県	E10東九州道	中津～宇佐 ※3	<u>7,700</u>	7,800	99%	<u>5,800</u>	5,800	100%	<u>1,900</u>	2,000	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,600</u>	33,100	92%	<u>24,300</u>	26,200	93%	<u>6,300</u>	6,900	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,600</u>	16,000	98%	<u>12,000</u>	12,100	99%	<u>3,600</u>	3,900	92%
NEXCO 集計					<u>44,000</u>	45,300	97%	<u>30,900</u>	31,500	98%	<u>13,100</u>	13,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,900</u>	52,000	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,600</u>	66,200	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>37,200</u>	38,200	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,000</u>	23,700	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,600</u>	25,900	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	14,400	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,700</u>	28,000	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,700</u>	35,500	98%						
福岡圏 全体集計					<u>39,300</u>	40,400	97%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 ～10/22までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし