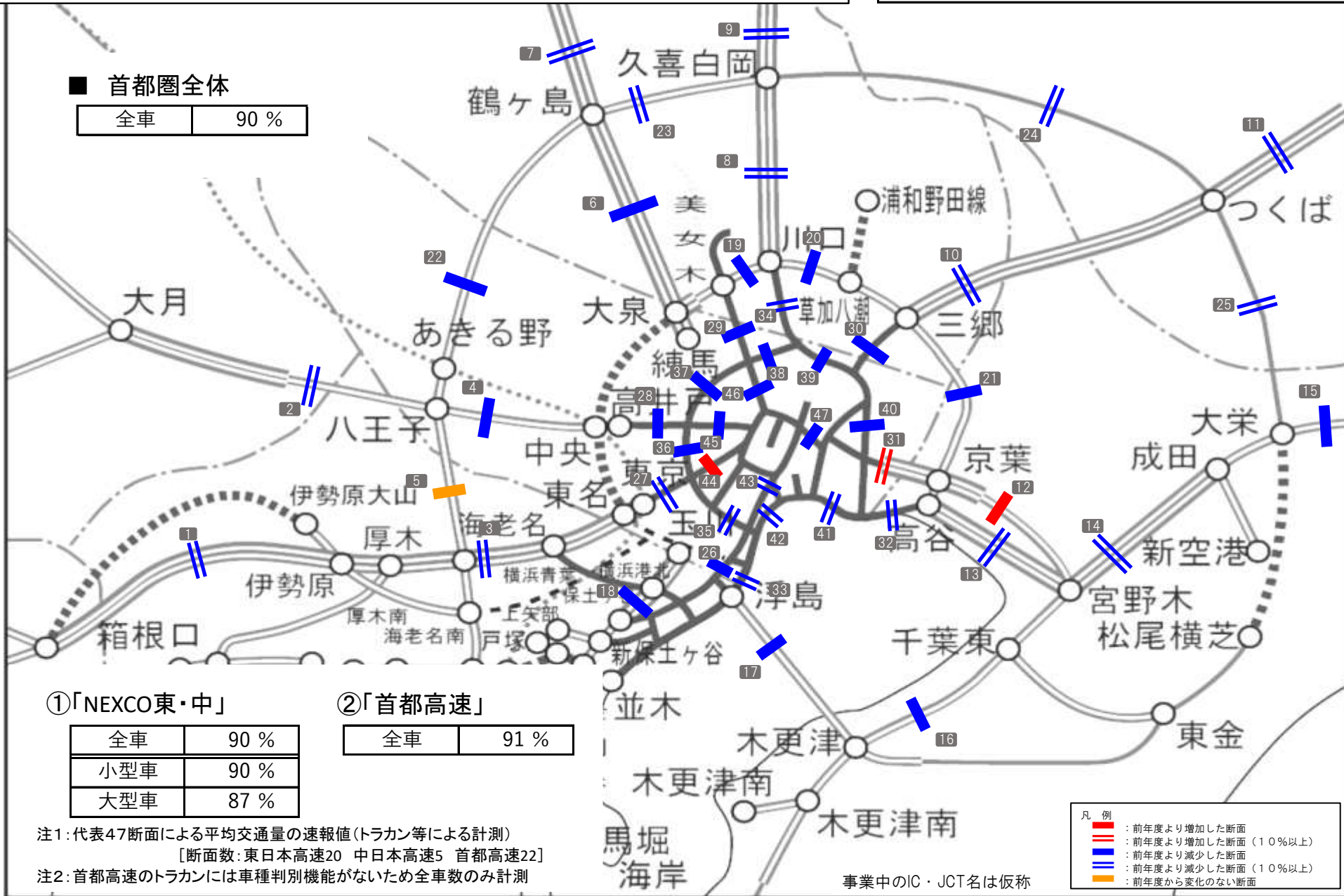


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月31日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	87 %

## ②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 前年度より増加した断面  
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度より減少した断面  
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					<b>(全車)</b>	<b>(全車)</b>	<b>[全車]</b>	<b>(小型車)</b>	<b>(小型車)</b>	<b>[小型車]</b>	<b>(大型車)</b>	<b>(大型車)</b>	<b>[大型車]</b>
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	107,600	89%	74,400	84,700	88%	21,700	22,900	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	69,900	83,300	84%	62,800	74,400	84%	7,100	8,900	80%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,300	139,000	83%	89,500	106,700	84%	25,800	32,300	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,800	77,000	95%	67,300	70,000	96%	5,500	7,000	79%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,300	79,600	100%	51,000	50,200	102%	28,300	29,400	96%
		中日本 集計			86,700	97,300	89%	69,000	77,200	89%	17,700	20,100	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	95,300	101,700	94%	80,200	84,200	95%	15,100	17,500	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	96,500	116,100	83%	85,100	103,000	83%	11,400	13,100	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,000	113,100	88%	82,100	93,300	88%	16,900	19,800	85%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	92,600	106,700	87%	78,800	91,300	86%	13,800	15,400	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,600	80,000	83%	52,800	63,300	83%	13,800	16,700	83%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	72,500	90,000	81%	58,000	72,900	80%	14,500	17,100	85%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,400	113,100	102%	100,800	96,400	105%	14,600	16,700	87%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,300	109,700	86%	77,600	88,300	88%	16,700	21,400	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,100	61,000	76%	38,800	50,200	77%	7,300	10,800	68%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	19,600	21,400	92%	17,300	18,300	95%	2,300	3,100	74%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,700	42,600	98%	36,400	36,800	99%	5,300	5,800	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,300	62,700	95%	52,500	53,900	97%	6,800	8,800	77%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,700	99,600	92%	86,600	93,200	93%	5,100	6,400	80%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,600	84,800	96%	71,800	74,200	97%	9,800	10,600	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,200	98,200	96%	79,600	82,400	97%	14,600	15,800	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,900	76,400	93%	55,700	59,700	93%	15,200	16,700	91%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,000	65,100	94%	45,000	48,700	92%	16,000	16,400	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,500	62,200	88%	41,000	47,400	86%	13,500	14,800	91%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,200	20,300	90%	14,800	16,200	91%	3,400	4,100	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,400	21,400	81%	14,700	17,900	82%	2,700	3,500	77%
		東日本 集計			69,400	77,300	90%	58,500	64,600	91%	10,900	12,700	86%
		NEXCO 集計			72,900	81,300	90%	60,600	67,100	90%	12,300	14,200	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,100	92,800	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,100	85,700	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,000	84,900	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	55,100	56,100	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,200	87,600	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	51,800	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,600	95,100	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,000	118,000	83%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,400	78,200	85%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	59,800	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	98,600	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,700	92,900	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,500	78,900	92%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	87,300	94,100	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,200	75,600	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,300	168,900	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,100	142,400	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,700	147,700	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,400	75,000	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,600	76,400	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,900	87,200	96%						
47	東京都	6号島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,300	144,100	97%							
		首都高 集計			86,800	95,100	91%						
		首都圏 全体集計			79,400	87,800	90%						

トラカンに車種別機能なし