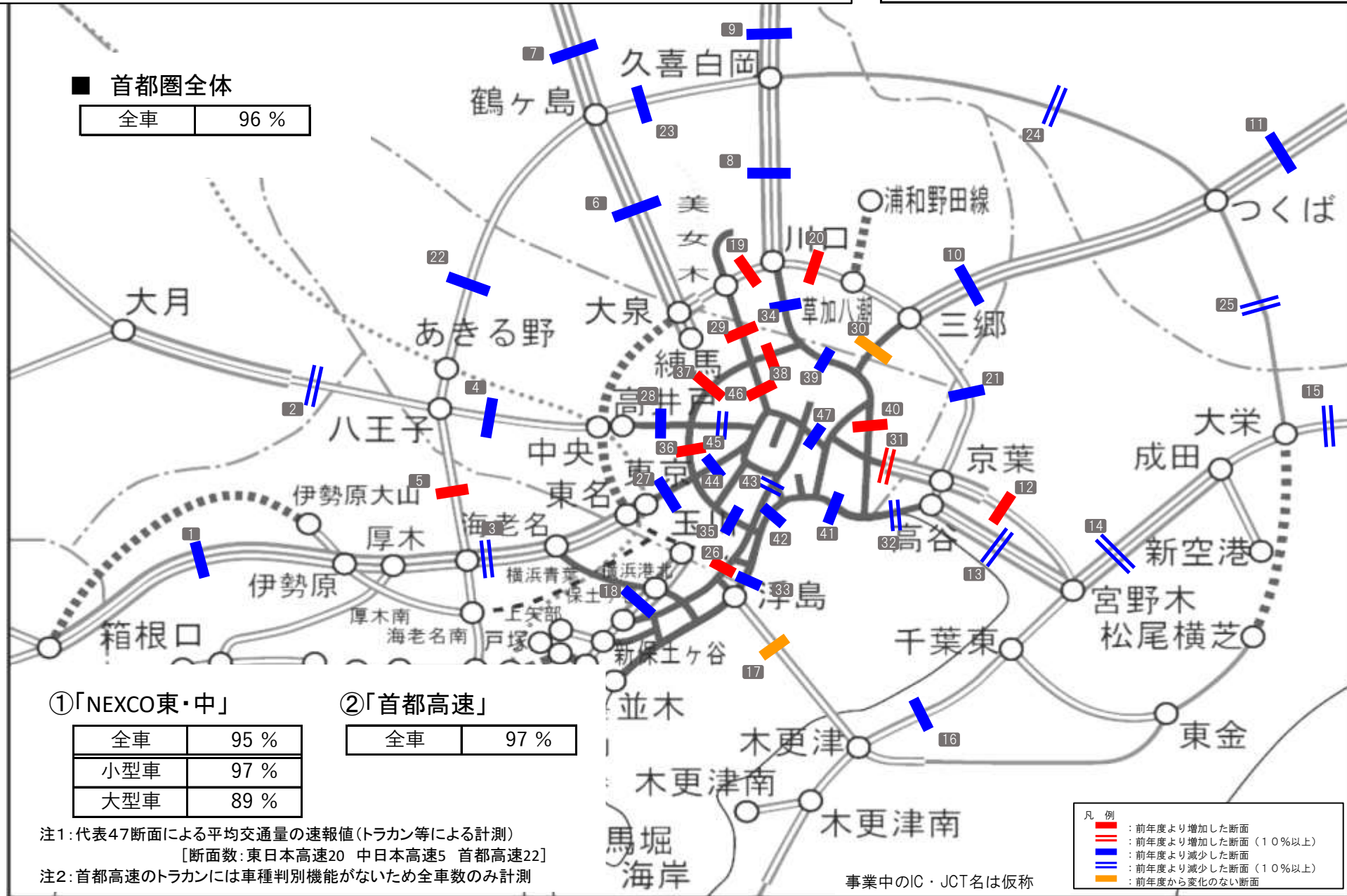


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月30日(金)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	89 %

## ②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月30日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(台/日) 10月30日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(台/日) 10月30日(金)	(台/日) 11月1日(金)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,200	100,300	99%	59,200	59,900	99%	40,000	40,400	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,500	65,300	88%	45,100	50,800	89%	12,400	14,500	86%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	119,200	133,700	89%	81,100	87,600	93%	38,100	46,100	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,700	75,000	97%	63,900	64,500	99%	8,800	10,500	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,900	85,300	101%	51,700	47,900	108%	34,200	37,400	91%
中日本 集計					86,900	91,900	95%	60,200	62,100	97%	26,700	29,800	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	96,500	98,900	98%	72,400	71,800	101%	24,100	27,100	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,400	94,700	93%	68,500	71,200	96%	19,900	23,500	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,100	111,700	94%	75,400	77,400	97%	29,700	34,300	87%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,900	90,400	92%	58,700	62,600	94%	24,200	27,800	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,600	63,900	93%	41,000	43,200	95%	18,600	20,700	90%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	68,000	74,100	92%	48,900	53,000	92%	19,100	21,100	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,900	112,500	106%	99,400	91,300	109%	19,500	21,200	92%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,300	109,700	88%	70,000	78,000	90%	26,300	31,700	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,500	54,900	81%	32,400	40,600	80%	12,100	14,300	85%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,000	23,000	78%	13,400	17,500	77%	4,600	5,500	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,900	40,600	96%	31,400	32,000	98%	7,500	8,600	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	50,300	100%	38,100	36,700	104%	12,200	13,600	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,700	94,600	95%	83,400	87,100	96%	6,300	7,500	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,800	82,900	101%	69,200	67,200	103%	14,600	15,700	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,000	96,300	101%	74,600	72,300	103%	22,400	24,000	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,000	76,600	99%	53,000	51,500	103%	23,000	25,100	92%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,500	73,700	98%	42,500	42,000	101%	30,000	31,700	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,000	67,900	94%	39,000	40,000	98%	25,000	27,900	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,600	22,000	89%	13,000	14,300	91%	6,600	7,700	86%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	20,600	83%	11,900	14,500	82%	5,100	6,100	84%
東日本 集計					69,400	73,000	95%	51,800	53,200	97%	17,500	19,800	88%
NEXCO 集計					72,900	76,800	95%	53,500	55,000	97%	19,400	21,800	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,700	89,400	104%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,000	79,300	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,500	83,800	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,400	51,300	104%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,000	81,000	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,600	53,000	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,800	94,300	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,800	113,900	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,800	76,000	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,900	59,200	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	96,200	94,300	102%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	91,600	88,300	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,300	72,700	105%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	93,200	95,400	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,800	77,200	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,100	169,800	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,200	143,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,500	147,900	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,800	78,700	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	81,900	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,600	82,900	101%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,800	138,100	98%						
首都高 集計					90,800	93,300	97%						
首都圏 全体集計					81,300	84,500	96%						

トラカンに車種別機能なし