

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月1日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	84 %
----	------

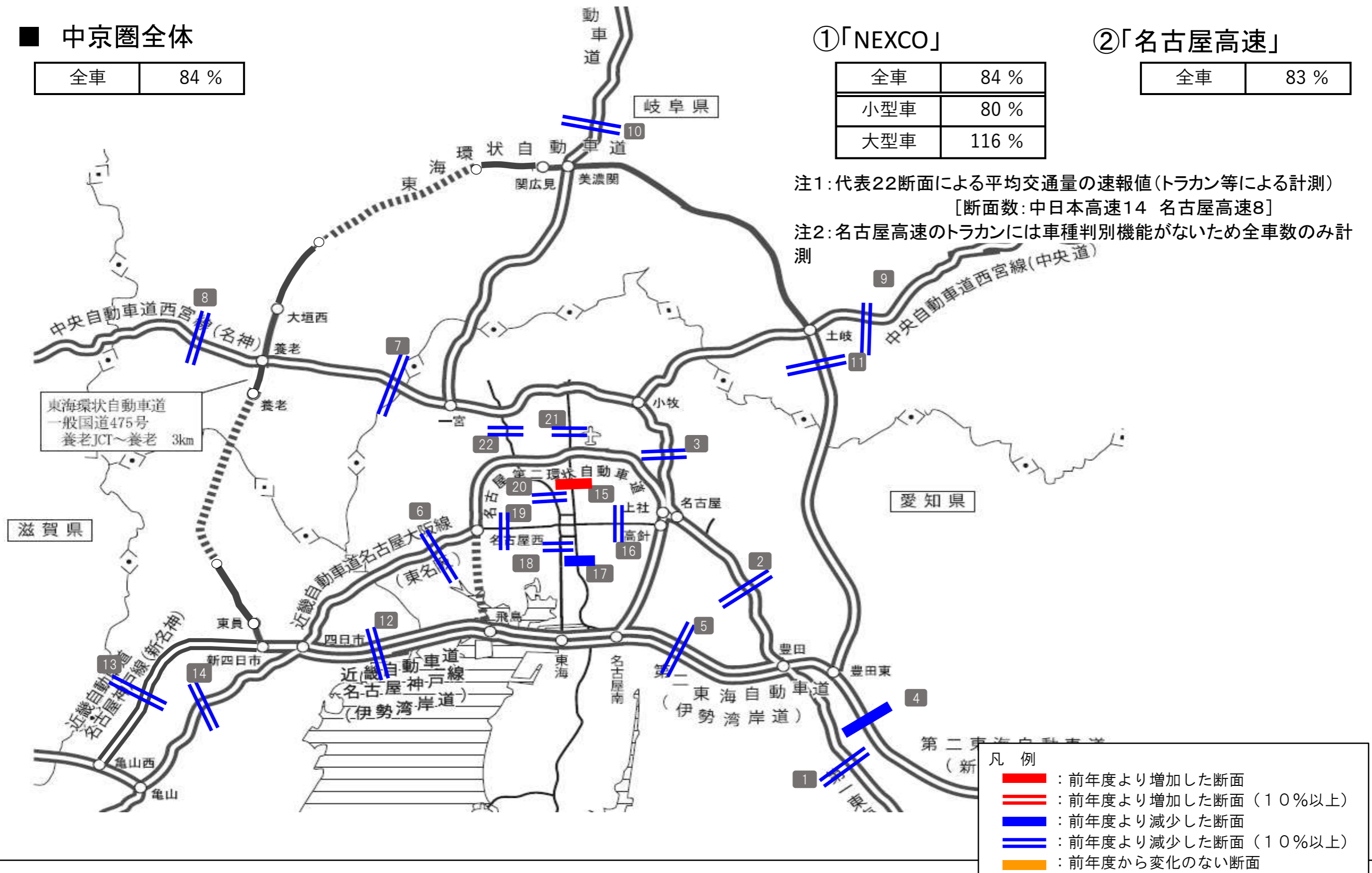
①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	80 %
大型車	116 %

②「名古屋高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,500</u>	87,900	78%	<u>60,300</u>	78,700	77%	<u>8,200</u>	9,200	89%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,800</u>	71,900	83%	<u>54,400</u>	66,700	82%	<u>5,400</u>	5,200	104%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,600</u>	63,200	83%	<u>47,600</u>	58,300	82%	<u>5,000</u>	4,900	102%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,000</u>	44,400	99%	<u>32,700</u>	38,300	85%	<u>11,300</u>	6,100	185%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>80,600</u>	92,500	87%	<u>64,900</u>	82,200	79%	<u>15,700</u>	10,300	152%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,200</u>	68,600	78%	<u>49,100</u>	64,000	77%	<u>4,100</u>	4,600	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,000</u>	71,800	85%	<u>53,500</u>	65,100	82%	<u>7,500</u>	6,700	112%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>46,500</u>	59,100	79%	<u>39,900</u>	53,400	75%	<u>6,600</u>	5,700	116%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>48,600</u>	57,700	84%	<u>43,300</u>	53,300	81%	<u>5,300</u>	4,400	120%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>30,000</u>	36,000	83%	<u>28,500</u>	34,600	82%	<u>1,500</u>	1,400	107%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>24,600</u>	28,700	86%	<u>23,300</u>	27,500	85%	<u>1,300</u>	1,200	108%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,200</u>	83,200	83%	<u>55,300</u>	72,000	77%	<u>13,900</u>	11,200	124%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,000</u>	48,300	87%	<u>21,900</u>	28,300	77%	<u>20,100</u>	20,000	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,500</u>	71,300	89%	<u>56,200</u>	64,000	88%	<u>7,300</u>	7,300	100%
NEXCO 集計					<u>53,200</u>	63,200	84%	<u>45,100</u>	56,200	80%	<u>8,100</u>	7,000	116%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>21,100</u>	19,400	109%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,600</u>	29,800	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>36,400</u>	38,500	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>9,500</u>	19,600	48%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>29,600</u>	39,900	74%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>23,200</u>	33,000	70%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>29,000</u>	32,100	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,400</u>	51,400	84%						
名古屋高速 集計					<u>27,400</u>	33,000	83%						
中京圏 全体集計					43,800	52,200	84%						