

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月31日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	90 %

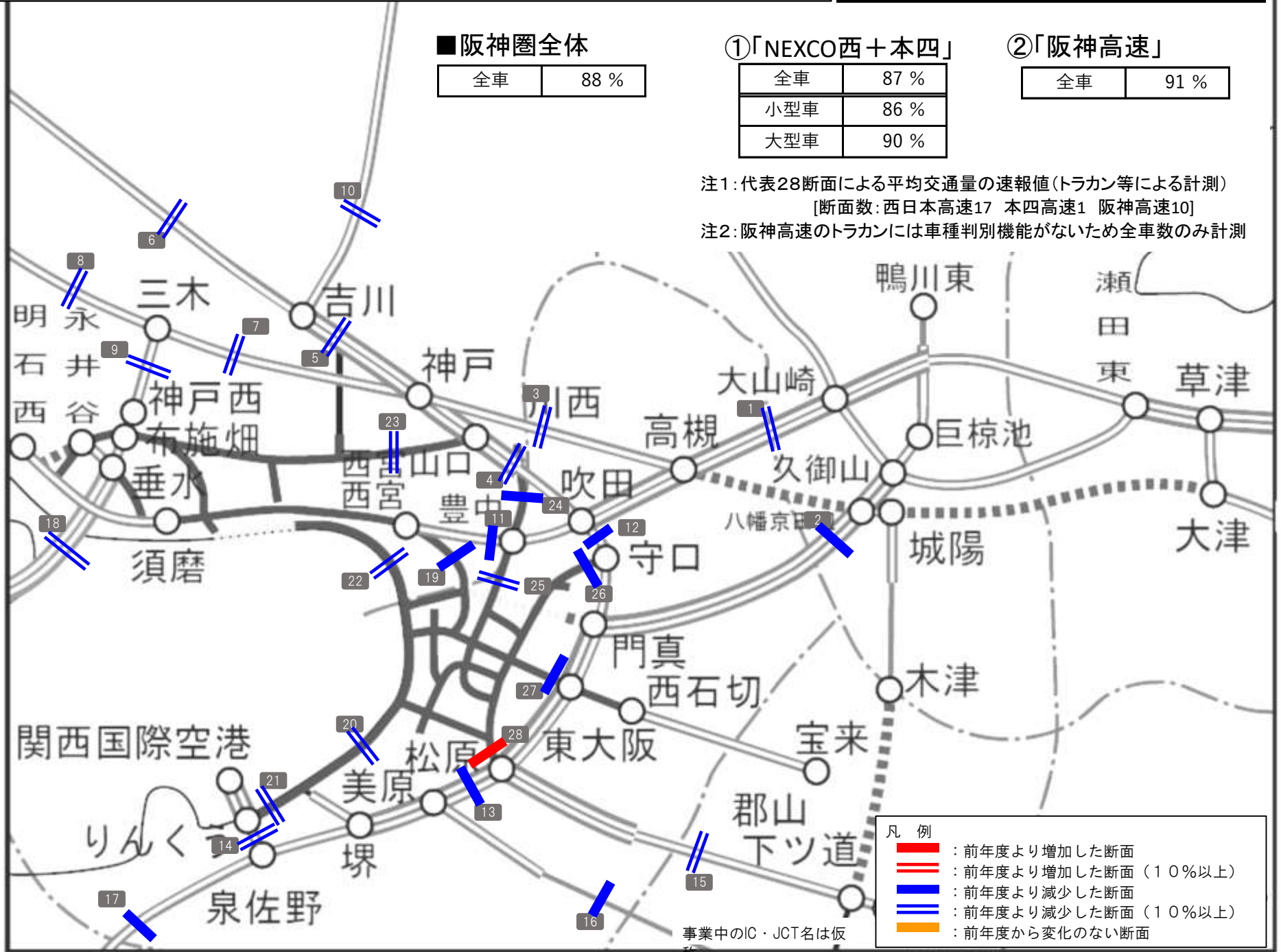
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,400	141,800	86%	97,600	113,400	86%	23,800	28,400	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,200	69,200	94%	54,800	58,400	94%	10,400	10,800	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,400	43,200	89%	28,500	32,700	87%	9,900	10,500	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,200	84,300	82%	57,200	69,900	82%	12,000	14,400	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	55,600	66,000	84%	39,800	52,400	76%	15,800	13,600	116%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,000	30,600	75%	18,900	25,700	74%	4,100	4,900	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,600	68,400	83%	40,700	51,800	79%	15,900	16,600	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	54,700	78%	30,700	41,200	75%	12,100	13,500	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,900	25,300	79%	14,800	19,200	77%	5,100	6,100	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,900	28,400	88%	22,400	25,500	88%	2,500	2,900	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	52,100	93%	38,200	41,000	93%	10,400	11,100	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,400	87,200	91%	67,300	73,400	92%	12,100	13,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,200	127,800	92%	100,700	107,500	94%	17,500	20,300	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,600	23,300	84%	17,900	21,200	84%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,900	59,900	85%	40,300	47,300	85%	10,600	12,600	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,500	23,500	96%	20,400	21,100	97%	2,100	2,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,600	45,100	92%	37,800	40,700	93%	3,800	4,400	86%
西日本 集計					52,800	60,600	87%	42,800	49,600	86%	10,000	11,100	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,200	57,300	86%	44,700	51,700	86%	4,500	5,600	80%
NEXCO+JB 集計					52,600	60,500	87%	42,900	49,700	86%	9,700	10,800	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,600	70,500	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,700	72,900	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,100	25,800	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,100	60,300	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	16,500	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,600	49,600	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	78,100	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,200	40,100	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	62,300	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,800	56,800	104%							
阪神高 集計					48,300	53,300	91%						
阪神圏 全体集計					51,100	57,900	88%						

トラカンに車種別機能なし