

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月1日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	79 %
小型車	76 %
大型車	107 %

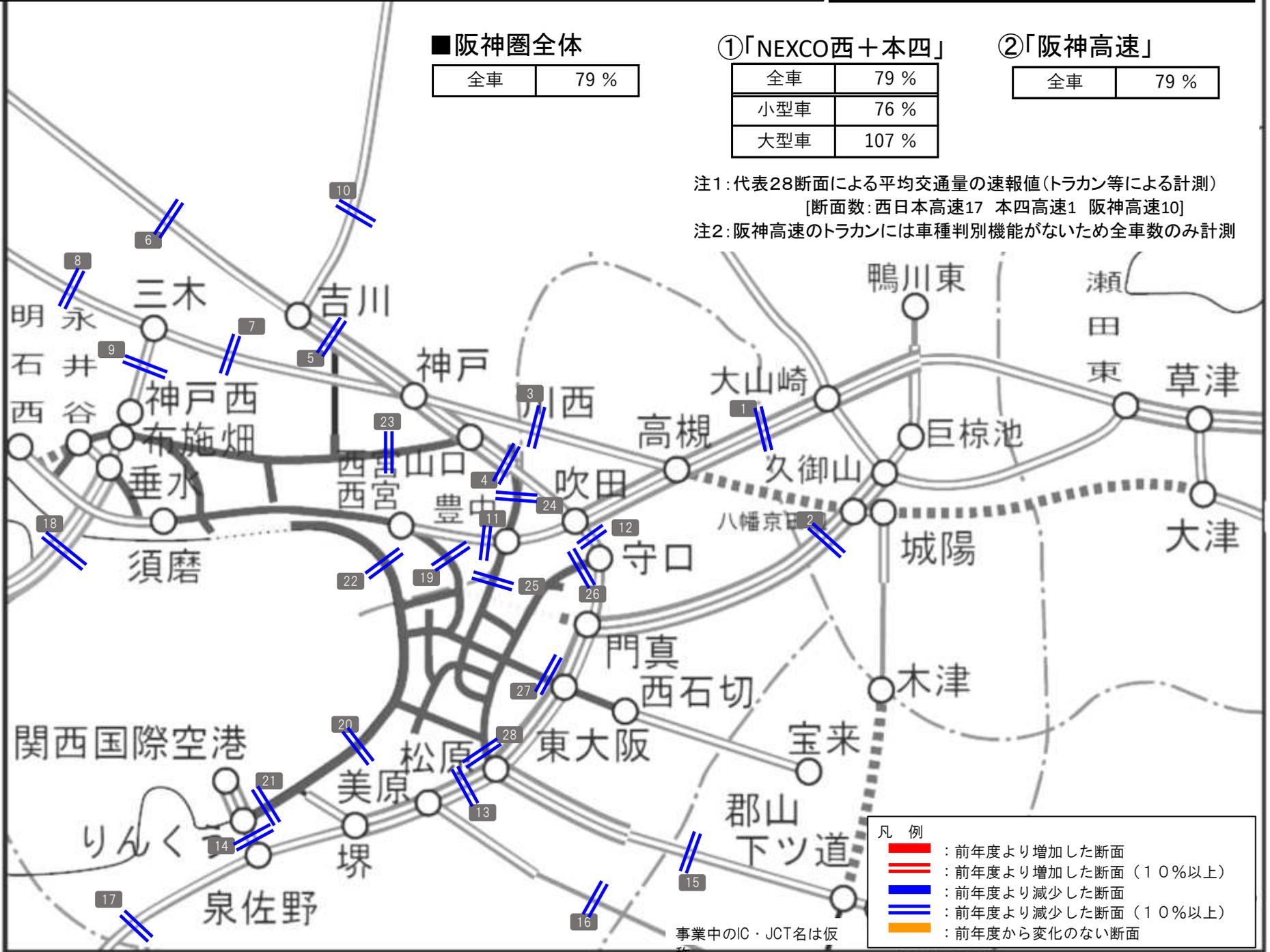
## ②「阪神高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,300	131,300	83%	92,000	116,500	79%	17,300	14,800	117%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,500	65,900	81%	48,600	60,400	80%	4,900	5,500	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,800	40,900	83%	25,700	35,000	73%	8,100	5,900	137%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,100	84,300	81%	60,700	76,400	79%	7,400	7,900	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	53,100	69,900	76%	42,000	59,600	70%	11,100	10,300	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	30,500	69%	18,300	27,700	66%	2,800	2,800	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,700	64,900	80%	38,900	54,400	72%	12,800	10,500	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,700	51,600	75%	29,400	44,100	67%	9,300	7,500	124%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	24,400	73%	14,100	20,700	68%	3,600	3,700	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,300	33,400	79%	24,600	31,600	78%	1,700	1,800	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,300	46,700	84%	33,600	41,000	82%	5,700	5,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,000	75,400	82%	55,900	69,300	81%	6,100	6,100	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,300	121,300	81%	90,700	112,300	81%	7,600	9,000	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	25,400	70%	17,100	24,300	70%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,500	57,100	80%	39,800	52,100	76%	5,700	5,000	114%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	23,000	90%	20,000	22,100	90%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,700	52,700	75%	37,900	50,600	75%	1,800	2,100	86%
西日本 集計					46,900	58,700	80%	40,500	52,800	77%	6,300	5,900	107%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,900	68,200	75%	47,200	64,700	73%	3,700	3,500	106%
NEXCO+JB 集計					47,100	59,300	79%	40,900	53,500	76%	6,200	5,800	107%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,500	65,400	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,900	67,900	76%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	26,600	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,400	49,300	74%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	15,500	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,600	48,600	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,700	73,500	79%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,900	30,300	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,200	59,600	79%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,600	53,100	90%							
阪神高 集計					38,900	49,000	79%						
阪神圏 全体集計					44,200	55,600	79%						

トラカンに車種別機能なし